

La emergencia de la bici en Sevilla

O cómo mejorar la movilidad ciclista en una ciudad sin cultura ciclista previa





























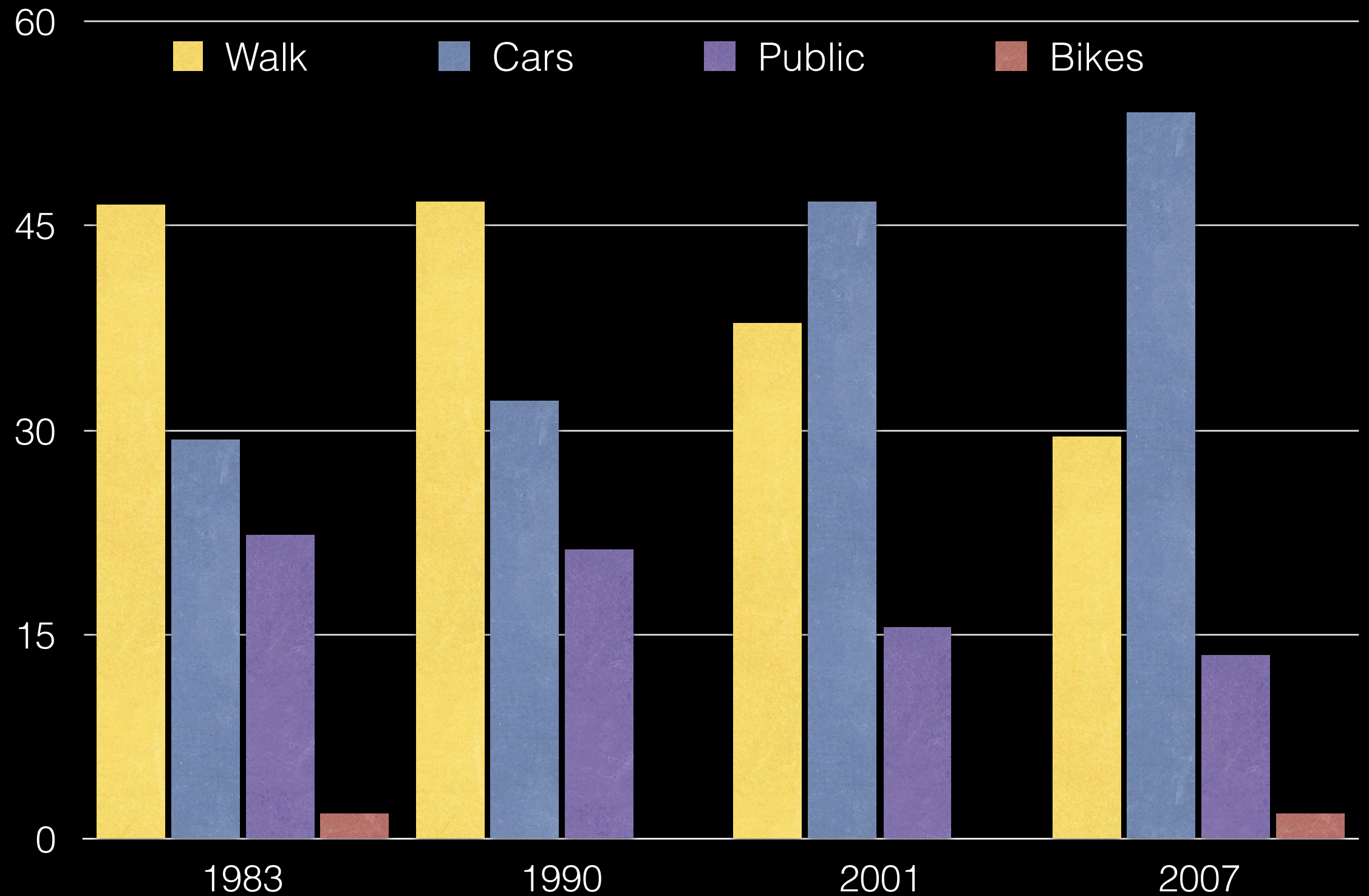


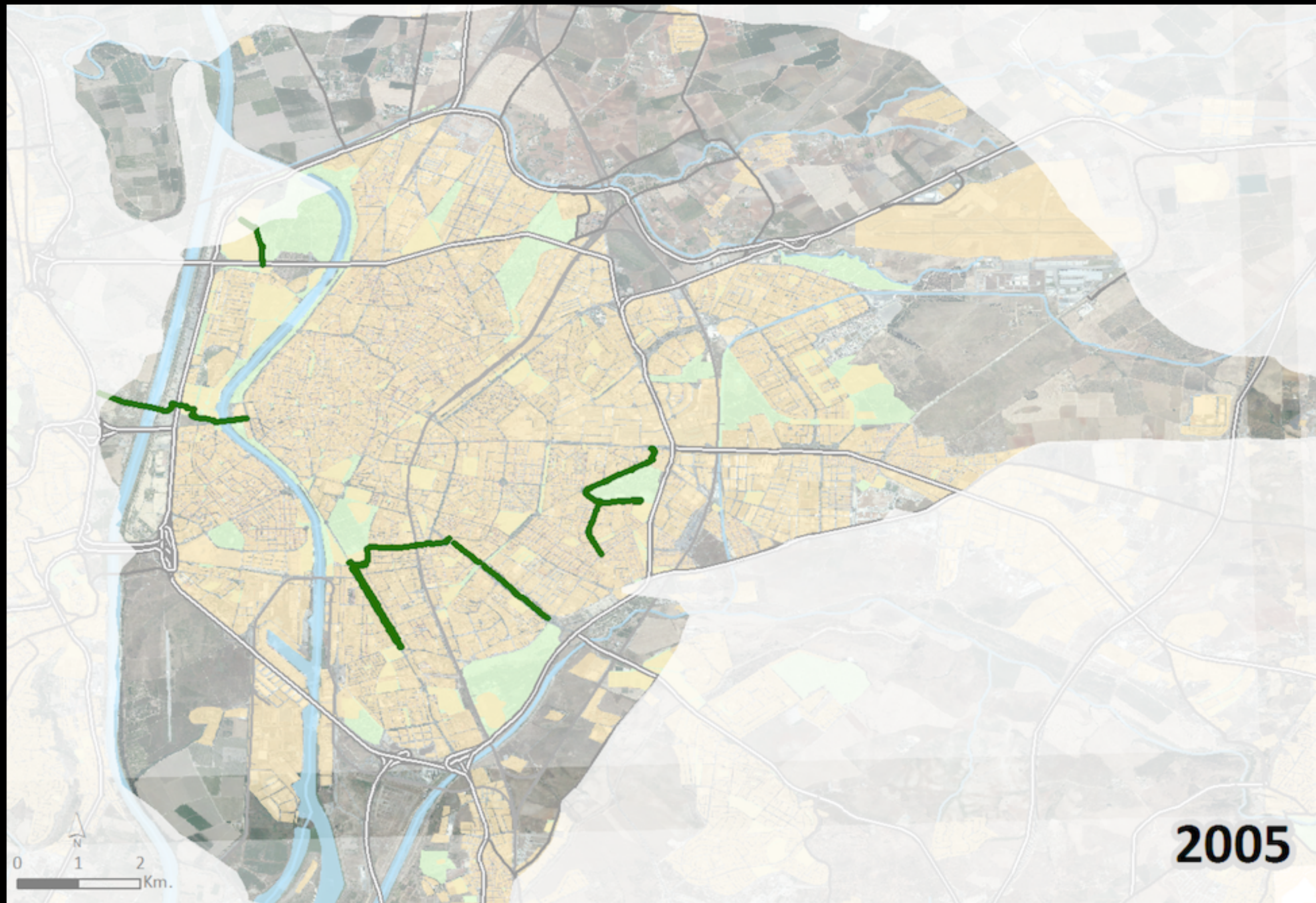
Ciudad central 700.000 habitantes

