

La emergencia de la bici en Sevilla

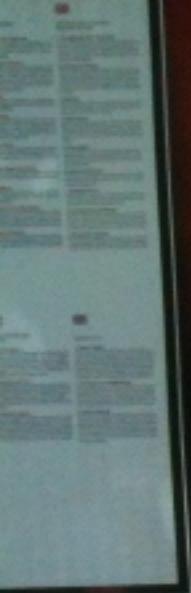
O cómo mejorar la movilidad ciclista en una ciudad sin cultura ciclista previa











In over 100 airports, more of these green universal recycling bins are available to tourists for recycling. Bring them back to Spain and other countries, where they are accepted. Please note that some items are prohibited from being recycled, such as batteries, light bulbs and other components, which must be disposed of separately. Please check with your local waste management authority for specific requirements.

Recyclable materials are collected by the local waste management authority. Please check with your local waste management authority for specific requirements.

Andalucía















DENIX

222€







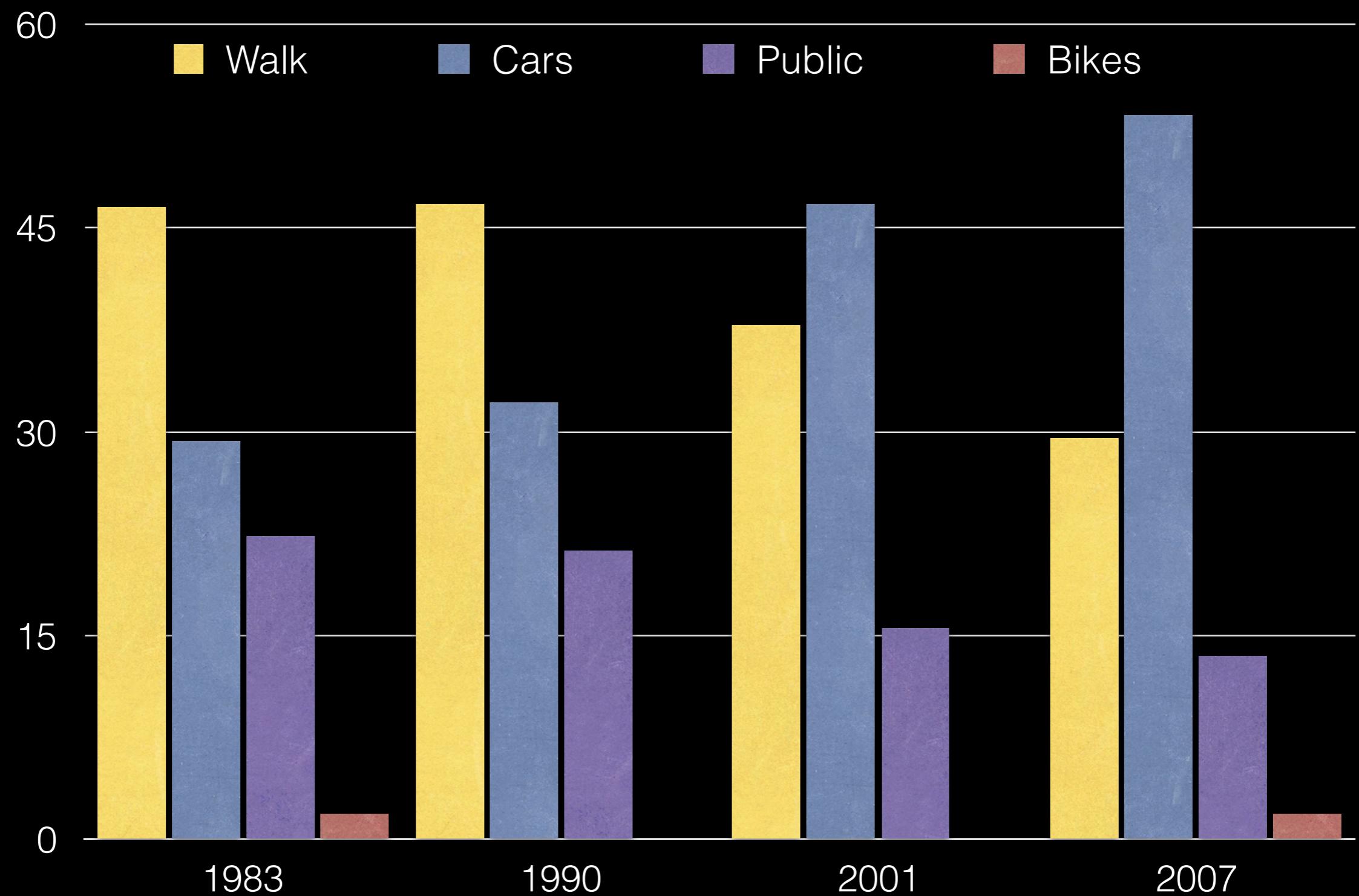


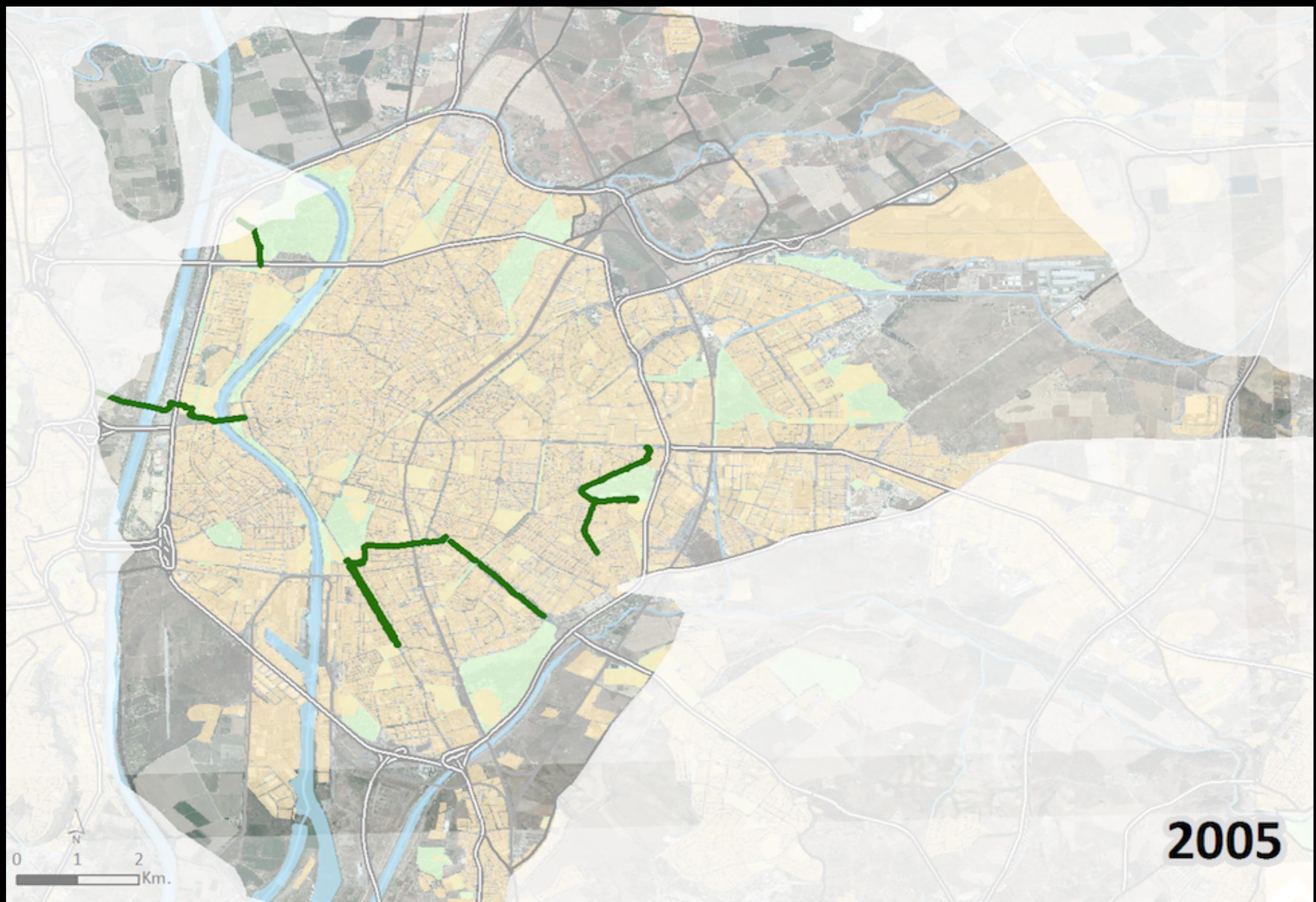
Ciudad central 700.000 habitantes

Cultura ciclista previa inexistente

- Ciudad mediterránea
- El coche como indicador de estatus
- Cuatro o cinco décadas de planificación dedicada al coche
- Alto incremento de la movilidad motorizada desde los 80

