

NOTICIAS DEL CLUB

EL FUTURO : 25% más rapido ó 25% menos cansado

El otro día dos amigos de Pedalibre y yo, después de la marcha urbana del primer domingo de cada mes por Madrid en defensa de la bici, al volver al parque de Retiro, nos encontramos con dos jóvenes estudiantes de física con unas bicicletas que llamaron nuestra atención. Después de hablar con ellos nos enteramos que quieren desarrollar (si consiguen y hasta ahora lo están consiguiendo por patrocinadores particulares) un sistema que aumenta el rendimiento del esfuerzo del ciclista en una cantidad que podemos estimar del 25%. Y lo que nosotros vimos no fue más que una bici con dos platos (uno a cada lado del cuadro) y claro, una doble cadena de arrastre.

!Si Amigos! nos lo demostraron en la cuesta de Moyano, allí estaba el "inventor" y sus dos amigos, con varias bicicletas, y en todas ellas había implementado el doble plato, con el doble piñonaje (a ambos lados de la rueda). El caso es que hicimos varias pruebas y los resultados siempre fueron a favor de las bicicletas que tenían el doble arrastre. Convencidos, porque lo vimos con nuestros propios ojos, nos dijeron que era un simple problema de fuerzas y vectores; según sus cálculos, con el mismo esfuerzo se puede ir un 25% más rápido o en un determinado trayecto llegar un 25% menos cansado.

Pensamos que esto va a revolucionar el mundo de la bici. si se comercializar el producto veréis que todo lo que cuento es verdad. Espero y deseo suerte a todos los que trabajan por un mundo mejor.

ALVARO.

CUOTA AÑO 1.996

Como todos los años, os recordamos que la cuota anual se paga los meses de Enero y Febrero. Por este motivo, rogamos a los que no lo hayan hecho todavía que lo hagan lo antes posible.

Los que tengan domiciliado el pago por banco no tienen que hacer nada ya que se les pasará la factura a los bancos a lo largo del mes de Marzo.

"REVITALIZAR" las marchas Urbanas

Después del tremendo e inesperado éxito de la Marcha Urbana de Febrero (Nº 30)(salió en varias cadenas de Televisión) organizada exclusivamente por Gonzalo, y que recorrió la sede del P.P, IU y PSOE, hemos pensado que hay que dar más importancia al fomento de la bici, como nos comprometimos con la coordinadora nacional "CON BICI".

En Pedalibre somos ya 145 socios (aunque algunos todavía no han pagado este año), es decir, aparte de la directiva os proponemos a los que tengáis un poco de tiempo libre durante la semana, que nos ayudéis a preparar sobre todo la marcha de Abril(hablar con el coordinador-encargado) pues si el tiempo acompaña y la trabajamos bien, podemos conseguir mucho eco en los medios de comunicación.

Por último animaros sobre todo a que vengáis con algún/a amigo/a a las marchas para disfrutar de Madrid un domingo de Primavera, pues solo con los socios y un amigete/a de cada uno, la gente vería por Madrid un grupo estirado de más de 1Km. Os esperamos.

QUEREMOS CONSEGUIR :

- * Cada mes más participantes y que nos vea más gente
- * Hacer las marchas más dinámicas y divertidas.
- * Dar prestigio a Pedalibre y conseguir más socios.

Gastos de Pedalibre en Regionales

Como sabéis, Pedalibre mantiene de forma regular contactos con RENFE. En un encuentro con la parte de Regionales, se nos pidió que por favor les informáramos cuando nuestros socios utilizaban los trenes regionales con su bicicleta y la cuantía del importe de los billetes, a fin de tener una estimación de los ingresos que les proporcionamos.

Por este motivo, os pedimos que cuando utilizéis un tren Regional y viajéis en el con vuestra bicicleta, nos lo digáis, así como el importe de vuestro billete.

Durante 1.995 nuestra "aportación" a RENFE fue de 409.346 pesetas

Seguro para bicicletas

Como ya os informamos en otros números de Ciclopedia, estábamos gestionando un seguro ciclista para nuestros asociados. Estábamos buscando un seguro que tuviese solo responsabilidad civil y tenemos que decir que por desgracia, seguimos estando muy por detrás de otros países también en este tema. El único seguro que contempla únicamente el seguro de responsabilidad civil es el de Catalana Occidente, pero para que salga rentable tendríamos que ser un mínimo de 50 personas.