Cultura ciclista previa inexistente

- Ciudad mediterránea
- El coche como indicador de estatus
- Cuatro o cinco décadas de planificación dedicada al coche
- Alto incremento de la movilidad motorizada desde los 80

Modal Share





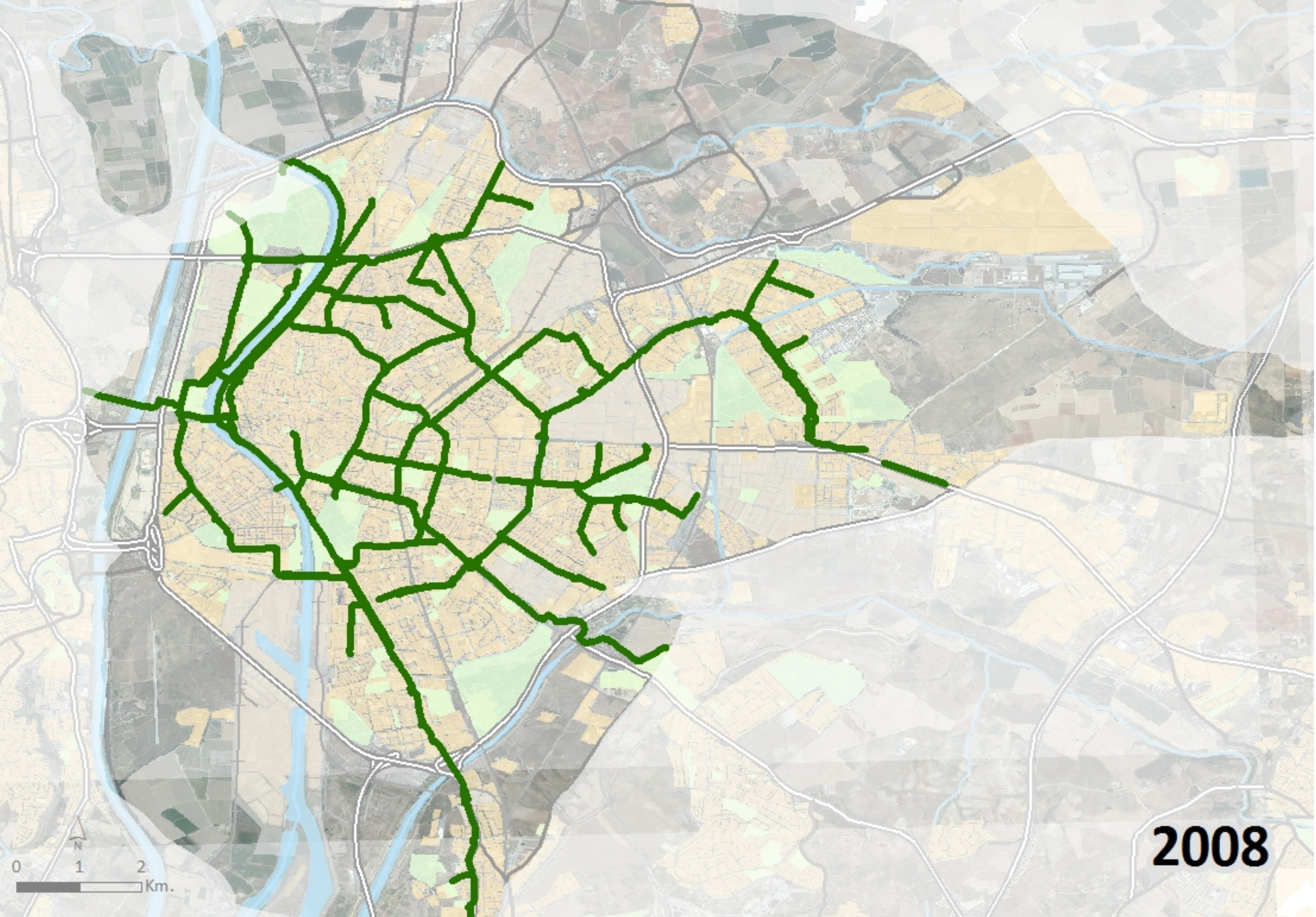
2005

¿Qué ocurrió en 2003?

