



Madrid, 22 de febrero de 2005

Ilma. Sra. Dña Pilar Martínez López
Concejala del Area de Gobierno de
Urbanismo, Vivienda e Infraestructuras
Ayuntamiento de Madrid

Estimada Pilar:

Agradecemos su escrito de fecha 7 de febrero en el que nos informa sobre el Paseo de Invierno y las actuaciones que con relación al mismo, se encuentran actualmente en estudio. Entendemos que dichas actuaciones serían francamente positivas para Madrid y celebramos el espíritu de su escrito, que creemos denota un franco interés por los problemas de sus vecinos. En nuestra opinión, las distintas actuaciones que menciona en su carta son, sin lugar a dudas, uno de los caminos a seguir para convertir nuestra ciudad en un mejor lugar para vivir.

No obstante, nos preocupa enormemente que en su carta no haya mención alguna a la bicicleta o a la inclusión en el proyecto de alguna actuación relacionada con el mundo de la misma. Creemos que una unión entre los parques de Retiro y Tierno Galván a través de un parque longitudinal pensando sólo en peatones y 'tráfico local', sin tener en cuenta a las bicicletas, sería una verdadera lástima y sobre todo, una oportunidad perdida para la mejora del transporte sostenible en nuestra ciudad, en el que la bicicleta puede ser, si no la solución, sí parte de la solución, como así lo demuestran la gran cantidad de ciudades no ya sólo europeas, sino también españolas, que están apostando por este medio de transporte eficaz, barato, limpio y sano.

Esta red viaria para las bicicletas debería estudiarse tanto en el marco del Paseo de Invierno, como en el de la remodelación del eje Recoletos-Prado, ya que de lo contrario, la unión entre ambos parques quedaría interrumpida en la calle Antonio Nebrija y la alternativa ofrecida por la Avenida Ciudad de Barcelona es difícil y arriesgada.

Finalmente, si el objetivo es dotar a Madrid de otra infraestructura positiva de cara a su candidatura olímpica de 2012 y si realmente queremos que todos estos proyectos alcancen su máximo sentido, también sería necesario conectar esta red viaria con el 'Anillo Verde Ciclista' desde el lado sur del Parque Tierno Galván. El propio Alcalde de Madrid ha dicho en reiteradas ocasiones que el Anillo Verde no tiene sólo vocación

como un instrumento lúdico, sino también para mejorar la comunicación de la bicicleta como medio de transporte. Para ello, desde el Ayuntamiento se van a habilitar conexiones del Anillo Verde con el interior de la ciudad (O'Donnell, Retiro, Pasillo Verde Ferroviario, etc.) Esta es una ocasión única para dar continuidad a este propósito y que nosotros, como asociación de usuarios, veríamos con muy buenos ojos y así lo valoraríamos públicamente.

Como ya mencionamos en nuestra carta anterior, nos parece prioritario que en cada oportunidad que se presente, se intente favorecer la recuperación de la ciudad para peatones y ciclistas y contribuir de esa manera al desarrollo de la movilidad sostenible. Pero para ello, es preciso favorecer los medios de transporte públicos y los todavía considerados 'alternativos', como puede ser la bicicleta.

Agradeciéndole su interés en este asunto, aprovecho esta oportunidad para saludarla muy atentamente.

Juan Merallo Grande
Portavoz de la Asociación Pedalibre