

## NOTA DE PRENSA

### LOS CICLISTAS TAMBIÉN COMPRAN EN SERRANO

*Miembros de la Asociación Pedalibre circularán el sábado 14 en bicicleta vestidos de forma elegante por esta simbólica calle, para demostrar que los ciclistas son tan buenos clientes como los demás. El paseo, durante el que se entregará información a los comerciantes, comenzará a las 11 de la mañana en la Plaza República Argentina y terminará en los Jardines del Descubrimiento de la plaza de Colón.*

Tras el anuncio por parte del Ayuntamiento de la remodelación de la calle Serrano, algún sector de los comerciantes de dicha calle (concretamente el Presidente de la Cámara de Comercio, don Salvador Campos Campano) consideró por aquel entonces como “*inapropiado*” hacer una vía ciclista al ejecutar dicha remodelación, con el argumento de que “*la calle Serrano es una de las calles más comerciales de Madrid, cuando existen otros lugares de la ciudad más apropiados para promocionar este medio de transporte, sin necesidad de restringir la movilidad y el tráfico en una vía que necesita facilidades de circulación y aparcamientos para responder a la enorme actividad que se realiza en ella.*”

Estas consideraciones sí que nos parecen “*inapropiadas*”. En primer lugar, **las bicicletas son parte del tráfico y colaboran a mejorar la movilidad de las ciudades**, como se está demostrando en muchas de ellas. En segundo lugar, es un error muy habitual el pensar que quienes más compran son los automovilistas. **Los ciclistas también compramos**, e incluso más que los automovilistas, dado el carácter de cercanía que imprime la bicicleta y la facilidad para el aparcamiento.

También decía el señor Campos que las aceras son ahora suficientemente anchas en Serrano, que no es necesario ampliarlas. Consideramos que esa aseveración es un grave error desde el punto de vista empresarial. ¿Alguien se imagina Preciados con coches? ¿Algún vecino o comerciante de Arenal quiere volver al diseño anterior a la actual mejora peatonal? ¿Alguien realmente cree que la gente que mayoritariamente va a comprar a Serrano va en coche? Dada la lógica carencia de espacio público y con lo que los coches ocupan, **si los comerciantes dependieran de la gente que viene en coche para sus ventas, estarían hace tiempo arruinados.**

Por todo ello, el próximo sábado **14 de junio**, vamos a ir **en bici por la calle Serrano**, para demostrar que los ciclistas compramos igual que el resto de la ciudadanía. No se debe considerar que los ciclistas urbanos somos de una escala financiera inferior, todo lo contrario, **el uso de la bicicleta** está considerado hoy en día como **un indicador de la calidad de vida de un país o ciudad**. De hecho, **los ciclistas tenemos más dinero** para gastar que los automovilistas, debido a todo lo que nos **ahorramos en combustible**.

Vamos a ir vestidos de forma elegante no sólo porque tenemos más dinero que los automovilistas, sino porque **somos más ricos en valores medioambientales**. Una calle donde se circula en bicicleta es una calle menos contaminada, con menos ruido, con más espacio público para circular y para aparcar. En el espacio de un coche (donde habitualmente suele ir además una sola persona) caben diez bicicletas aparcadas (diez potenciales compradores). La bicicleta, en definitiva, **mejora el entorno por donde pasa**.

Al ir con traje en verano también queremos demostrar que **el mito de que se suda yendo en bicicleta está sobredimensionado**. No se suda, a menos que pedalees rápido. De hecho, pedalear a un ritmo normal no es más extenuante que andar.

Es bienvenido cualquier ciclista que vista de forma elegante y respete las normas del paseo propuesto. Iremos **parando en los distintos comercios y entregando una hoja informativa** en la que explicaremos nuestra postura y desmitificando los prejuicios que acabamos de explicar.

Se podrá ver en breve un pdf de dicha hoja informativa en [www.pedalibre.org](http://www.pedalibre.org).

Como información adicional queremos decir que **el diseño de la vía ciclista** propuesta en la remodelación de la calle Serrano **no nos parece el más acertado**. De hecho presentamos alegaciones al proyecto y la contestación no nos ha satisfecho.

Más información: Juan Merallo Grande, 659 074 600, e Iñaki Diez de Etura 617 52 32 71

Asociación Cicloturista Pedalibre de Usuarios de la Bicicleta

c/ Campomanes, 13, 2ºizq. • 28013- Madrid •

NIF: G82906223

[www.pedalibre.org](http://www.pedalibre.org)

[www.conbici.org](http://www.conbici.org)

[www.ecf.com](http://www.ecf.com)