

Este boletín necesita de toda la colaboración que podáis aportar, sobre noticias de la bicicleta, esquemas técnicos de inventos, curiosidades, novedades; si veis material a la venta que creáis que pueda ser de interés, traed apuntado el lugar y el precio también. ¡AH! También podemos crear un mercado de compra, cambio y venta a través del boletín. También nos interesan fechas de excursiones abiertas, certámenes de fotografía de la naturaleza... Y opiniones, nos interesan opiniones respetuosas, aunque claras, concisas y directas, de lo que creáis que podemos entender todos. En fin, tu ponlo en el buzón aunque no sea martes y ya está. PARA COLABORAR, basta dejar una nota en el buzón que Pedalibre tiene en el local, y en fin, tu ponlo en el buzón aunque no se a el martes y ya está.

NOTICIAS

Ya tenemos el recorrido de las próximas marchas urbanas por Madrid:

en Febrero día 6 será la marcha de CARNAVAL (ir con disfraz)

en Marzo día 6 "Tres culturas en Madrid" : Árabe, judía y cristiana.

en Abril día 10 marcha al pueblo de El Pardo. Hasta Enero estan cubiertas por el calendario actual.

Hubo reunión de los grupos CONBICI, en Barna capital, coincidiendo con su marcha "24 horas de bicicleta por la ciudad". En esta reunion se aprobaron los estatutos, para hacer legal la coordinadora, y aprovecharnos de esas ventajas a nivel oficial. También se concretó el recorrido de los próximos encuentros de cicloturistas y ciclistas urbanos, que serán esta vez en le zona de Albarracin y Valencia, en el mes de Julio (Fecha exacta a determinar).

El próximo número de la revista SIN PRISAS de CONBICI, será monográfico sobre la bici en el transporte público, vendrán horarios, estaciones, pesos, medidas, etc.....

Tras haber desaparecido el aparcamiento de bicicletas que el Ayuntamiento nos puso frente al local actual, está en trámites el que nos lo instalen en la placita que está idealmente puesta, un poco más adelante, y que parece haber surgido del asfalto para esta única misión.

Ha nacido en el seno del club un grupo de montaña pero a pie. Si os interesa contactad con Victor o con Juan "el maestro".

Nuestros amigos de XEVALE-Galicia o los "Biciecologistas" han creado un servicio estable y por zonas, de "bicivigilancia" en sus montes y zonas naturales. Una estupenda idea que podría crear precedente en otros grupos (¿Pedalibre?). Se echan al monte y por turnos, con un block de notas, una cámara de fotos, y unos prismáticos; y siempre como mínimo por parejas. Una forma comprometida con la sociedad, de hacer lo que a muchos nos gusta.

Se ha formado un fichero de rutas en bicicleta. Todo aquel que no encuentre inconveniente en compartir sus rutas hechas con los demás, que rellene las hojas modelos que ya tenemos en el local, o las traiga como crea oportuno.

Renfe ha sacado unos bonos para hacer viajes de menos de 200 km, con un descuento del 40% sobre el precio actual.

El tablón de anuncios de Pedalibre está actualizado y hay cosas muy interesantes. ¡Ya sabes!

Noticias para los maestros y monitores deportivos: El Instituto de Deportes y el Servicio de Educación del Ayuntamiento, ofrecen una jornada deportiva completa todos los martes, miércoles y jueves de cada semana para grupos de 60 alumnos del ciclo superior de E.G.B, en los que practicarán 4 deportes: ciclismo, tenis, remo y natación. Si os interesa el teléfono de información del Instituto es 4649050.

Se ha celebrado la primera feria de la bicicleta en Madrid. Para el ciclismo urbano y el cicloexcursionismo pudimos ver: tres modelos de antirrobo especiales para bicicletas; dos tipos de aparcamientos para bicicletas, uno para interiores y otro para poder candarlas; carretes de tambor traseros con 3 o 5 velocidades, algunos modelos de bolsas de manillas, de cuadro y alforjas, y tandems. Si algo os interesa, tenemos en el fichero los folletos y sus representantes. También tenemos información sobre un motor eléctrico acoplable a la bicicleta, y todo un catálogo de aparatos de medición para el medio ambiente y energías renovables.

Pedalibre podría tener un stand en la feria de Expo-Ocio. Para ello tenemos que ofertar en la feria una serie de actividades.

El fabricante de bicicletas Orbea, regala a sus compradores un seguro que cubre: responsabilidad civil, daños materiales, robo y accidente. A ver si averiguamos qué empresa de seguros se lo cubre.

