

La Asociación Pedalibre denuncia el lamentable diseño de la nueva vía ciclista en la calle General Ricardos.

La calle General Ricardos engrosará el lote de oportunidades perdidas para la regeneración urbana enfocada a una movilidad sostenible en la ciudad de Madrid. Pese al cambio de discurso, el automóvil seguirá dominando el espacio urbano.

El tramo principal de la calle (entre la Glorieta de Marqués de Vadillo y la Plaza de Oporto) va a seguir prácticamente como estaba. Las tan publicitadas reformas se han limitado al tramo de la calle más alejado del centro de la ciudad, evidenciando la vigencia de modelos urbanos y de movilidad obsoletos que perpetúan los problemas de movilidad y calidad del aire que padece Madrid.

En lo que respecta al tráfico ciclista, se envía a los usuarios de la bicicleta a un recorrido indirecto y alejado de los centros de interés de la calle principal (comercios, equipamientos, centros de ocio, etc.)

En el tramo de General Ricardos donde sí existirá una vía ciclista específica, se evidencian los siguientes aspectos:

- inaceptablemente estrecha

80 cm. no son suficientes para una conducción cómoda y segura. Existe un tramo bidireccional de 110 cm. de anchura donde, literalmente, no caben dos bicicletas.

- tramos bidireccionales

Los tramos bidireccionales complican los cruces y la interacción con el resto del viario, la estrechez de la vía hace que una calzada bidireccional sea peligrosa para sus usuarios por riesgo de colisión.

- cambio de lado de la calle

Cuando la vía ciclista se torna bidireccional, ni siquiera se mantiene en un lado de la calle sino que la cruza para cambiar al lado opuesto. Esto afecta seriamente, y nuevamente, a la fluidez del tráfico ciclista.

- integrada en la acera

fomentando, de esta forma, el conflicto con los peatones.

- interrumpida por obstáculos permanentes

parece mentira que, ya desde el diseño, la vía ciclista ni siquiera sea continua,

a consecuencia de la colocación, encima del trazado, de marquesinas para la espera al autobús. Esto ya roza el absurdo y denota el desprecio por el tráfico ciclista al que, definitivamente, no se toma en serio en esta ciudad.

El diseño de esta vía ciclista contradice numerosos de los principios básicos enunciados en el recientemente aprobado Plan Director de la Movilidad Ciclista de Madrid. Ni siquiera la existencia de dicho plan como marco de referencia evita que se sigan haciendo las cosas mal.

Desde la Asociación Pedalibre, reivindicamos un cambio de mentalidad respecto al tráfico ciclista. Respecto a las nuevas infraestructuras, que se hagan pensando en sus usuarios y no a sus espaldas. ¿Alguien se imagina una marquesina de parada de autobús en medio de un carril destinado a vehículos motorizados? ¿Ha previsto alguien por dónde van a pasar los ciclistas en esos puntos y en qué condiciones? Exigimos seriedad y dignidad.

Vías ciclistas como ésta de la calle General Ricardos denotan una vez más que nuestros responsables municipales siguen sin considerar la bicicleta como una opción válida, de progreso y de futuro y acaban convirtiéndose en operaciones de lavado de cara ante la creciente concienciación de lo obsoleto del modelo que aún intentan perpetuar.

--
Pedalibre - Asociación cicloturista de Usuarios de la Bicicleta
C/ Campomanes nº 13, 2.^o Izquierda .
28013 · MADRID · ESPAÑA
Tlf: 617 52 32 71
www.pedalibre.org