Modal Share



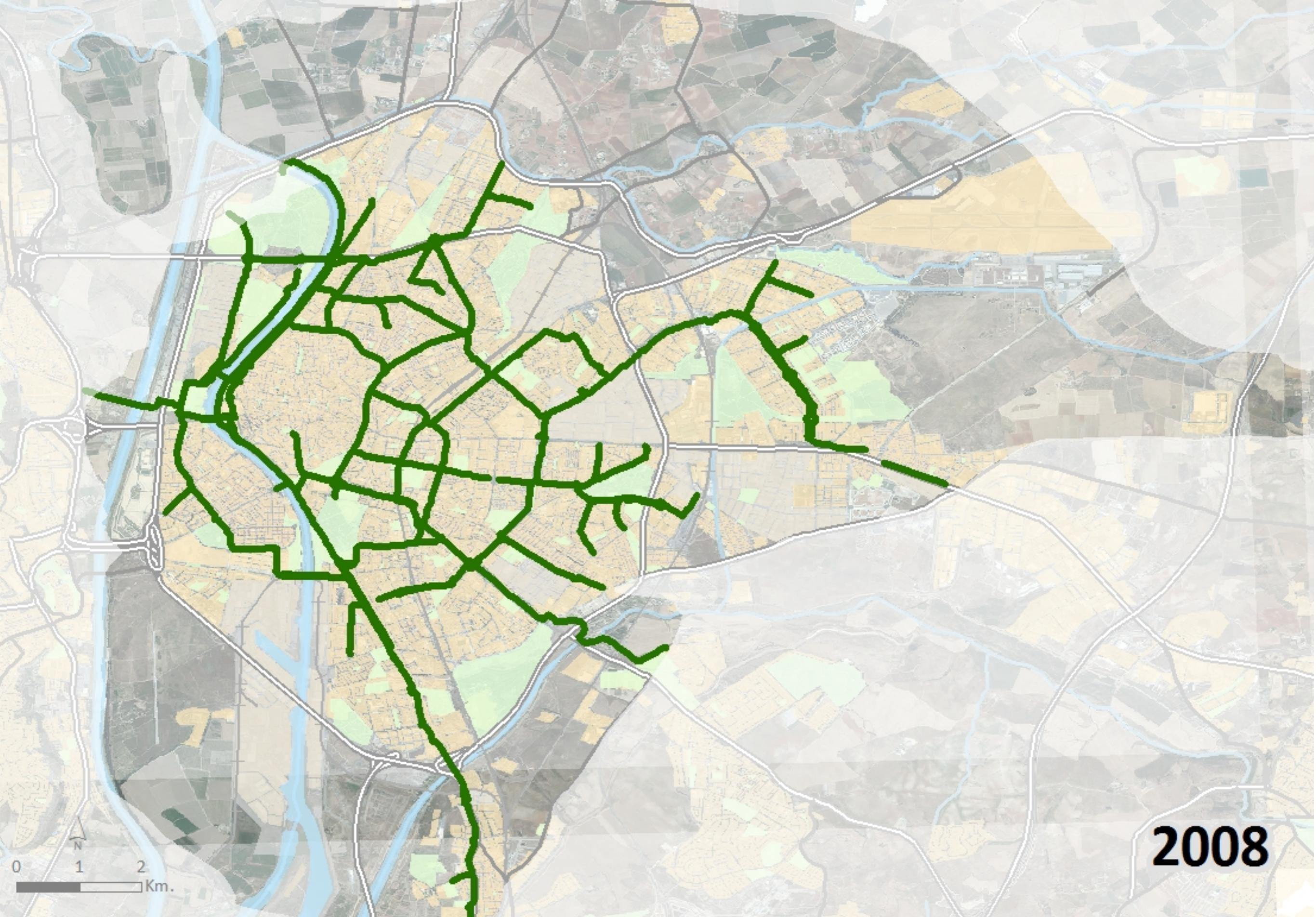


¿Qué ocurrió en 2003?

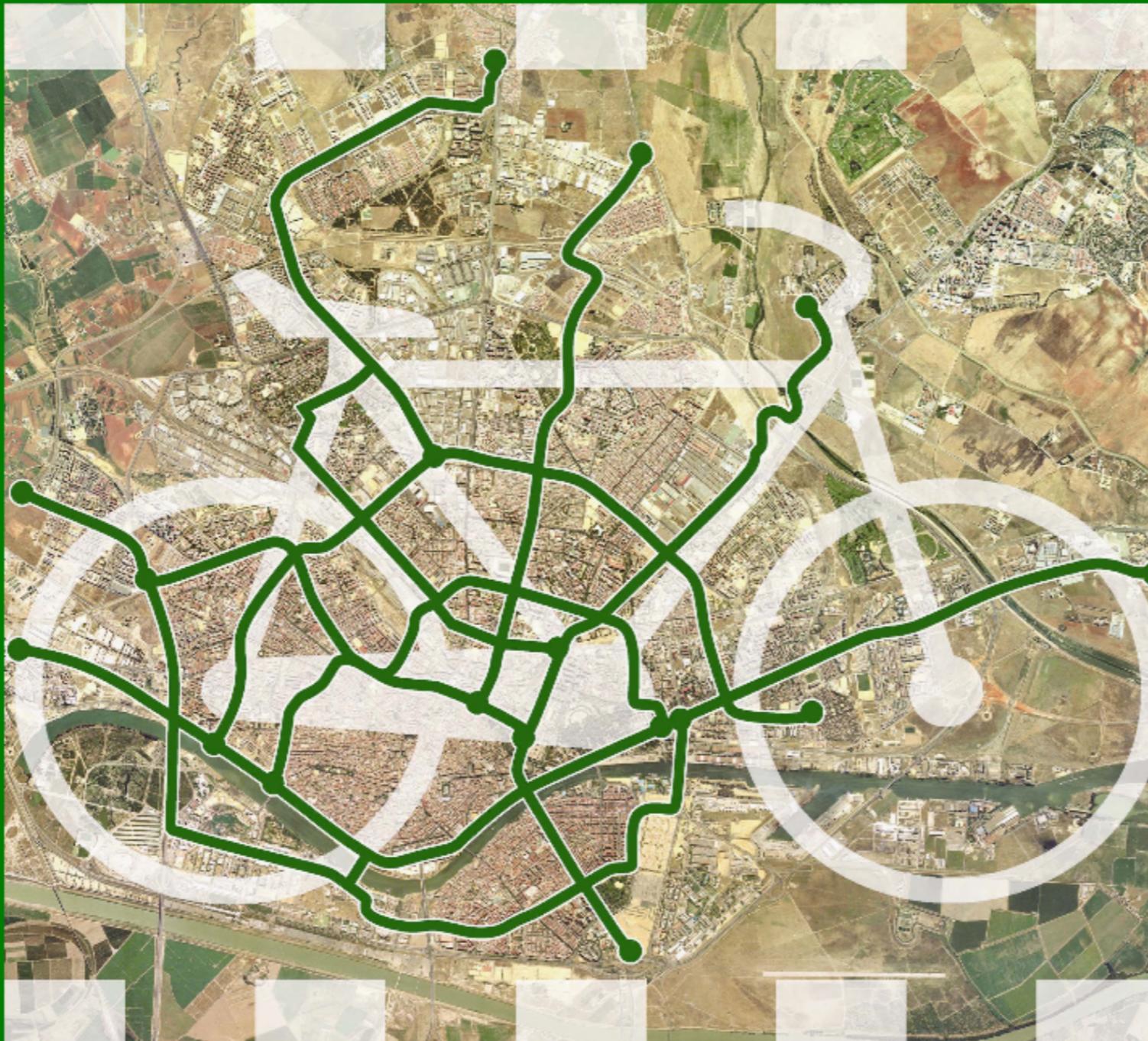
- Dos personas ciclistas entraron en el Gobierno Local
- El movimiento social estaba en un momento de ebullición
- Se hizo una encuesta sobre infraestructura ciclista
- La red ciclista fue el proyecto más valorado en los procesos de presupuestos participativos

Comenzamos a trabajar en tres líneas

- Diseño de una red ciclista
- Redacción del plan de la bici
- Vehiculizar debates a través de la Comisión Cívica
de la bicicleta