Ante esta poco alagüeña perspectiva, la única posibilidad que existe es la de contratar un seguro individual que aparte de la responsabilidad civil presenta más prestaciones. Los datos (No actualizados para este año 96 pero si orientativos) son los siguientes :

Seguros Amaya :

Precio :

5.000 pesetas para bicicletas de menos de 50.000 pesetas

7.000 pesetas para bicicletas entre 50 mil y 100.000 pesetas

9.000 pesetas para bicicletas entre 100 mil y 200 mil pesetas

Cobertura : Responsabilidad Civil hasta 5 Millones en Europa

Daños materiales Propios

- por accidente de tráfico

- por incendio o derrumbamiento del local de depósito

bici.

- por accidente vehículo porteador de la bicicleta.

Robo y Explotación.

- Explotación en vía pública

- Robo en trastero, garaje o similar

- Robo después de un accidente del vehículo porteador

Accidentes individuales

Si estás interesado pásate por el club o envía una carta a Pedalibre, a la atención de Luis. Si conoces algún seguro mejor te agradeceríamos que no lo indicases.

Felicitaciones de Navidad

Gracias a todos aquellos que se acordaron de nosotros en Navidad y nos enviaron una felicitación.

Calendario de Marchas Urbanas

Las próximas son:

3 MARZO *Marcha de la Democracia:*

Pasaremos por el Congreso, tribunal Constitucional..

14 ABRIL *Marcha de la primavera:*

Recorremos el carril bici del pasillo verde

12 MAYO 31ª *Marcha urbana:*

Recorrido sorpresa

2 JUNIO *Marcha de la tortilla:*

Comida campestre en la Casa de Campo

MERCADILLO

Engrase, arreglo y mantenimiento.

Recogida y entrega a domicilio

Josu. 473 87 37

¡Necesito ayuda! ¿Podrías decirme a dónde tengo que ir para que me enderecen 2 tubos del cuadro (el horizontal y el inclinado) porque no puedo utilizar la bici ?

Fede. 705 14 02

¿ Tienes un par de walk&talk para prestarnoslos para usarlos en la marcha de primavera ? Te lo agradeceríamos.

Luis. 416 39 00

NOTICIAS

El Congreso vota por UNANIMIDAD que las carreteras cedan paso a los ciclistas

En el anterior Ciclopedia os informamos que el Congreso estaba estudiando medidas para evitar las muertes de ciclistas en la carretera. Este estudio era debido al tesón de María Teresa Palacios, viuda de un ciclista atropellado, la cual bajo la campaña *Basta ya de muertos en bicicletas* consiguió las 27.800 firmas necesarias para que el Congreso admitiera esta propuesta.

Ahora el Congreso votó por unanimidad un informe que recoge muchas sugerencias para evitar los atropellos de ciclistas en las carreteras. Han tardado un año y un día para dictaminar que las carreteras no son para uso exclusivo de vehículos de motor.

Desde el año 1934 que se dictaminó la primera regulación de tráfico en España con el objeto de ordenar la circulación de automóviles, no se ha tenido en cuenta a la bicicleta para el tráfico. Esto es increíble si se tiene en cuenta que cada fin de semana 700.000 usuarios se hechan a la calle y que según un informe del Congreso existen 800 millones de bicicletas en el planeta frente a 400 millones de automóviles.

Esta desigualdad no se ve reflejada en el trato de unos y otros reciben en las carreteras y vías urbanas. La discriminación llega al extremo de que existen más señales de tráfico indicativas del paso de animales que de ciclistas.

Entre las sugerencias están la ampliación de 1,5m a 2m la distancia de adelantamiento a un ciclista, permitir la circulación en paralelo, prohibir adelantar en raya continua cederles la prioridad en los giros a derecha, practicar controles de alcoholemia (¿¿??) y hasta cien sugerencias mas, como habilitar carriles especiales, potenciar el uso del casco, hacer campañas publicitarias o impulsar el aseguramiento de los ciclistas.

El Congreso confía en que estas medidas se incorporen al Reglamento de Circulación en un plazo no más largo de un año.

Luis.