



**A LA ATENCIÓN DE LA ALCALDÍA PRESIDENCIA
DEL EXCELENTÍSIMO AYUNTAMIENTO DE MADRID**

Madrid, 15 de noviembre de 2004

Excelentísimo señor:

La *Asociación Pedalibre* representa y defiende a los usuarios de la bicicleta de Madrid, fomentando el uso de este medio de transporte eficaz, ecológico y saludable.

A modo de presentación queremos informarle de que Pedalibre participa en instituciones tales como:

- En representación de *ConBici, Coordinadora estatal en defensa de la bicicleta*, participamos como miembro de pleno derecho en el *Consejo Superior de Tráfico y Seguridad Vial*, como representantes de los ciclistas.
- Hemos colaborado con instituciones legislativas (*Congreso y Senado*) en aquellas iniciativas sobre legislación de tráfico, compartiendo nuestra experiencia como usuarios de la bicicleta, en la fase de ponencia y en la redacción de informes y enmiendas.
- Colaboramos con empresas y organismos de transporte público de viajeros (*RENFE, Consorcio de Transportes, etc*) para promover la intermodalidad entre medios de transporte, con especial énfasis en la combinación Bici + Tren.

Mientras usted anunciaba el pasado día 8 de noviembre el inicio de las obras de la segunda fase del Anillo Verde Ciclista (una buena noticia, sin lugar a dudas) no muy lejos de allí, en el propio Anillo Verde, entre la peineta y el puente que cruza la prolongación de la avenida de Arcentales, unos obreros cortaban esta vía ciclista durante al menos dos años y medio, por las obras de las instalaciones del Parque Olímpico Madrid 2012, sin previo aviso, y sin dar alternativa alguna.

Desde la Asociación Pedalibre consideramos inaceptable esta situación. Entendemos que las obras causen inconvenientes, pero cuando se realizan unas obras para automovilistas y hay que cortar una vía, se crea una alternativa (si esta no existe ya), como está ocurriendo con las obras de la M-30, cortándolo por partes y dando alternativas a los usuarios mientras duran los cortes ¿Imaginamos

si cortaran sin más y no dejaran alternativa alguna? Lo mismo se hace cuando se corta una acera, dando una alternativa a los peatones ¿Por qué los ciclistas hemos de ser menos? ¿Es que somos ciudadanos de segunda? Durante el anuncio de las obras de la segunda fase del Anillo Verde usted decía, entre otras cosas: “no se puede seguir negando el espacio a los ciclistas” ¿es esta la manera de demostrarlo?

Mucha gente usa además el Anillo Verde Ciclista para desplazarse a su puesto de trabajo, no solamente para hacer ejercicio. Esta gente se ve abocada a realizar un incómodo rodeo por viales de múltiples carriles y tráfico caótico o, aún peor, a volver a utilizar el automóvil ¿Es esta la ciudad que queremos, en la que la dependencia del automóvil es absoluta?"

Además, durante su rueda de prensa, hablaba usted del Anillo Verde Ciclista como un "elemento estratégico" del plan urbanístico para los Juegos Olímpicos de 2012, pero es justamente una obra para este plan urbanístico el que deja a los ciclistas sin alternativa de paso. Cientos de ciclistas que se las prometían felices por la ampliación del Anillo Verde se ven imposibilitados de llegar a él.

Por todo ello le rogamos solucionen técnicamente esta situación, dando alternativas prácticas y viables para los usuarios habituales del Anillo Verde. Si en un espacio breve de tiempo no obtenemos una respuesta lo suficientemente satisfactoria, nos veremos abocados (u obligados) a emprender acciones tanto en un ámbito local (protestas de todo tipo), como en el ámbito europeo, a través de la European Cyclists Federation (ECF), a la que Pedalibre pertenece, para hacer ver en toda Europa que el proyecto de Madrid 2012 se preocupa sólo de boquilla por el deporte y por el medio ambiente, y que lo que realmente manda es el ladrillo, caiga quien caiga en el camino, como puedan ser unos "insignificantes" ciclistas.

Reciba un cordial saludo.

Esperamos su amable respuesta,

Por la Asociación Cicloturista Pedalibre de Usuarios de la Bicicleta

Juan Merallo Grande
Portavoz de Pedalibre