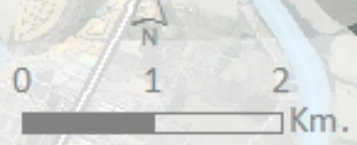
- Dos personas ciclistas entraron en el Gobierno Local
- El movimiento social estaba en un momento de ebullición
- Se hizo una encuesta sobre infraestructura ciclista
- La red ciclista fue el proyecto más valorado en los procesos de presupuestos participativos

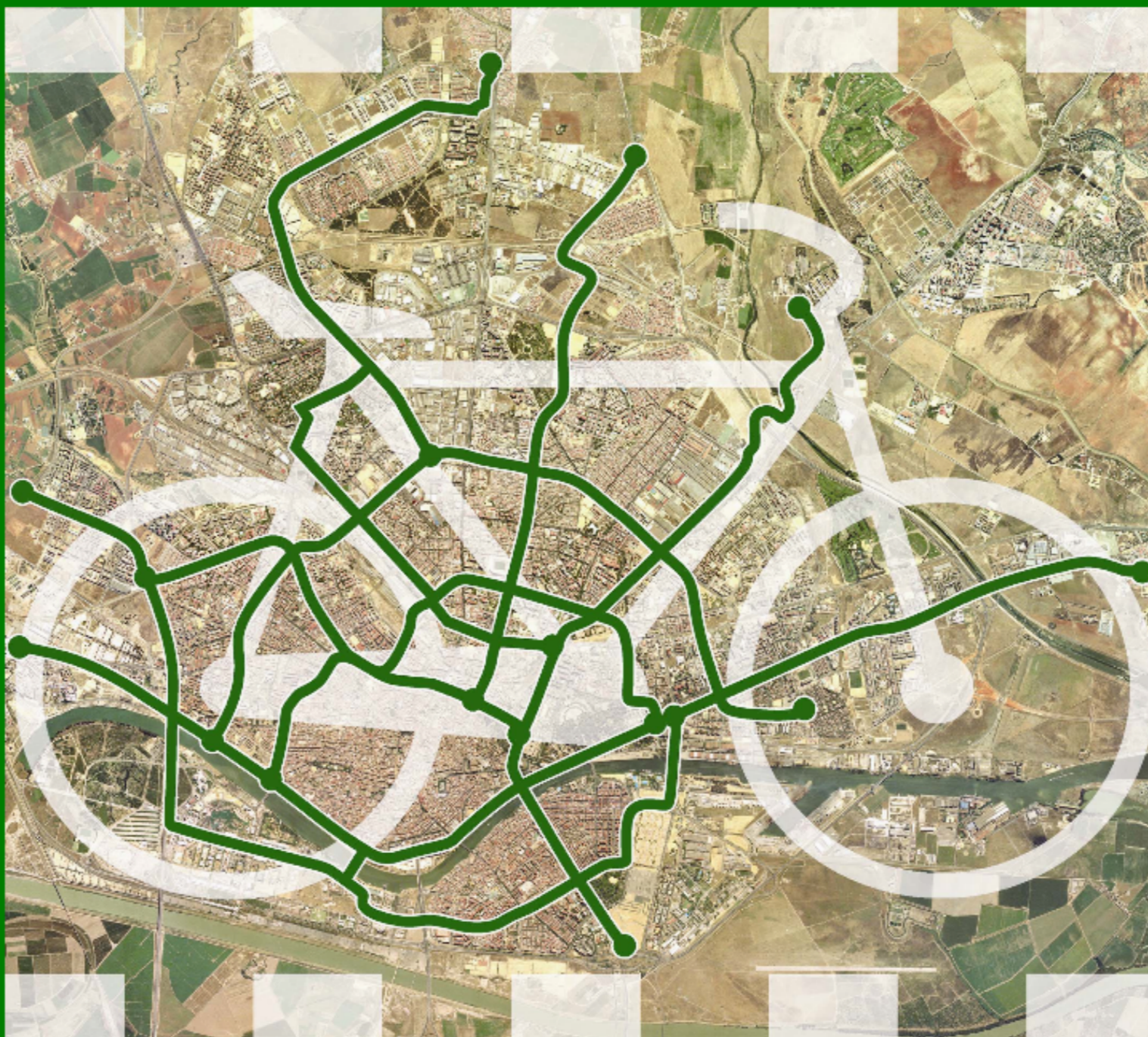
Comenzamos a trabajar en tres líneas

- Diseño de una red ciclista
- Redacción del plan de la bici
- Vehiculizar debates a través de la Comisión Cívica de la bicicleta