2008



plan de la bicicleta de sevilla

NOSDO
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
Urbanismo

Sevilla en bici

PLAN DIRECTOR PARA EL FOMENTO DEL TRANSPORTE EN BICICLETA. SEVILLA 2007-2010

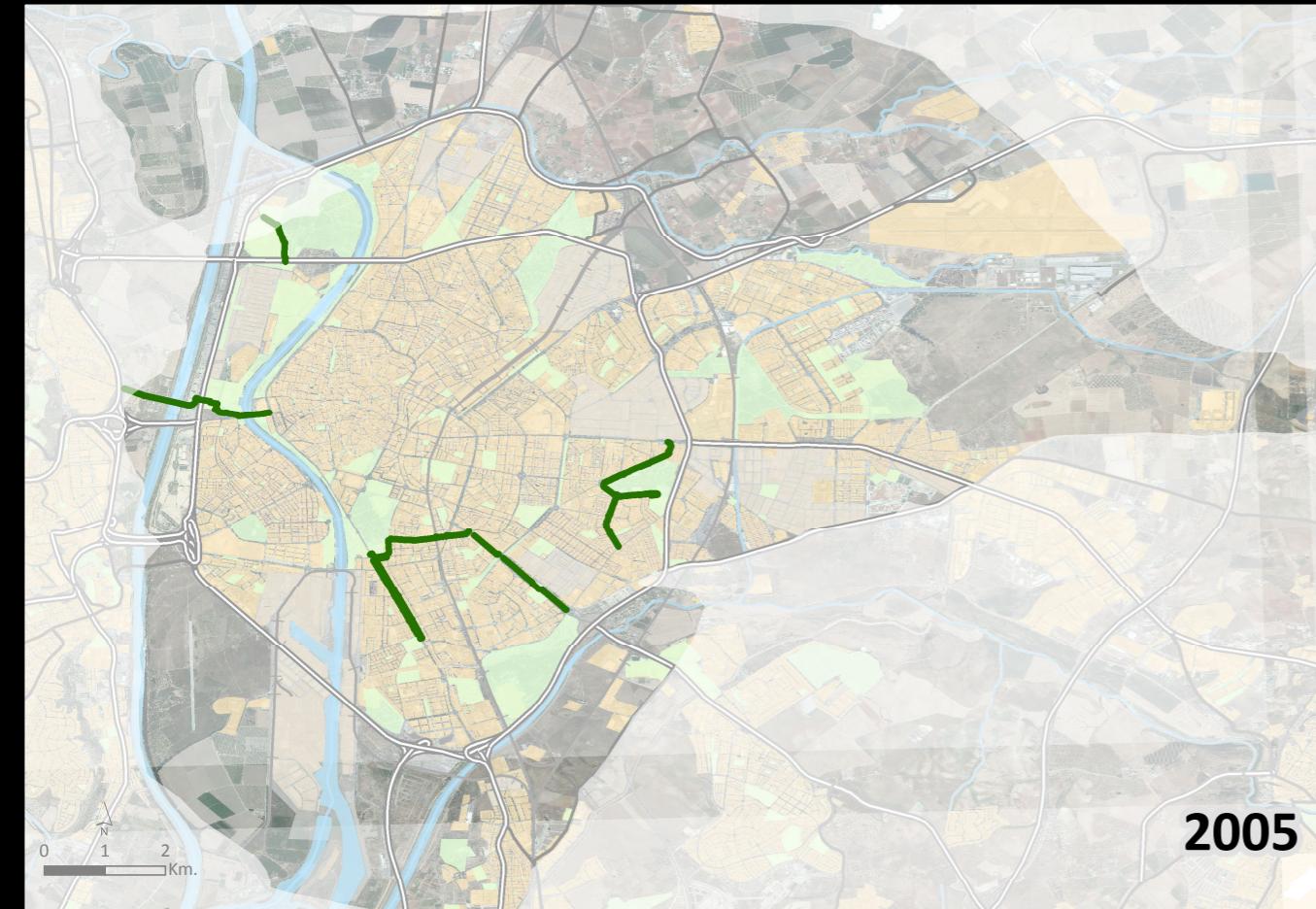
marzo 2007

Cycling infrastructure

- Concepto de red: la primera fase habría de ser construida como un único proyecto, al mismo tiempo y rápido
- Continua, homogénea y reconocible: vía bidireccional, a nivel de acera y, principalmente ocupando espacio previamente destinado a los coches
- Directa: a lo largo de avenidas principales.
- Políticas coordinadas a través del Plan de la Bici y la Comisión Cívica.



