



ÁREA DE MEDIO AMBIENTE
Y MOVILIDAD

La columna vertebral de la movilidad ciclista

CARRIL BICI DE CASTELLANA

Por una movilidad sostenible

1

Con esta actuación se cumple el compromiso de todos los grupos en los **Acuerdos de la Villa de julio de 2020**

2

Fomento de la **movilidad peatonal**

3

Fomento del **transporte público**

4

Fomento de la **movilidad ciclista**

- ❖ Itinerario segregado
- ❖ Itinerario seguro
- ❖ Itinerario conectado

Movilidad peatonal

En la actualidad se registran 56.000 desplazamientos diarios

Reserva de más de 27.000 m² de nueva superficie peatonal con el acondicionamiento de aceras y nuevos itinerarios

Creación de cinco nuevos pasos de cebra



En la actualidad se registran **20.000 viajes diarios**

Se van a crear **6 kilómetros nuevos de carril bus en la totalidad del eje**

Movilidad en transporte público

Movilidad ciclista

En la actualidad se registran **921 viajes diarios en bicicleta en el eje.**

Con la nueva infraestructura ciclista se podrán alcanzar los **4.000 viajes diarios en bicicleta, 3.000 más que ahora.**

Se estima que tras esta actuación **se producirá un trasvase modal a la bici de unos 1.400 viajes diarios** provenientes del vehículo privado y la moto.