2008





plan de la bicicleta de sevilla

NO\$DO
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
Urbanismo

Sevilla en bici

PLAN DIRECTOR PARA EL FOMENTO DEL TRANSPORTE EN BICICLETA. SEVILLA 2007-2010

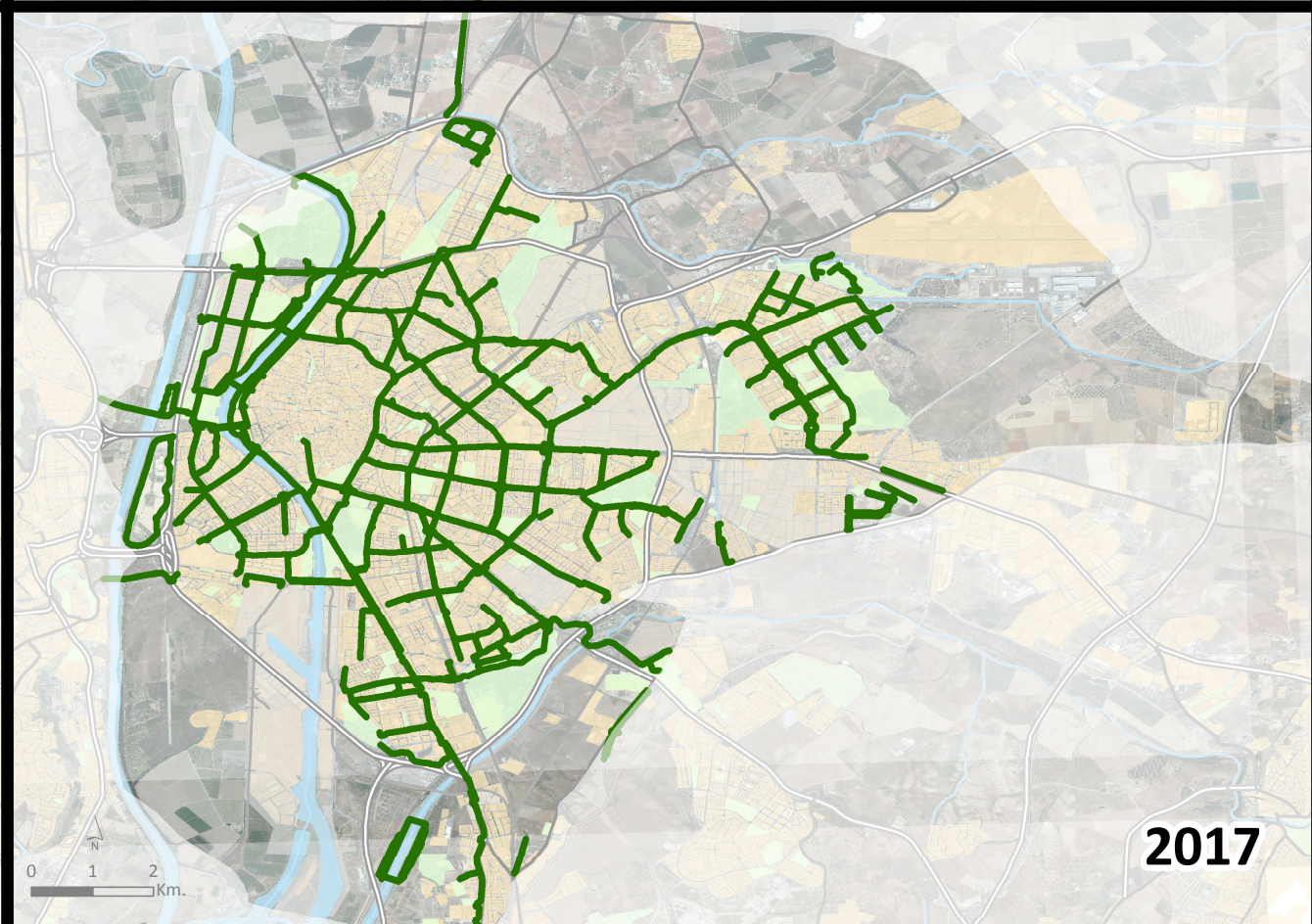
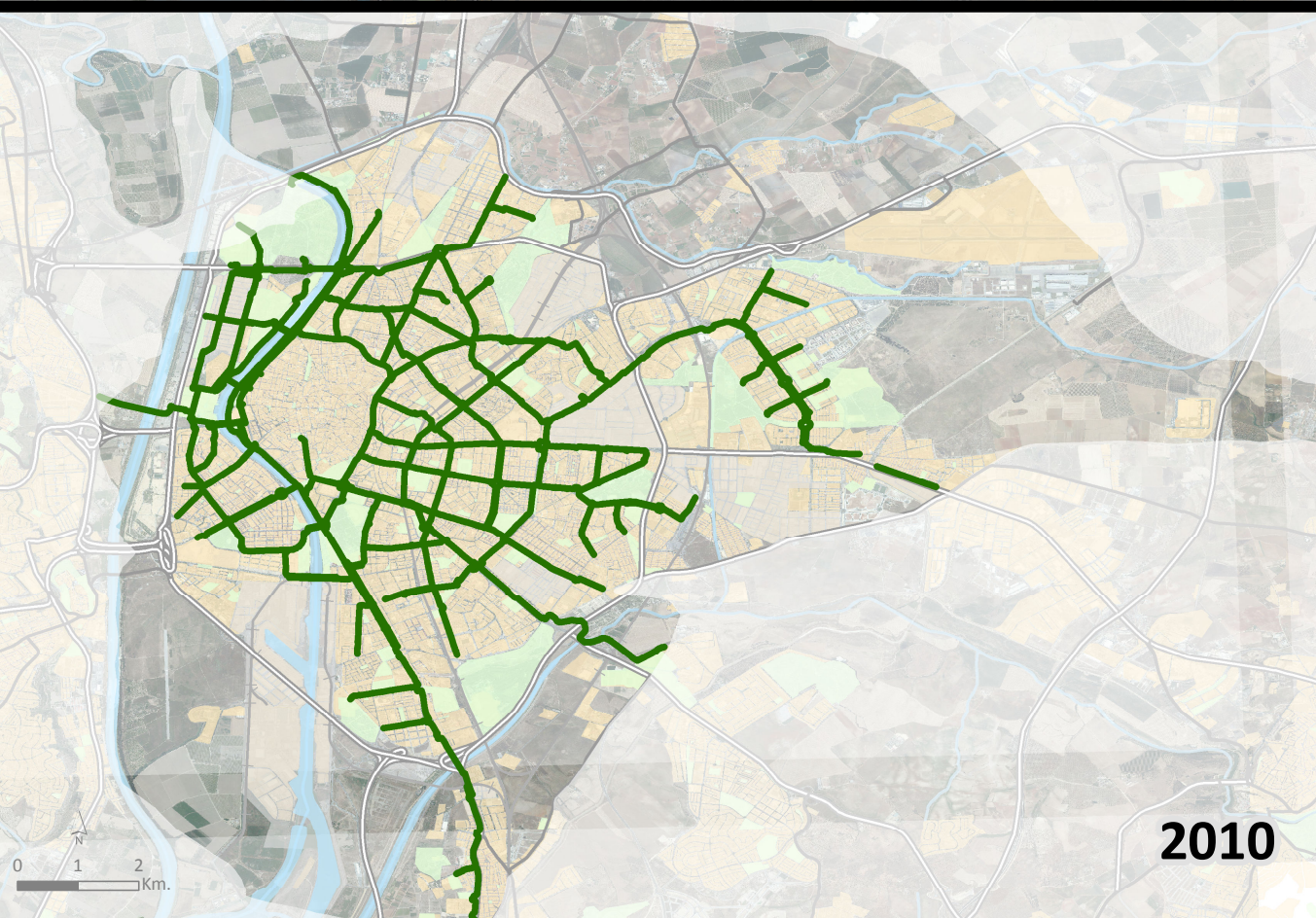
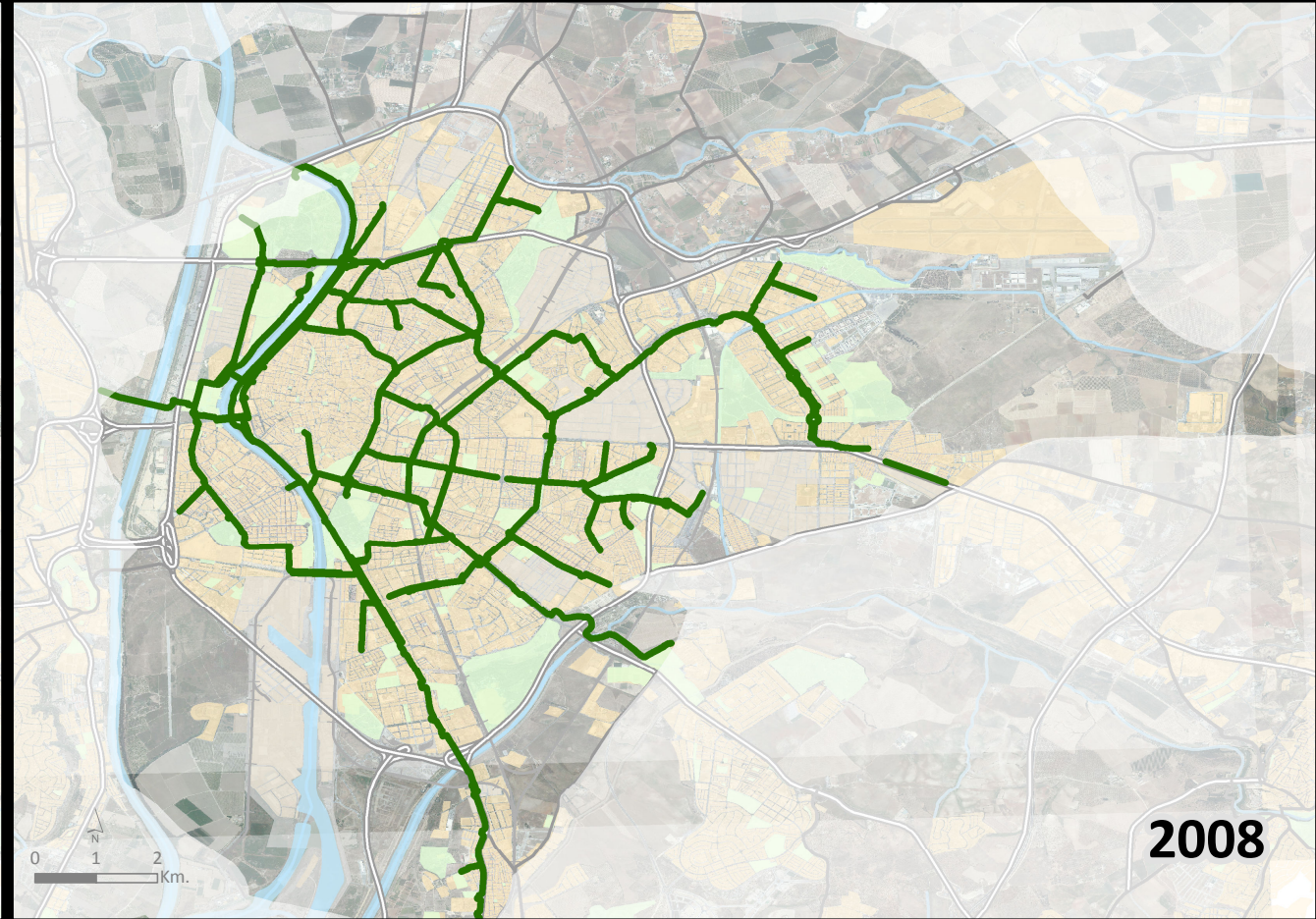
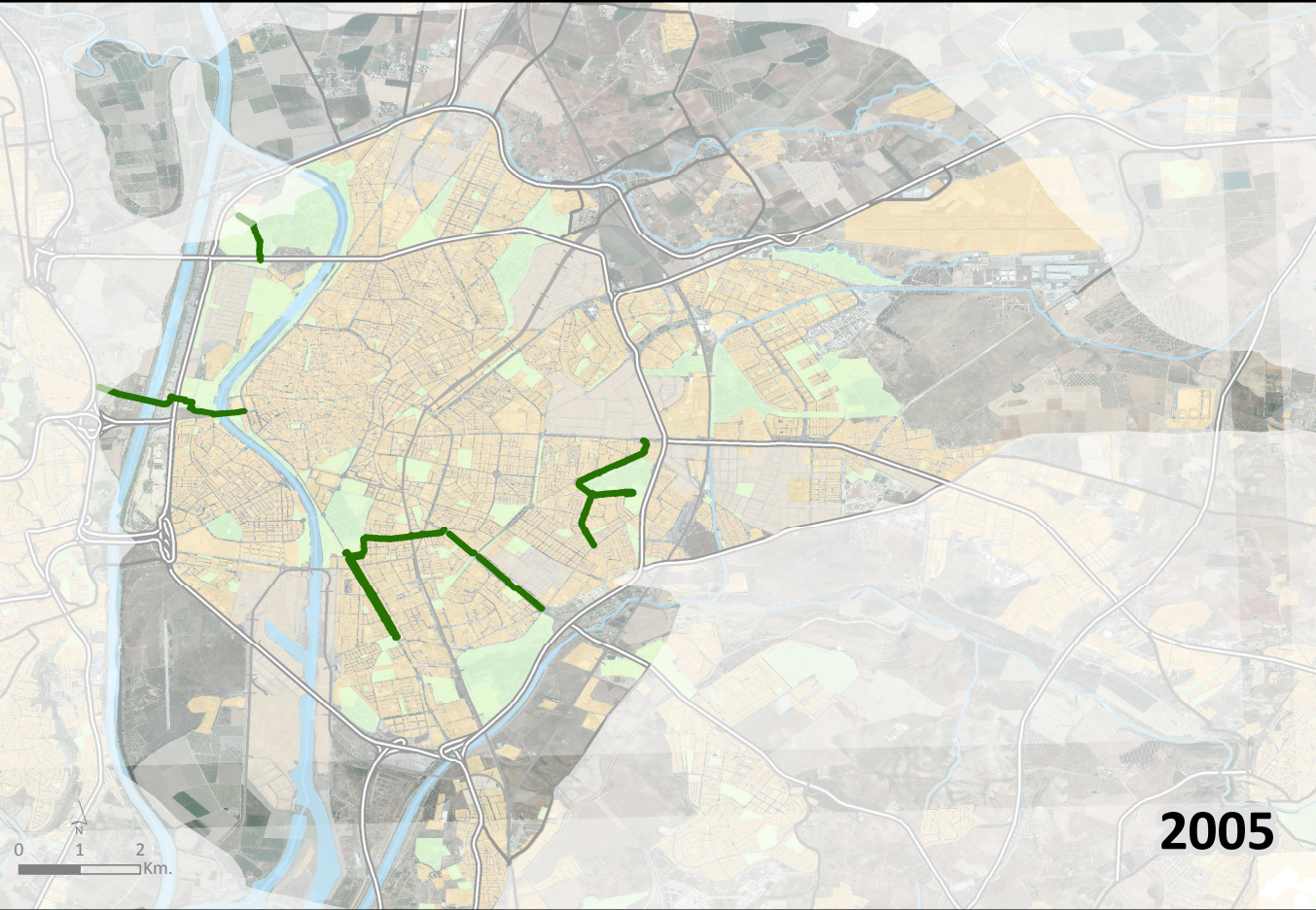
marzo 2007