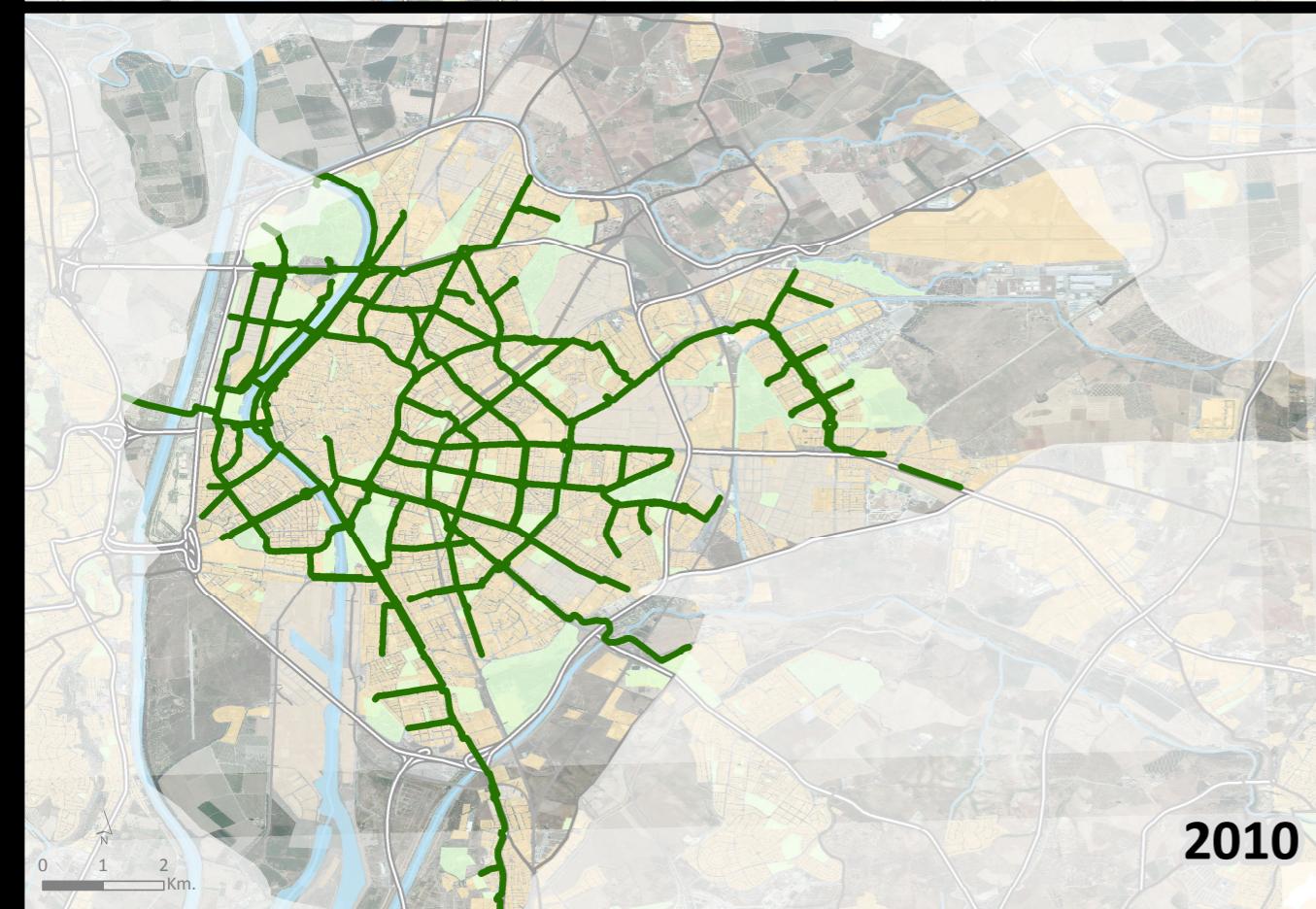




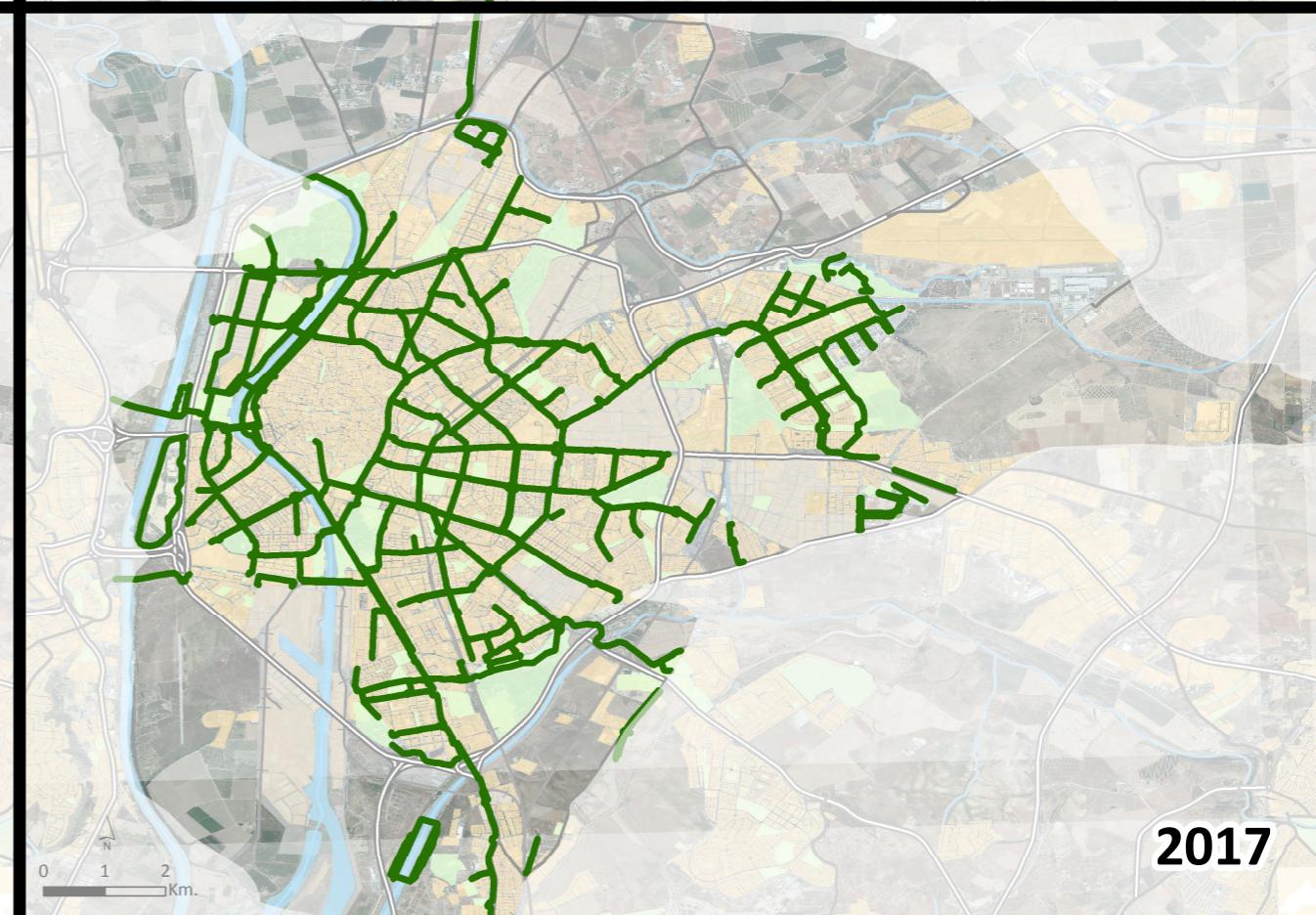
2005



2008



2010



2017







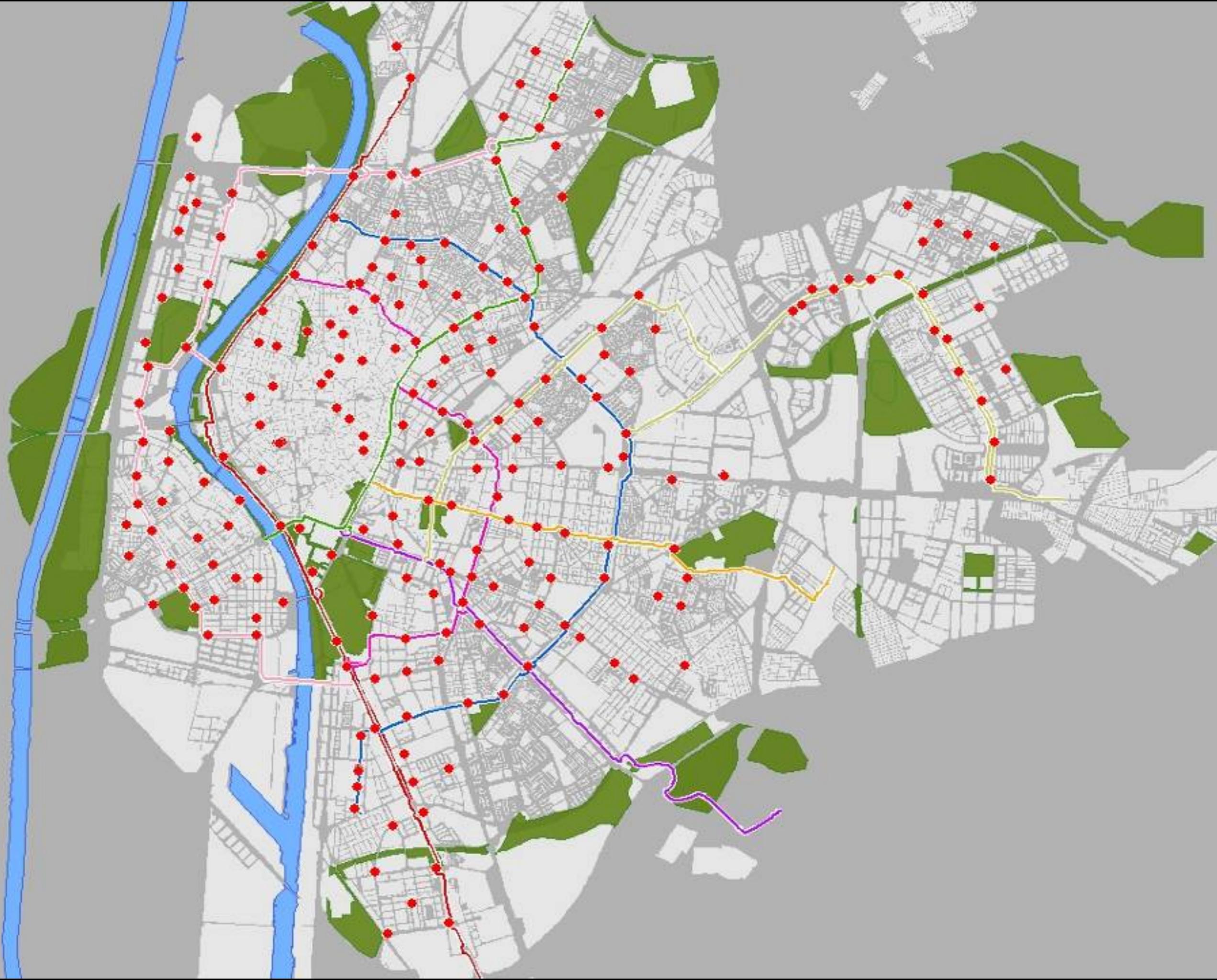






Sistema público de bicicletas





HEMEROTECA > 11/11/2006 >

El muy inútil Carril Bici

COMO se trata de derrochar los millones, ¡hala, como si los regalaran!, voy a