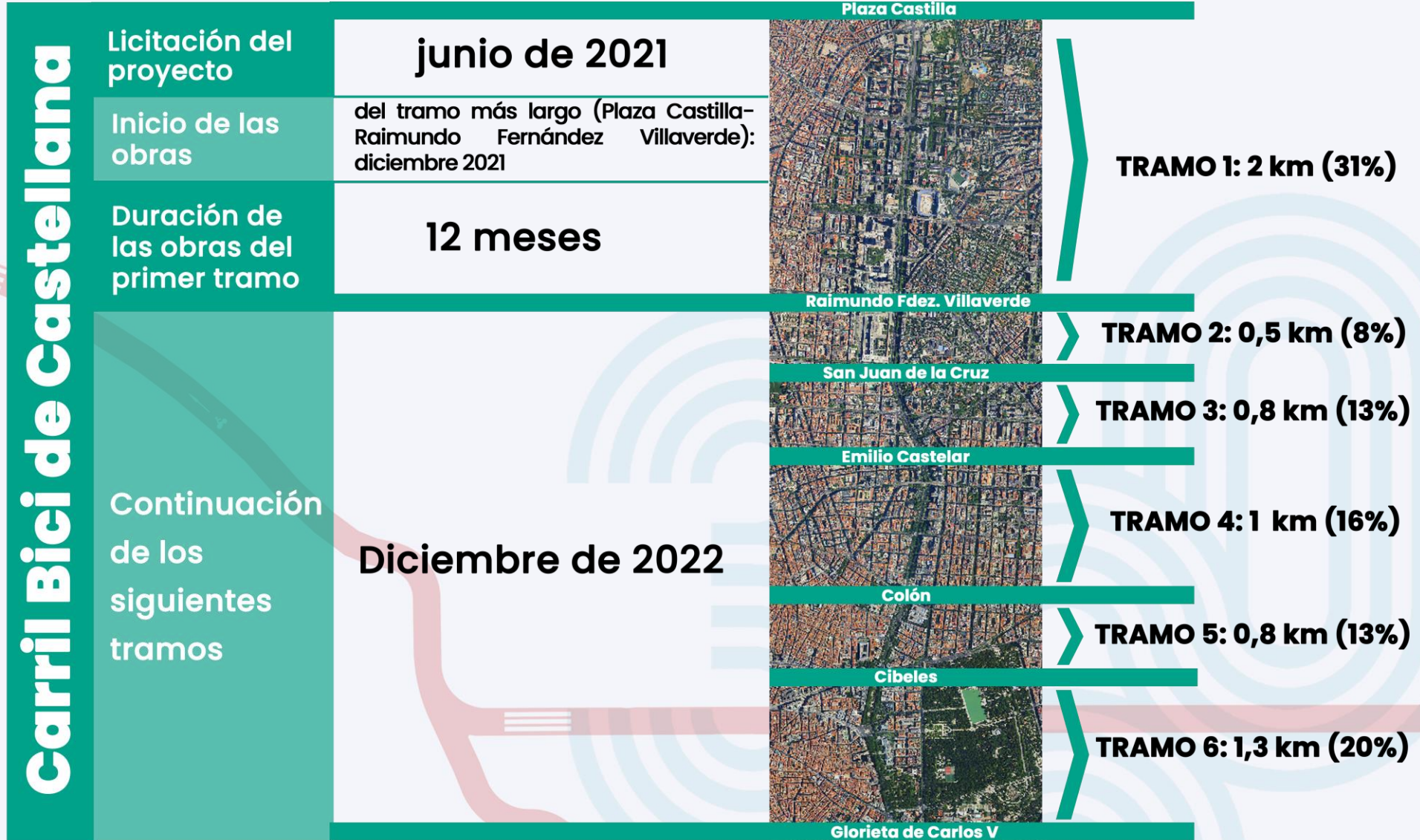
EXISTENTE

CARRIL BICI CASTELLANA

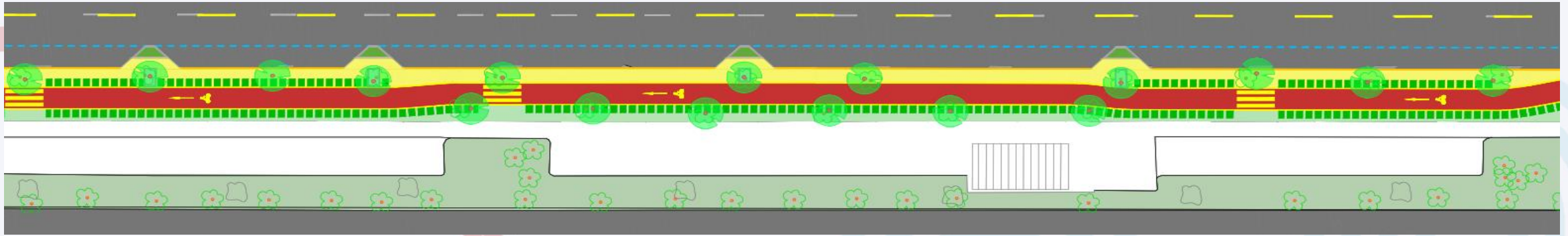
TRAMO 1

TRAMOS 2 A 5

Calendario del proyecto



Características del carril bici



Itinerario segregado, continuo, seguro y conectado con toda la red

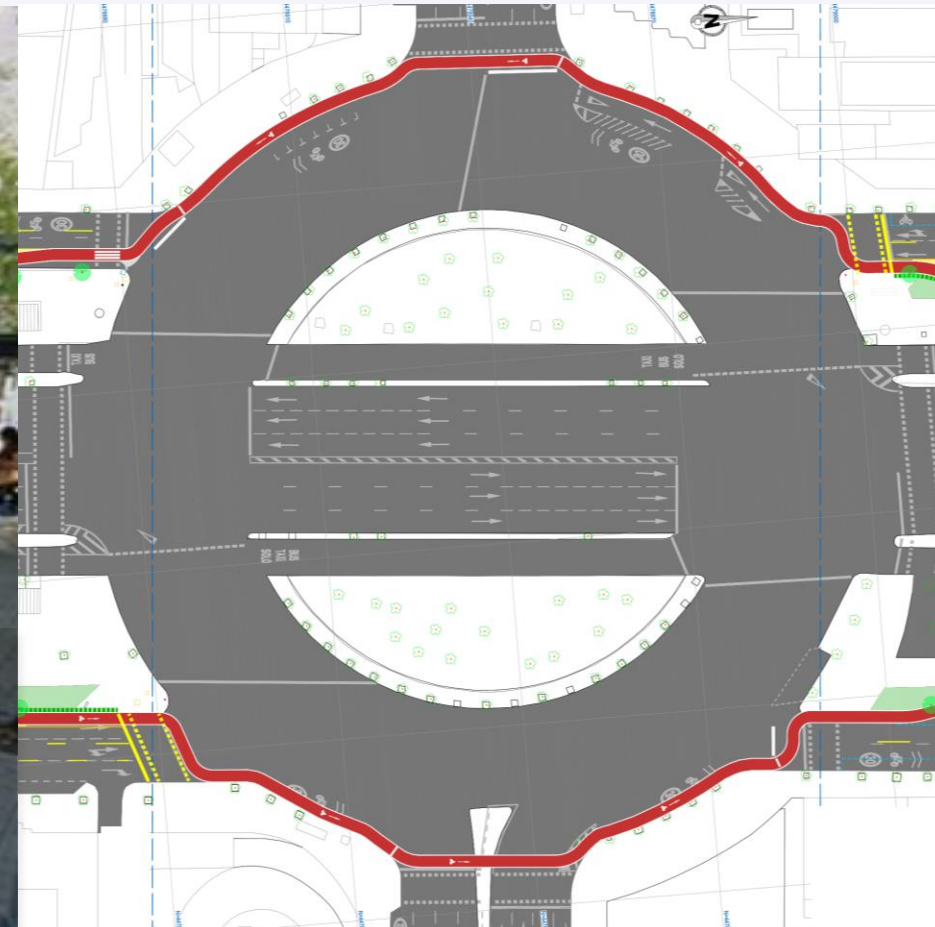
Reserva de **13 kilómetros de carril bici de dos metros de ancho** (6,5 km en cada sentido)

Mejora medioambiental con la reducción de más de un millón de kilómetros anuales recorridos en coche, lo que equivale a una disminución de 187 toneladas de CO2 y 319.000 Kg de Nox

