



**ECF**  
European  
Cyclists'  
Federation



## A LA ATENCIÓN DEL CONSEJERO DON LUIS EDUARDO CORTÉS

Madrid, 23 de diciembre de 2002

Estimado señor Consejero:

La *Asociación Cicloturista Pedalibre de Usuarios de la Bicicleta* representa y defiende a los usuarios de la bicicleta de Madrid, fomentando el uso de este medio de transporte eficaz, ecológico y saludable.

A modo de presentación queremos informarle de que Pedalibre participa en instituciones tales como:

- En representación de *ConBici, Coordinadora estatal en defensa de la bicicleta*, participamos como miembro de pleno derecho en el *Consejo Superior de Tráfico y Seguridad Vial*, como representantes de los ciclistas.
- Hemos colaborado con instituciones legislativas (*Congreso y Senado*) en aquellas iniciativas sobre legislación de tráfico, compartiendo nuestra experiencia como usuarios de la bicicleta, en la fase de ponencia y en la redacción de informes y enmiendas.
- Colaboramos con empresas y organismos de transporte público de viajeros (*RENFE, Consorcio de Transportes, etc*) para promover la intermodalidad entre medios de transporte, con especial énfasis en la combinación Bici y Tren.
- Colaboramos con técnicos del Ayuntamiento de Madrid en el proyecto del Anillo Verde Ciclista, tanto en la fase de proyecto como en la de ejecución, aportando nuestra experiencia como usuarios y técnicos ciclistas.
- Pertenece a la *Federación de Ciclistas Europeos*, compartiendo experiencias con asociaciones de otros países con mayor tradición de utilización de la bicicleta como medio de transporte y de ocio.

La presente es para solicitarles una entrevista en la que hacerle saber nuestro parecer con respecto a varios temas relacionados con la bicicleta, y entre ellas el nuevo tramo de carril bici desde Tres Cantos a Colmenar Viejo.

En principio, nuestra postura es claramente favorable a este tipo de iniciativas, que pueden ser muy útiles para mejorar la seguridad de los ciclistas.

Sin embargo, pese a que en sus declaraciones asegure que los técnicos encargados del proyecto han tenido en cuenta las opiniones de los profesionales del sector, y sin menosprecio de la impresión de estas personas (que no sabemos quienes son), no

---

ASOCIACIÓN CICLOTURISTA PEDALIBRE DE USUARIOS DE LA BICICLETA

✉ c/ Campomanes, 13, 2º izq. • 28013- Madrid •

☎ 617 523 271

NIF: G79925930

e-mail: [info@pedalibre.org](mailto:info@pedalibre.org) • [www.pedalibre.org](http://www.pedalibre.org)

nos parece suficiente dicha opinión si eso significa que el diseño va a ser útil únicamente para dichos profesionales.

La Asociación Pedalibre, que como le hemos indicado pertenece a ConBici, una coordinadora estatal con cerca de 20.000 miembros y a la Federación de Ciclistas Europeos, con grupos en la totalidad de países de la Unión Europea, con más de 600.000 miembros, y por tanto con una amplia experiencia en infraestructuras ciclistas, no ha sido, sin embargo, preguntada al respecto, pese a haber colaborado con la Comunidad de Madrid en otras ocasiones.

Ya el diseño de la vía que discurre entre la M-40 y Tres Cantos, inaugurada hace unos meses, ha tenido detractores por sus defectos de diseño que la hacen inadecuada para los grupos de ciclodeportistas, entre otros.

Debido a que la autovía atraviesa una zona ondulada se han excavado trincheras y se han tendido taludes para que las calzadas sean lo más horizontales posibles. En cambio se olvidaron de hacer lo mismo con el carril-bici y este se adaptó tal cual a las irregularidades del terreno, con pendientes de hasta el 8% que finalizan en pasos subterráneos llenos de agua y hielo, rampas en curva para subir a una pasarela sobre la autovía, ausencia de mantenimiento y cruces escalofriantes entre pelotones de ciclodeportistas en pleno rasante y en sentido contrario, sin hablar de la dificultad en acceder a esta vía, especialmente desde Madrid. Es una lástima que obras de este calibre no consigan su propósito por no haber contado con los usuarios en las fases de diseño y ejecución. Estaremos encantados de mostrarle fotos de lo anteriormente comentado.

Por lo tanto le rogamos se tenga en cuenta en los siguientes proyectos la opinión de otros colectivos de ciclistas, como puedan ser las peñas ciclodeportistas y la de usuarios de la bicicleta como Pedalibre, todos ellos usuarios de estas vías

También queríamos decirle que, mientras hacen esta obra, nos están prohibiendo el paso por otras carreteras, como la de Brunete (ahora reconvertida a autovía), prohibida para los ciclistas y sin alternativa posible, y la de Barajas-Paracuellos, cuyo túnel está prohibido para los ciclistas, asimismo sin alternativa posible.

Las vías ciclistas exclusivas son muy bienvenidas, pero no cuando la sensación es la de crear un gueto mientras vamos perdiendo derechos en otras vías.

En cualquier caso pensamos que no se trata sólo de crear carriles reservados para que la gente se pasee los domingos en un horario determinado, sino que estas vías puedan llegar a ser también una alternativa segura que permita a algunos ciclistas trasladarse de un lado a otro, ayudando por lo tanto a la descongestión del tráfico motorizado con todo lo que supone de beneficio para la colectividad, por la disminución de contaminantes y ruido, aumento del espacio público, etc.



También habrá oído nuestras reiteradas reivindicaciones en el sentido de que se amplíe el horario de acceso de las bicicletas en Metro. Nos gustaría poder expresarle personalmente las razones por las que creemos que esta ampliación de horario se debe llevar a cabo y las ventajas que esta medida conllevarían para Metro y para los ciclistas.

Por todo ello nos complacería tener una reunión con usted o persona responsable que usted considere, para darles nuestro punto de vista de una manera menos concisa.

Afectuosamente,

**Juan Merallo Grande**

*Presidente de la Asociación Cicloturista Pedalibre de Usuarios de la Bicicleta*