Cycling infrastructure

- Concepto de red: la primera fase habría de ser construida como un único proyecto, al mismo tiempo y rápido
- Continua, homogénea y reconocible: vía bidirectional, a nivel de acera y, principalmente ocupando espacio previamente destinado a los coches
- Directa: a lo largo de avenidas principales.
- Políticas coordinadas a través del Plan de la Bici y la Comisión Cívica.













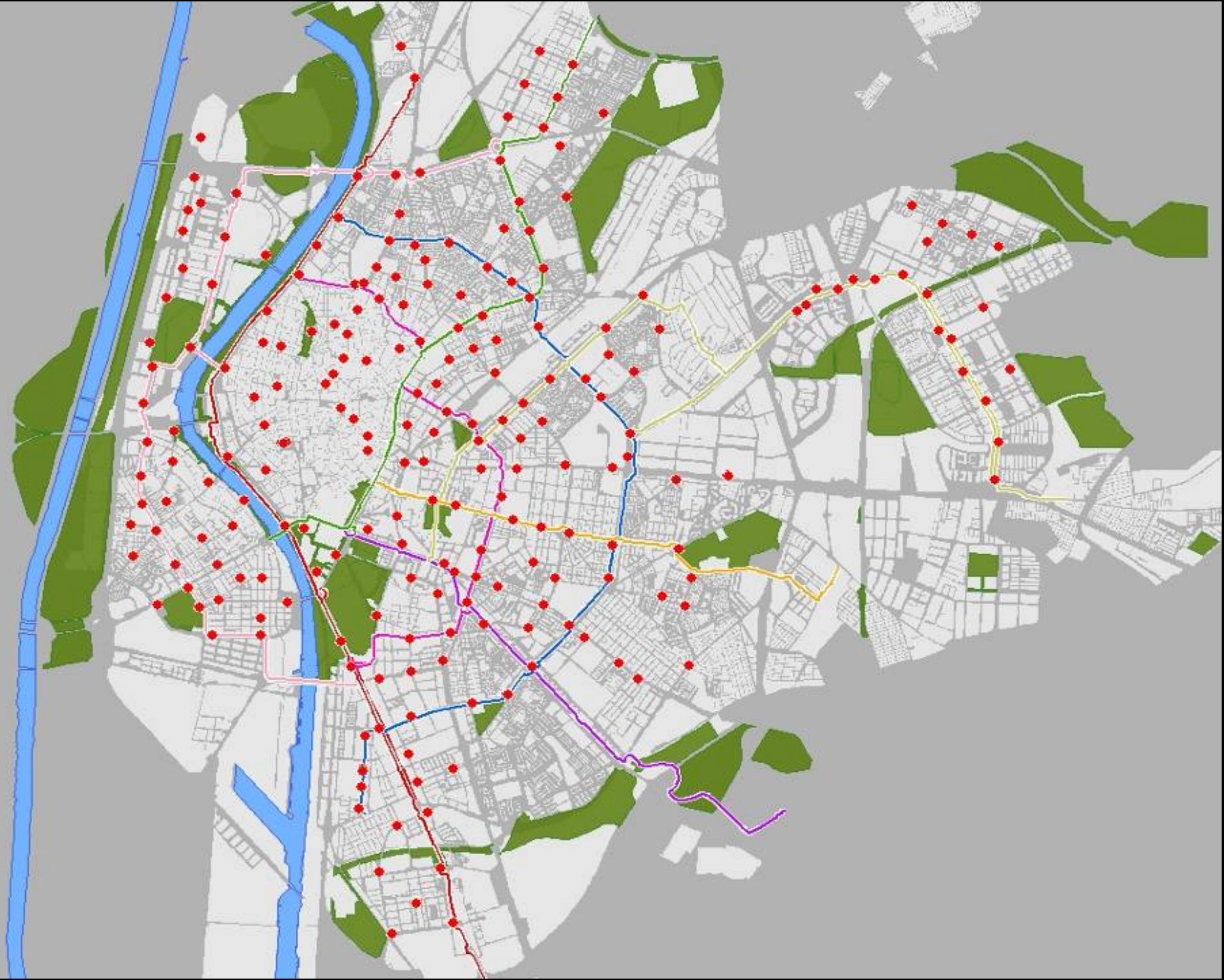






Sistema público de bicicletas






