

14 "Gracias a las obras, estamos descubriendo muchos restos arqueológicos"

Las obras se están llevando a cabo sin control y con grandes prisas en uno de los principales yacimientos arqueológicos del centro peninsular ¿Desde cuándo la arqueología se sirve de excavadoras y tuneladoras para descubrir restos arqueológicos?

15 "Gracias a las obras, se va a restaurar el Puente de Toledo"

La capacidad del alcalde de modificar la realidad no tiene límites: cercenan los cimientos del Puente de Toledo y a esto le llama restaurarlo...

16 "Fomentamos el transporte sostenible"

Cuando acaben las obras, nada menos que 15 carriles de coches circularán bajo el Puente de Toledo. En otras zonas también se amplía el viario. Va a meter en la M-30 otros 250.000 coches más. ¿Qué entiende Gallardón por "transporte sostenible"?

17 "Una obra que nos beneficia a todos"

Primer beneficio: el disparatado coste económico lo pagaremos entre todos durante 35 años. Segundo: el modelo de ciudad que prefigura (contaminante, social y ecológicamente insostenible, incentivador del automóvil, segregador de zonas y barrios, económicamente irracional) será irreversible durante lustros. Tercero: todo ello será a costa de otras prioridades mucho más urgentes (hospitales, escuelas, servicios sociales...).

18 "Los túneles serán muy seguros"

Los extractores de aire de los túneles actuales rara vez funcionan, como denuncian los taxistas. Si ni siquiera algo tan básico como esto garantiza el Ayuntamiento, ¿qué pasará con el mantenimiento de los 62 km de túneles nuevos que se están construyendo?

19 "Hoy Madrid es una ciudad en marcha, que ha apostado por el cambio y la innovación"

Cambio e innovación no es lo mismo. Se puede cambiar para avanzar, pero también para retroceder. Las obras de Gallardón son todo menos modernas. Ampliar las autopistas urbanas (en vez de eliminarlas), apostar por

el tráfico privado en vez de por el público, cementar espacios, destrozarse yacimientos arqueológicos, talar árboles "viejos", etc., es reflejo de una mentalidad antigua y caduca, basada en modelos desarrollistas más que superados.

Y así podríamos seguir (si tuviéramos espacio) hasta 30... y más. **Si algo sobra en esta obra son las mentiras.**

**OTRO MADRID MÁS MODERNO,
SOSTENIBLE Y DEMOCRÁTICO ES POSIBLE**

**NO MÁS OBRAS PARA LOS COCHES
NO MÁS MENTIRAS**

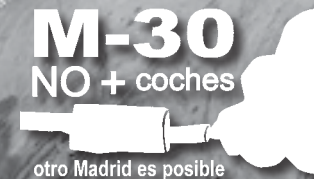


otro Madrid es posible

www.foromovilidadsostenible.org/m30/

A PIE; AMIGOS DE LA TIERRA; ASOCIACIONES DE VECINOS COLONIA MANZANARES; ASOCIACIÓN DE VECINOS EL ORGANILLO DE CHAMBERÍ; ASOCIACIÓN DE VECINOS LA FLOR; ASOCIACIÓN DE VECINOS PUERTA EL RETIRO; ASOCIACIÓN DE VECINOS SAAVEDRA FAJARDO; ASOCIACIÓN DE VECINOS Y COMERCIANTES DEL EJE PEATONAL Pº. DEL PRADO, HUERTAS, PLAZA DE ORIENTE; CLUB DE DEBATES URBANOS; CONFEDERACIÓN SINDICAL SOLIDARIDAD OBRERA; COORDINADORA DE ASOCIACIONES DE VECINOS DE VALLECAS; COORDINADORA DE MINUSVÁLIDOS FÍSICOS DE LA C.M.; ECOLOGISTAS EN ACCIÓN; IZQUIERDA CASTELLANA; IZQUIERDA UNIDA COMUNIDAD DE MADRID - GRUPO MUNICIPAL IU; JUVENTUDES SOCIALISTAS DE MADRID; LOS VERDES; MADRID CAMINA; NO NOS RESIGNAMOS; PARTIDO SOCIALISTA DE MADRID-GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA; PEDALIBRE; PLATAFORMA AFECTADOS NUDO SUR; PLATAFORMA DE COLECTIVOS DE ARQUEOLOGÍA; PLATAFORMA NO A LA TALA; PLATAFORMA PARQUE EUGENIA DE MONTIJO; PLATAFORMA POR LA RECUPERACIÓN DE LA CUENCA BAJA DEL MANZANARES; PLATAFORMA SALVEMOS LA CASA DE CAMPO; PLATAFORMA VECINAL ANTONIO LÓPEZ-PUENTE DE PRAGA; PLATAFORMA VECINAL AVDA. MANZANARES-ERMITA; PLATAFORMA VECINAL BARRIO CASA DE CAMPO; RED PROSPERIDAD; RESIDENTES DE LA GUINDALERA-PARQUE DE LAS AVENIDAS UGT-MADRID; USMR-CC.OO.

