

Propuestas de Pedalibre para el Ayuntamiento durante la Semana de la Movilidad

- **Transporte público gratuito durante la semana,** ampliando la flota.
- **Abrir a los modos sostenibles de transporte un área significativa de la ciudad.** También se podrían hacer actuaciones más puntuales en cada uno de los distritos a fin de acercar a los barrios las ventajas de tener calles, avenidas o plazas liberadas de coches.
- **Es importante que el Ayto. lance un comunicado general,** dirigido a toda la población, centros de trabajo, otras administraciones, funcionarios, etc. para que colaboren en este propósito. Hacerlo explicando que es por el bien de todos, que la contaminación mata y que el coche no puede ir a sus anchas envenenándonos a todos. Hablarles de la importancia de la intermodalidad, que combinando bicicleta y/o andar con el transporte público, es una manera muy eficaz de desplazarse.
- **Que Bonopark reponga el 100% de las bicicletas en esa semana.** Es necesario que la gente sienta que puede hacer esa transición intermodal. A Bonopark venderle la película con que la concienciación de esta semana puede generarle muchos nuevos abonados, pero que para que sea así se necesita que funcionen bien. También sería una buena idea el uso gratuito de la primera media hora para los abonados durante esa semana.
- Como medida de carácter continuo, proponer la **creación de la figura del Gestor de Movilidad en cada Junta de Distrito y Área de Gobierno,** mejorando de ese modo la accesibilidad y movilidad sostenible y segura, tanto de la plantilla municipal como de la propia ciudadanía.
- Asimismo constituir **Consejos de Movilidad** (integrados por empresas, sindicatos, administraciones, operadores de transporte y sociedad civil directamente relacionada con el ámbito de actuación).
- **Ejemplificar: que todo el gobierno municipal se mueva durante esa semana de modo sostenible,** incluso para reuniones oficiales. Y se solicite a los cargos altos e intermedios que hagan lo propio, así como a la plantilla municipal.
- **Garantizar la accesibilidad de los peatones a los centros de trabajo y estudio,** con especial énfasis en los centros escolares, avisando de que se perseguirá de manera explícita la segunda fila en los alrededores de los centros escolares.
- **Reducción de los espacios de aparcamiento para coches en los edificios y locales municipales,** destinando en todos y cada uno de ellos espacios seguros, accesibles y gratuito para las bicicletas de los trabajadores municipales. Medida que tenga continuidad después de la SM
- **Doble sentido de la circulación ciclista (contramano) en las calles de un solo sentido dentro de todas las Áreas de Prioridad Residencial.**

Esto, que es algo muy habitual en otros países, que no genera conflicto alguno y que además supone una mejora de la seguridad vial ciclista, debería ser algo extendido a todas las APR, como experimento para una posible futura extensión a otras calles fuera de estas Áreas.

- **Inauguración de nuevos semáforos con salida anticipada para el ciclista como las existentes en Cibeles y Puerta de Alcalá.** Algunos ejemplos pueden ser en los ciclocarriles y en todos aquellos tramos de las calles que desembocan en glorietas con mucho movimiento lateral de vehículos, como Colón, Cibeles, Ventas, Atocha, Pl. Castilla, Pl. España, Manuel Becerra, Neptuno, etc.
- **Instaurar la Ciudad 30 durante toda la semana.**
- **Carrioles bus en sentido descendente permitido para bicicletas.** Solicitamos que el Ayuntamiento de Madrid permita esta semana como prueba piloto (y continuidad si no se observa mayor problema) que los carriles bus en sentido descendente puedan ser usados por las bicicletas sin necesidad de ampliar su anchura. No es justo que los ciclistas tengamos que esperar la congestión circulatoria generada por los vehículos motorizados privados y tragarnos sus molestos humos, cuando nosotros no los hemos generado (ni la congestión circulatoria, ni los humos). En tramos como Génova, es un sinsentido tener que estar esperando tragando humo cuando el carril-bus no esté ocupado, lo que ocurre con cierta frecuencia. Podemos comprender que en tramos de sentido ascendente sin un ancho suficiente en los carriles-bus un ciclista podría comprometer la frecuencia de los autobuses, pero no vemos problema alguno para los tramos descendentes.
- **Acceso libre a museos y espacios similares municipales** con metrobus válido en el día o abono transporte, así como enseñando la bicicleta en la que se ha venido.
- Algún tipo de **premio o incentivo para los chavales que acudan al colegio en bici** (¿o andando?) esa semana.
- **Clases de circulación en bici en calzada,** aprovechando el/los corte/s, a cargo del Departamento de Educación Ambiental o los agentes de movilidad. Si se pudiese hacer una especie de examen práctico con premios podría estar simpático.
- También podría ponerse en marcha ese día una **campaña** del tipo "**saquemos las bicis de las aceras, recuperaremos la calzada**"
- Repartir en puntos estratégicos **desayunos** (un zumo y un sándwich o similar), y diseñar **banderines**, globos o similares para que quienes vayamos en bici los podamos poner y recordar que es la semana de la movilidad.
- Divulgar las diferencias, si las hubiere, de las **mediciones de calidad del aire** de anteriores semanas con las de la Semana de la Movilidad, aprovechando para explicar lo que suponen las cifras habituales para la salud.

- Encuestas en diferentes puntos de la ciudad en las que se pregunte a la ciudadanía sobre la ciudad que quieren los madrileños.