HEMEROTECA > 11/11/2006 >

El muy inútil Carril Bici

COMO se trata de derrochar los millones, ¡hala, como si los regalaran!, voy a

 Me gusta 202

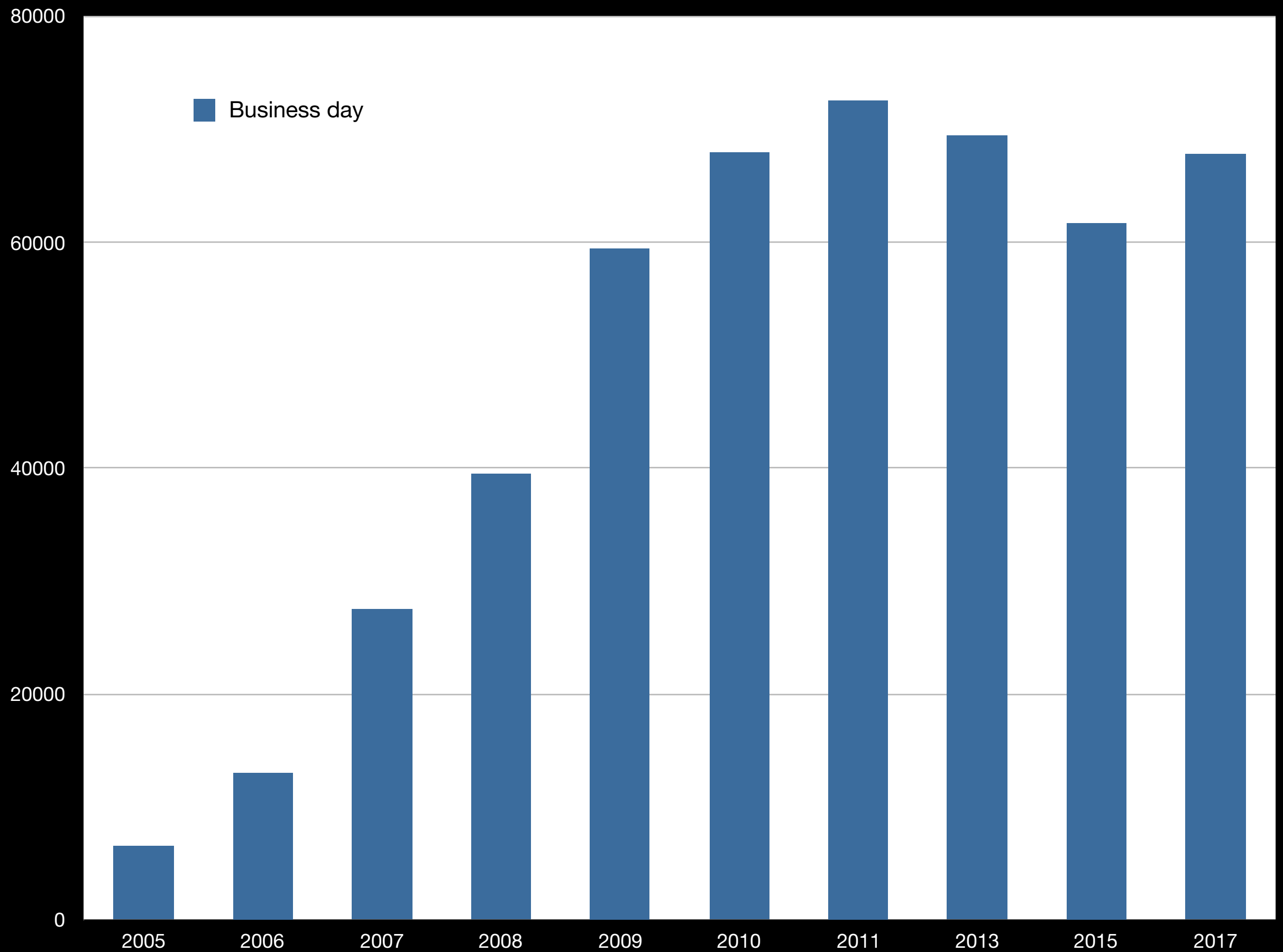
 Twittear

 Compartir

Actualizado 11/11/2006 - 18:02:40

Compartir  

Estimated cycling mobility





ASM ASM ASM


TRANSPEDA

ASM
transporte urgente
ESTES CON ESTES

955 325 752
622 442 060

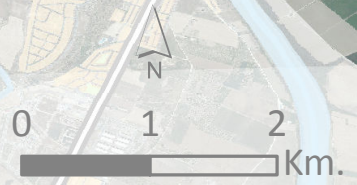
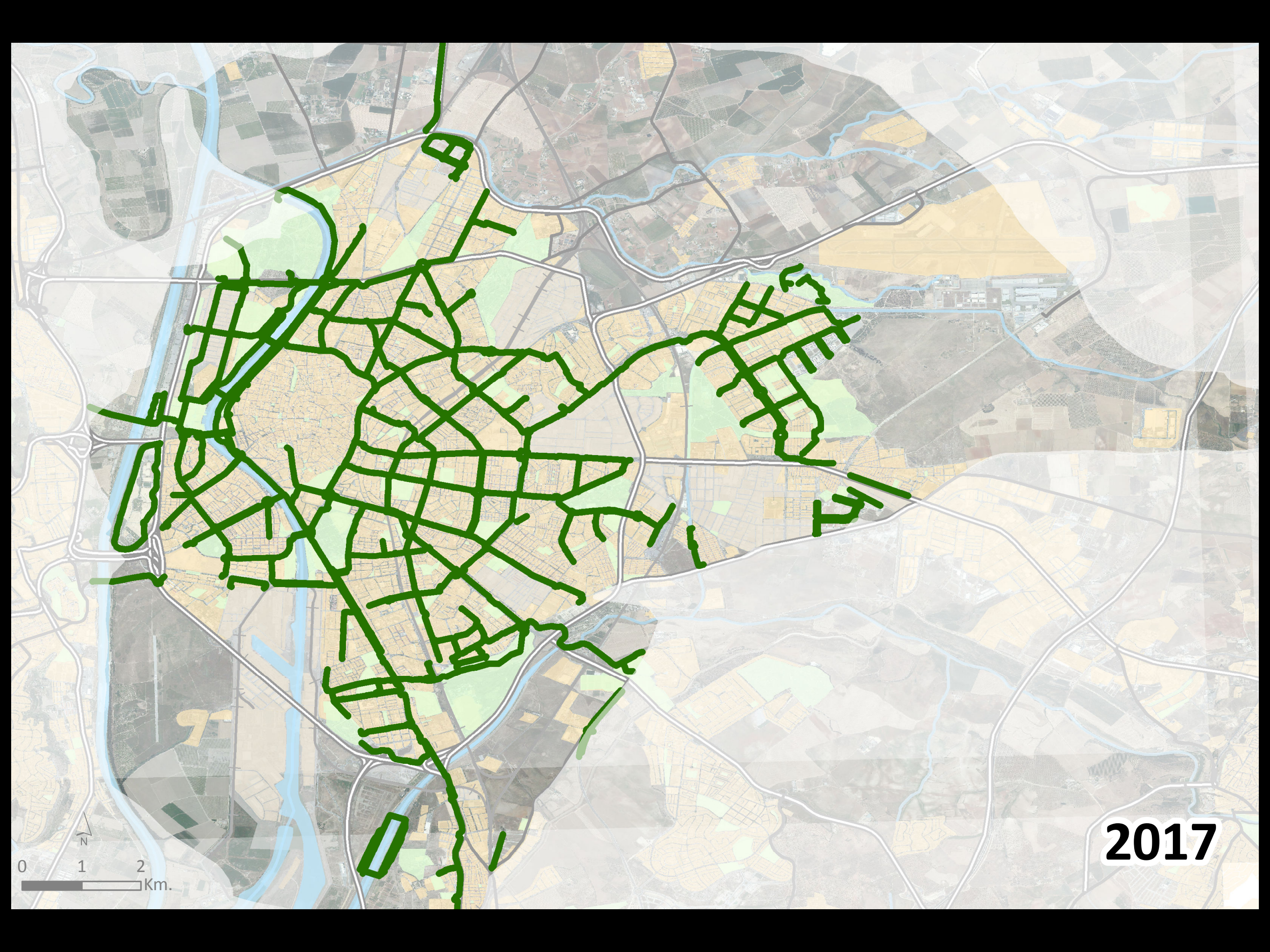
902 11 33 00
www.asmred.com