 Me gusta 202

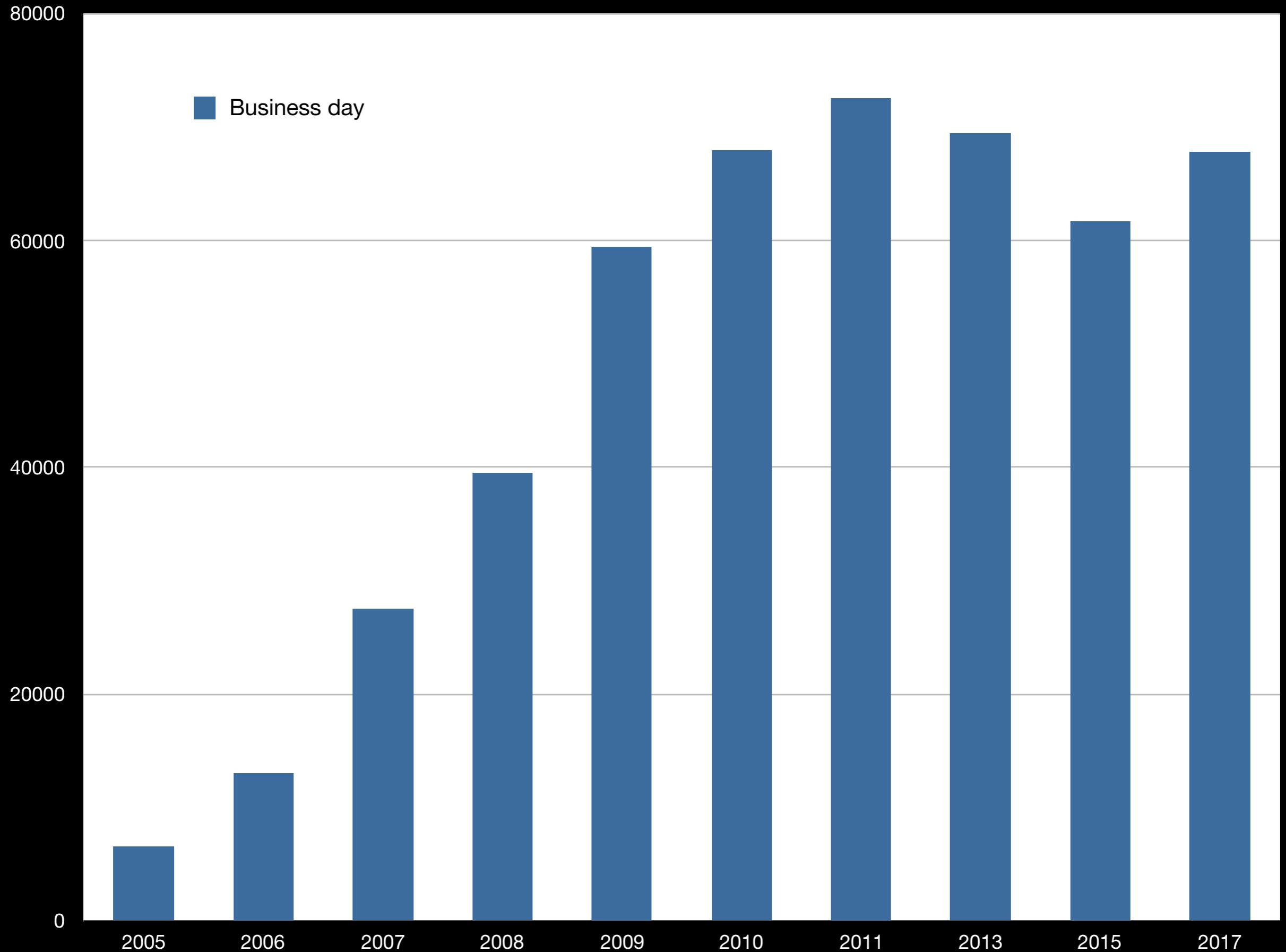
 Twittear

 Compartir

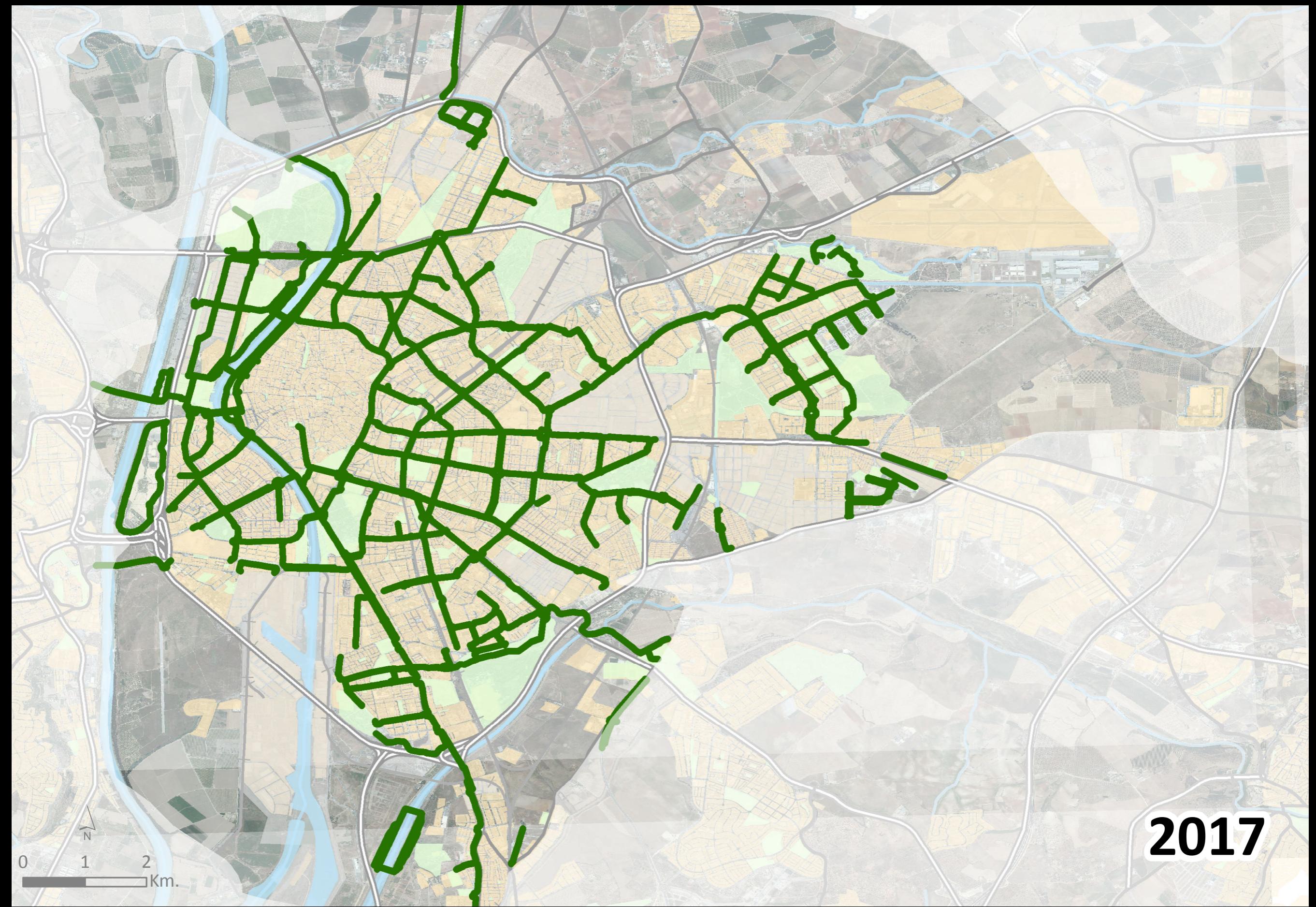
Actualizado 11/11/2006 - 18:02:40

Compartir  

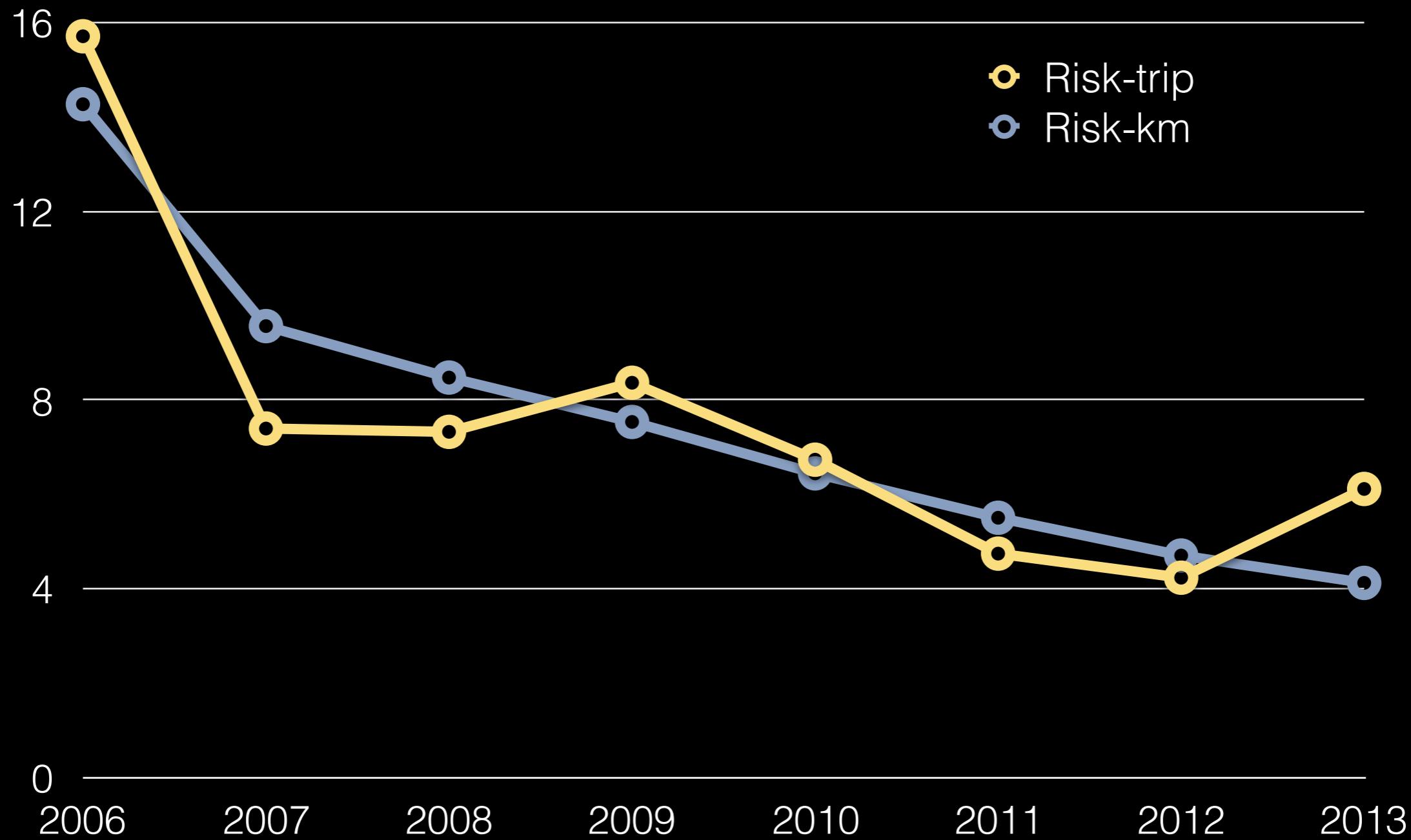
Estimated cycling mobility

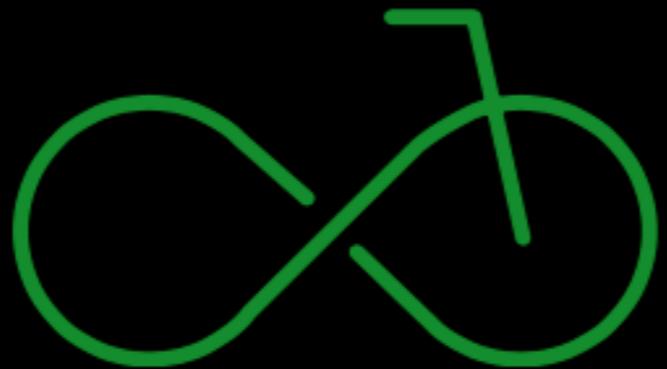






Risk of serious injury





