

**NOTA DE PRENSA DE LA
ASOCIACIÓN CICLOTURISTA PEDALIBRE
DE USUARIOS DE LA BICICLETA**

La Asociación Pedalibre valora la colocación de aparcabicis en la ciudad de Madrid, pero recuerda que son insuficientes. También recordamos al Alcalde que ha rebajado las expectativas de creación de vías ciclistas

Desde la Asociación Pedalibre valoramos positivamente la **colocación** de aparcamientos para bicicletas por parte del Ayuntamiento de Madrid. También valoramos positivamente tanto el **diseño** de dichos aparcamientos, como su **señalización y ubicación**.

Creemos que una de las políticas más importantes para favorecer el uso de la bicicleta en la ciudad es la de facilitar lugares adecuados para aparcar estos vehículos. Parece claro que para facilitar el acceso de las bicicletas a los lugares claves de la ciudad, previamente hay que procurarles sitios seguros donde aparcar.

Sin embargo, tenemos que decir que las prometidas 3.000 plazas, para los 42.000 usuarios de la bicicleta que se dice existen en Madrid, son a todas luces **insuficientes**. Sobre todo teniendo en cuenta que dichas 3.000 plazas serán para 2011 y los 42.000 usuarios lo son ahora y siguen subiendo. Parece claro que **ese desfase hay que corregirlo**.

En cuanto a los lugares que se están comentando para su ubicación, también nos parecen adecuados (lugares culturales, de ocio, deportivos). Sin embargo echamos en falta ubicaciones en o cerca de los **intercambiadores de transporte** (Atocha, Chamartín, Príncipe Pío, Plaza de Castilla, Estación Sur de Autobuses y un largo etcétera), así como lugares relacionados con el **aspecto laboral**, como puedan ser rascacielos de oficinas. También en **centros educativos** y, por último, parece claro que las **zonas comerciales** también deberían ser tenidas en cuenta, para facilitar a la ciudadanía el desplazamiento en bicicleta a estas zonas con una importante saturación de vehículos contaminantes.

También aconsejamos que en la señal que se está poniendo para indicar la zona de aparcabicis, se ponga un pequeño **croquis** (incluso con una pequeña explicación escrita) de cual es la mejor manera de **atar las bicicletas**. Hay que tener en cuenta que vamos muy retrasados con respecto a otras ciudades y estamos empezando a crear una cultura de la bicicleta en esta ciudad, por lo tanto muchos usuarios no saben atar sus bicis correctamente, dejándolas expuestas fácilmente al robo.

Durante la presentación de los aparcabicis, nos ha sorprendido la cifra de kilómetros de vías ciclistas que el alcalde ha prometido por año: **quince kilómetros**. Teniendo en cuenta que durante la campaña electoral y en la inauguración de la tercera fase del Anillo Verde dijo que serían de 30 kilómetros al año, no entendemos por qué esta **rebaja del 50%** ahora que ya han pasado las elecciones.

Nos pareció muy adecuada la cifra que presentó don Pedro Calvo, en relación a que si 10.000 madrileños cogieran la bici en vez del coche, se evitarían la emisión de 120.000 kilos al día de CO₂, pues eso demuestra que se empieza a ver cual es uno de los principales problemas: el uso abusivo de los medios motorizados y contaminantes en la ciudad. Ahora sólo hace falta que se disuada claramente de su uso, lo que redundará en una mejor calidad de vida para todos y muchos más ciclistas por las calles, al haber menos motorizados y, por tanto, mayor seguridad.

Más información: Juan Merallo Grande, Portavoz de Pedalibre, tel.: 659 074 600

Asociación Cicloturista Pedalibre de Usuarios de la Bicicleta
c/ Campomanes, 13, 2ºizq. • 28013- Madrid •
NIF: G79925930
www.pedalibre.org
www.conbici.org
www.ecf.com