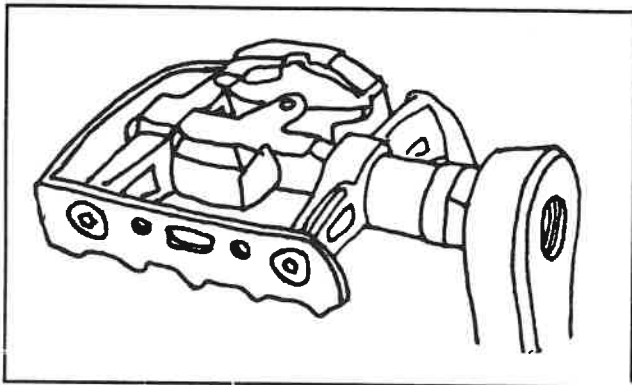
OPORTUNIDADES

Tobilleras y chalecos fluorescentes, A 400 y 3.000 pelas respectivamente, en la calle Jaen 14.

NOTAS DEL TALLER

Al comprar alforjas para la bicicleta, recordar que hay de dos grandes grupos, las que cierran como mochila y las que tienen cremallera. Las de mochila son incómodas de abrir con bultos atados al transportín, y las de cremallera se pueden reventar, romper y helar. Recordar que hay alforjas que se pueden convertir en mochilitas, y esto es interesante en campamento base, y para el transporte a pie.

Existen en el mercado, unos pedales mixtos, para poder usar la bici con calzado especializado o no. Son de la marca Shimano.



Un peatón a 4 Km/h, con 80 Kg, consume 60 Cal por Km, 0'71 litros de oxígeno por minuto y desarrolla una potencia de 0'04 Hp.

Un coche a 50 Km/h, de 800 Kg consume 500 Cal por Km, 170 litros de oxígeno por minuto y desarrolla 100Hp.

Un ciclista a 10 Km/h, con 95 Kg consume 15 Cal por Km, 0'53 litros de oxígeno y desarrolla 0'025 Hp.

¿Quien da más por menos?

OPINIONES

"LAS CIUDADES Y EL DESEO"

Vienes reclamando un espacio en la ciudad, quieres que se te conceda un carril en las calles, una franja de terreno delimitada exclusivamente para tí, por lo cual seguramente, una vez conseguida, pasarás victorioso cuando el recelo de los demás. Te burlarás probablemente de la lentitud e impaciencia de los automovilistas atascados. Compadecerás la conformidad desesperada de los usuarios del Bus. Mirarás también desde tu franja a los viandantes y te alagará la forma en que te observan, entre sorprendidos y excépticos.

Pero en tu gozo no apreciarás que tu ciudad sigue igual de agresiva y caótica. Quizá peor todavía porque te habrás convertido en una nueva especie con franja propia para discurrir. Posiblemente te insulten si invades un espacio que no te corresponde, a lo que

responderas con mayores insultos. En nada de tiempo te encontrarás con un reglamento exhaustivo hecho también para tí, lleno de normas y prohibiciones, de recomendaciones y reglas. Tus itinerarios pronto se llenarán de curiosas señales y simbolitos que te mandarán en aquella dirección, restringirán tu velocidad, te obligarán a dar un rodeo aquí, ponerte el casco allá, aparcar, llevar guantes, rodilleras, reflectores, etc.... No te estrañe si matriculan tu vehículo para controlar los posibles incumplimientos.

Y aún así es interesante tu carril, te facilitará los desplazamientos, los hará más rápidos y seguros. Pero verás que en el fondo, tu anhelado CARRIL-BICI no propicia ni responde al tipo de ciudad que buscas. Se habrá convertido como tantas otras veces en un símbolo sin fundamento claro, un par de palabras de fácil asimilación para gritarlas y sentirte peleón, un emblema para tu reivindicación. No se trata de encarrilar a la gente. Esa obsesión por dividirlo todo, segregar los tráficos, zonificar la ciudad, es precisamente la que ha causado el caos de las grandes ciudades de nuestro siglo. Ciudades nacidas del progreso científico y la revolución industrial, ciudades analíticas, entendidas por trozos, despedazadas y empobrecidas en sus relaciones internas y posibilidades de comunicación. Cómo solucionarlo y que otros modelos de ciudad nos interesan para cambiar la nuestra serán objeto de próximos artículos. Por ahora en algo estamos de acuerdo; No es esta ciudad como la hubieramos deseado.

Juan Santolaria.

"Sin Pausas". Mayo 1988.

CALENDARIOS Y CONCURSOS

La sociedad cooperativa limitada PANGEA de Getafe organiza actividades de tiempo libre, pagando, entre ellas excursiones cicloturistas. Si os interesa, su Teléfono es 681 32 63.

La C.A.M., en su dirección general de juventud, C/ Alcalá 31, organiza cursos de medio ambiente, actividades en pueblos abandonados, cursillos de setas, hogos y frutos silvestres, astronomía, recorridos fotográficos,... y cicloturismo de montaña. Si tienes entre 16-30 años, son muy interesantes y te salen económicas.

II Concurso de fotografía de Bike-Bicisport. Se valoran la calidad, originalidad, belleza, oportunismo y simpatía. Como único protagonista: La Bici.

Otra empresa de turismo y aventuras que hacen cicloturismo: Ikebana S.L. Tel: 532 53 78.

El diseño del Ciclopedia lo ha realizado Liliana, ¡se oyen propuestas y opiniones para el próximo!!