

MANIFIESTO

Bicifetación 2 de junio 2024

Carril Bici Castellana Ya - Red Ciclista Ya

02.06.24

El carril bici del eje de la Castellana es una clásica reivindicación del movimiento ciclista, que data de los primeros años 80. Y es que, por mucho que pasen los años, este eje sigue siendo uno de los más importantes de la ciudad.

Así lo entendieron nuestros compañeros hace 40 años y así lo seguimos entendiendo hoy. Y poco a poco, también lo van entendiendo los responsables políticos.

Pasando por alto las nefastas declaraciones del antiguo alcalde Álvarez del Manzano en 1995, de que la bici nunca podrá ser un medio de transporte en Madrid, la clase política ha ido asumiendo, tras el continuado trabajo del movimiento ciclista y otros actores, incluso desde dentro del ayuntamiento, el compromiso de implementar el único factor crítico para que la bici despegue en Madrid: la red ciclista de carriles bici protegidos

Un compromiso que se fraguó en el Plan Director de la Bicicleta y la Red Ciclista de 2008, donde, claro está, figuraba el carril bici en todo el eje de la Castellana. Todos los grupos políticos representados en el ayuntamiento lo aprobaron con su voto

Pero la red ciclista no se hacía, y la Castellana, tampoco. El Plan no se cumplió y lo poco que se hizo, tuvo graves errores de planeamiento. En 2016 cumplió la vigencia de este plan. De nuevo, con la aprobación de todos los grupos políticos, se elaboró su revisión y su actualización y ese mismo año, el Ayuntamiento publica el esquema funcional del eje norte-sur de la Castellana. Pero ese estudio se guarda en un cajón y se olvida.

Vista la inacción municipal, en 2018 se crea la Plataforma Carril Bici de la Castellana que consigue canalizar la demanda y un apoyo ciudadano jamás visto. En 2019, consigue su propósito: el carril bici de la Castellana, desde Atocha a Chamartín y a La Paz, se aprueba por unanimidad en el pleno del ayuntamiento y su ejecución completa será en el mandato 2019-2023.

Además, en los Acuerdos de la Villa de julio de 2020, se acuerda, también por unanimidad, acelerar la ejecución de este eje y de la red ciclista en su conjunto.

Pues bien ¿Qué nos encontramos más de un año después de que acabara el plazo y en pleno Día Mundial de la Bicicleta 2024?

Un tramo de carril bici que cubre el trayecto Pl. de Castilla - Raimundo Fernández Villaverde, pero solo en el sentido de bajada ya que el de subida, desaparece 400m. antes de llegar a la plaza. Y ambos sentidos, cortados indefinidamente por la ampliación del estadio Santiago Bernabéu y la construcción del macroaparcamiento. Volvemos así, a tener lo que por desgracia caracteriza a Madrid: tramitos de carriles bici, no conectados, discontinuos, incompletos y, muchos de ellos, no protegidos.

Y, ni rastro de los 5 tramos restantes.

Ni rastro de ninguna explicación.

Ni rastro de la ampliación

Ni rastro de nuevos plazos.

Ni rastro de ninguna ambición que tenga a la bicicleta como objetivo

- **Sr. Almeida:**

¡¡Basta Ya!! de despreciar la movilidad en bicicleta

¡¡Basta Ya!! de no evolucionar

¡¡Basta Ya!! de frenar el desarrollo de la movilidad sostenible.

Cumpla con su trabajo, sea responsable y en el Día Mundial de la Bicicleta, que es mañana, proclame y ejecute:

Un carril bici en la Castellana ¡¡YA!!

Una Red Ciclista ¡¡Ya!!