@ASM_oficial

www.transpedal3x1.com

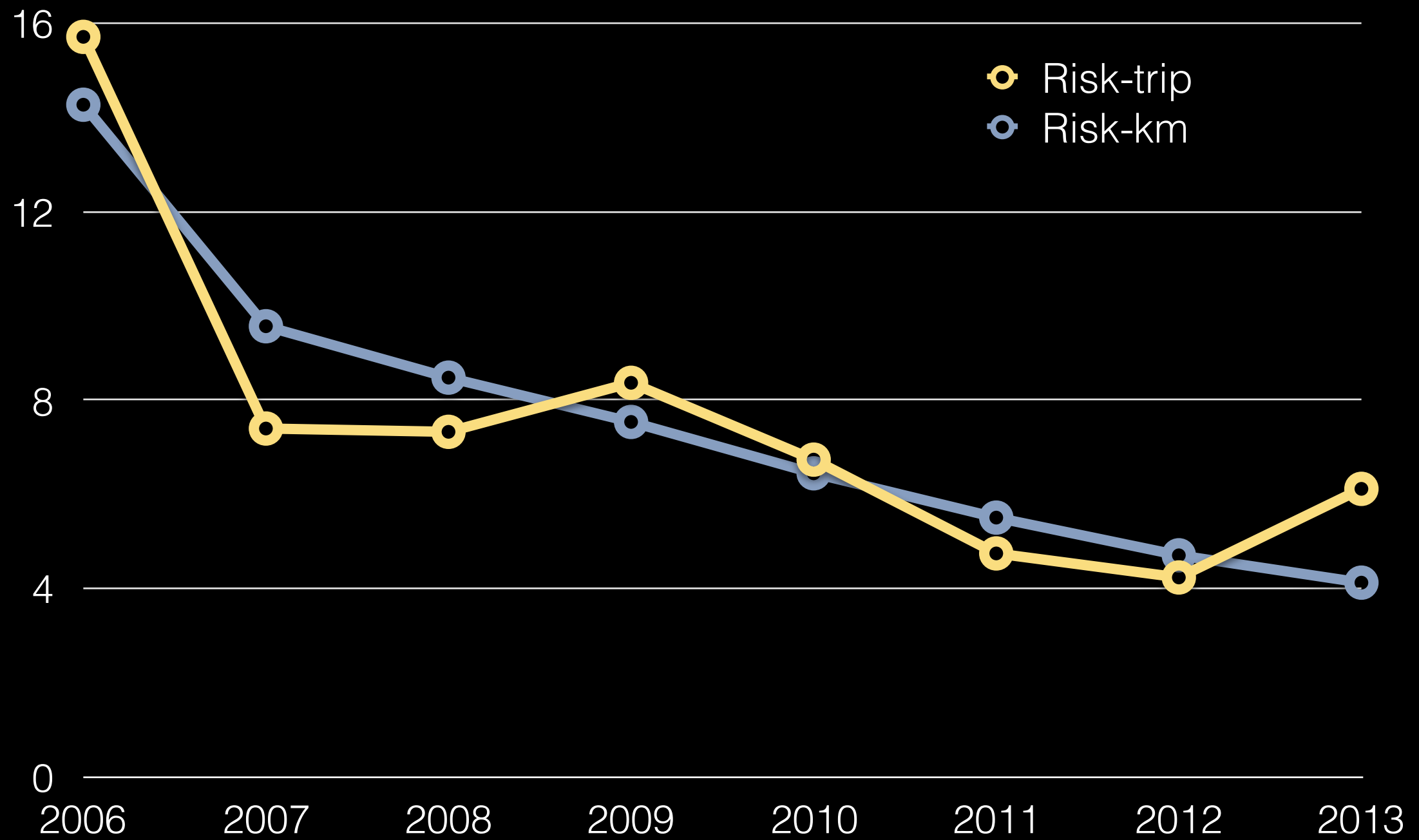
ELECOMVE.com

10€



2017

Risk of serious injury





PROGRAMA DE LA BICICLETA SEVILLA 2020



 Gerencia de
Urbanismo

NO8DO
AYUNTAMIENTO
DE SEVILLA

UTE:
estudio
mc
ALHERBAR



Objetivos

- Alcanzar el 15% de reparto mecanizado , lo que significa alcanzar los **115.000 viajes diarios**.
- Comenzar iniciativas de educación y promoción de la movilidad ciclista.
- Mejorar sustancialmente las posibilidades de aparcamiento seguro y la intermodalidad.
- Mejorar la calidad de la red ciclista.
- Mejorar el marco legal incluido en las ordenanzas.

“It always seems impossible until its done”



Sed felices... andando y en bici



¡Gracias!

manuelcalvo@estudiomc.es