PROGRAMA DE LA BICICLETA SEVILLA 2020

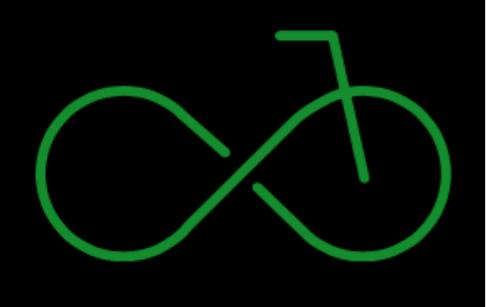


OFICINA DE LA BICICLETA

8 Gerencia de
Urbanismo

NO⁸DO
AYUNTAMIENTO
DE SEVILLA

UTE:
estudio
mc
ALHERBAR



Objetivos

- Alcanzar el 15% de reparto mecanizado , lo que significa alcanzar **los 115.000 viajes diarios.**
- Comenzar iniciativas de educación y promoción de la movilidad ciclista.
- Mejorar sustancialmente las posibilidades de aparcamiento seguro y la intermodalidad.
- Mejorar la calidad de la red ciclista.
- Mejorar el marco legal incluido en las ordenanzas.

“It always seems
impossible until its done”



Sed felices... andando y en bici



¡Gracias!

manuelcalvo@estudiomc.es