**M-30,
30 Mentiras**



otro Madrid es posible

El modelo de ciudad que predica Gallardón nada tiene que ver con el que de verdad se está haciendo. Frente al modelo de ciudad amable, ecológica y para las personas que presenta, en la práctica apuesta por la segregación de barrios, el aumento de la contaminación y la tala masiva de arbolado maduro para sustituirlo por alfombras poco menos que sintéticas. Frente a la movilidad sostenible, apuesta por el coche. Frente al rigor presupuestario, endeuda a la ciudad por décadas. Frente a una gestión profesional, avala el caos y la improvisación...

El mayor exponente de esta política es la ampliación de la M-30. ¿Cuáles son las mayores mentiras que se vienen divulgando sobre la M-30 desde el Ayuntamiento?

1 "Vamos a ampliar las zonas verdes"

Los datos cantan: en lo que va de legislatura se han destruido más de 80 hectáreas de parques, muchos de ellos históricos (Arganzuela, Eugenia de Montijo, Casa de Campo...) mientras que se pretende recuperar, encima de una placa de hormigón, 30 hectáreas alrededor del Manzanares.

2 "Vamos a reducir los impactos de la M-30"

Hacia falta una reforma de la M-30, pero en sentido contrario al que plantea el Ayuntamiento. En lugar de ampliarla, lo que urgía era ir haciendo desaparecer de forma progresiva. Esta ampliación sólo va a agravar los problemas existentes. Lo está haciendo ya.

3 "Arreglaremos el tráfico en Madrid"

El tráfico urbano no se arregla con más carriles. Al contrario, empeora. Más carriles es igual a más coches en circulación, más atascos, más contaminación.

Recuperando el Manzanares



Reforestando la ciudad

4 "Estamos recuperando el río para la ciudad"

Sólo hay que pasear por la zona de obras para darse cuenta de lo que supone esa "recuperación... Recuperar el río no es destrozarse sus terrazas, no es hacer un río de plástico, de fotografía, para mirarlo. Lo que necesitamos los madrileños es un río vivo, para vivirlo los ciudadanos, su fauna y su flora, en todos sus tramos.

5 "La M-30 es una calle"

Otro insulto a la razón, pero que se ha repetido una y otra vez para justificar que no se haya hecho la obligatoria evaluación de impacto ambiental de las obras.

6 "No hace falta Evaluación de Impacto Ambiental"

El Gobierno municipal repite una y otra vez que se trata de la obra más grande e importante que se está realizando en una ciudad europea y a la vez afirma que no tiene entidad suficiente como para hacer una evaluación ambiental. ¿En qué quedamos?

7 "Gracias a las obras, estamos reforestando Madrid"

El arboricidio que se ha perpetrado en Madrid no tiene precedente en ninguna ciudad. Más de 20.000 árboles (muchos centenarios, algunos catalogados) han caído bajo las motosierras. Que luego se planten pequeños plantones no palia esta gravísima pérdida, o ¿son lo mismo 20 palos de escoba que un árbol de 100 años?

8 "Los ecologistas están muy contentos con las obras"

Esto le dijo Gallardón al alcalde de Lyon, sin que se le cayera la cara de vergüenza...

9 "Gallardón es un magnífico gestor"

Las obras de la ampliación de la M-30 se caracterizan por la improvisación técnica, el caos y el despilfarro económico. Expertos economistas internacionales han criticado el modelo de financiación escogido por el Ayuntamiento, ya que provoca sobrecostes importantes e innecesarios. La "buena gestión" del alcalde nos va a costar una gravosa hipoteca de 35 años a todos los madrileños.

10 "La obra es un compromiso adquirido con los ciudadanos en las pasadas elecciones"

En su programa electoral estimaba un coste en torno a los 1.700 millones de euros. Ya vamos por más de 5.000. Su programa no hablaba tampoco de la tala de miles de árboles, del destroz del río, de los ruidos insoportables, de las molestias constantes a los vecinos...

11 "El aire de Madrid es muy sano"

A causa del tráfico, Madrid está por encima de los límites legales para varios contaminantes. El Ayuntamiento oculta los malos datos, pero esto supone, nada más y nada menos, que todos los madrileños sufriremos una pérdida en nuestra esperanza de vida entre varios meses y dos años.

12 "Gracias a la ampliación de la M-30 habrá menos contaminación"

Los cálculos de fluidez se han hecho como si el tráfico no fuese a aumentar nunca. La realidad demuestra que cualquier carretera que se amplía atrae más coches. Resultado: más atascos, más contaminación.

13 "En la reforma de la M-30 ha habido una gran participación ciudadana"

No ha habido periodos de información pública acordes con la magnitud del proyecto, se han ignorado todas las alegaciones de los vecinos y entidades sociales, las oficinas de información son inoperantes... La "información" del Ayuntamiento no consiste más que en propaganda mentirosa pagada con dinero de todos.