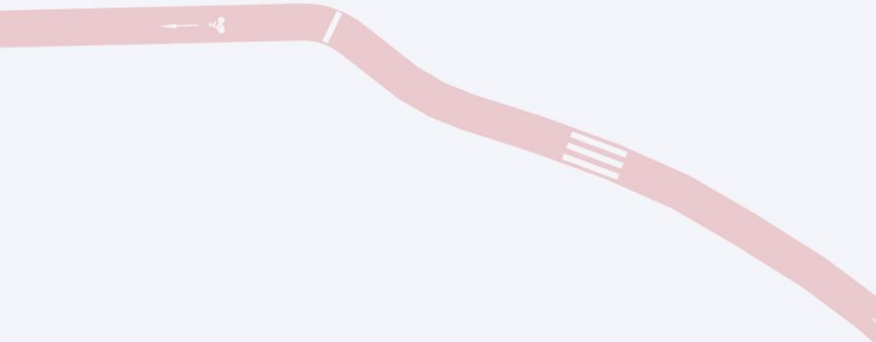
El presupuesto del primer tramo (2 kilómetros) asciende a **6 millones de euros**

Soluciones en glorietas partidas Cuzco y Lima

Características



Reubicación del aparcamiento



Espacio para el carril bici

Aparcamientos
a reubicar

Características

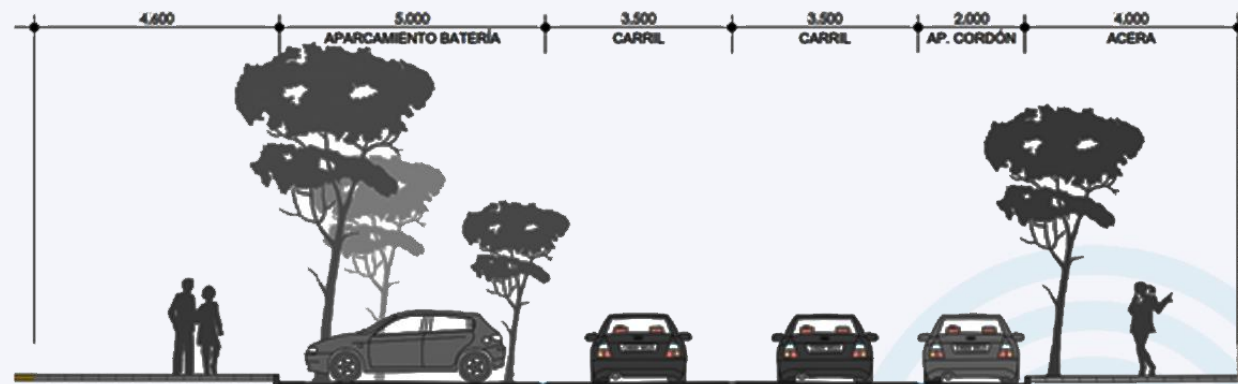
El estacionamiento en LÍNEA sustituirá a la BATERÍA para minimizar la pérdida de plazas. Se eliminarán 134 plazas

Trazado

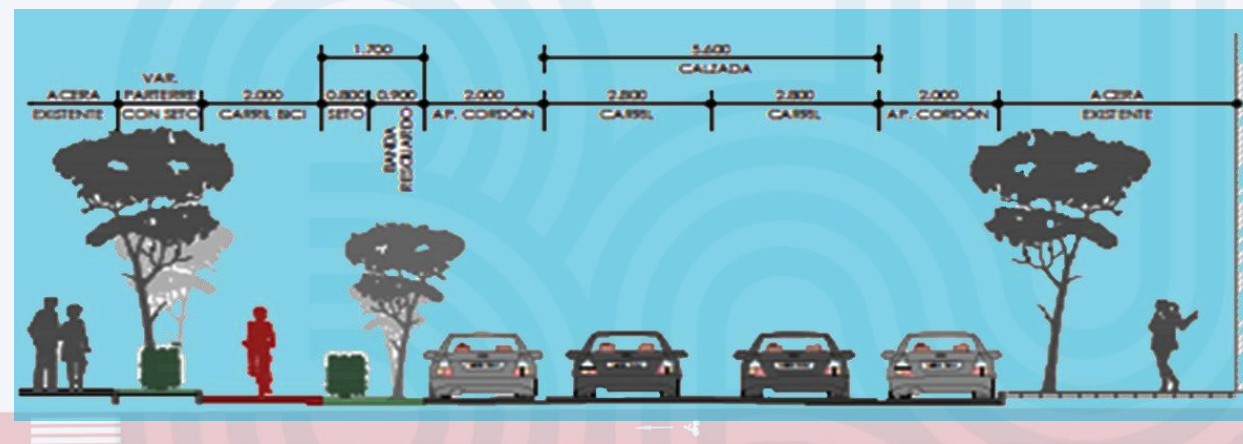
El trazado se ha diseñado para adaptarse al arbolado existente

El carril bici se separa del paseo peatonal del bulvar y de la banda de aparcamiento por un parterre longitudinal con plantaciones arbustivas. Todo ello permitirá la integración del carril bici en el entorno, así como un alto nivel de segregación del resto de usuarios de la vía.

Situación actual



Situación tras la obra





ÁREA DE MEDIO AMBIENTE
Y MOVILIDAD

