

NOTICIAS DEL CLUB

PEDALIBRE YA TIENE CORREO ELECTRÓNICO

Hoy las ciencias adelantan que es una barbaridad. Y Pedalibre no se queda atrás.

Ya tenemos correo electrónico, e-mail, para tener así un nuevo medio de comunicación con otras asociaciones españolas y europeas afines a Pedalibre, y entre los mismos socios del club.

El correo electrónico es una manera barata de comunicarse, en especial en las largas distancias, ya que cuesta lo mismo comunicar con alguien de Madrid que con alguien de Australia. Esperamos así profundizar en nuestras relaciones internacionales.

Y también los socios que tengan a su disposición este servicio podrán enviarnos más colaboraciones e incluso recibir los envíos electrónicamente en vez de por correo tradicional.

Nuestra dirección es: **pedalib@servimail.ari.es**

Esperamos vuestras cartas.

PEEP-SHOW PARA MACHOS

Se preveía que muchos socios estarían de vacaciones fuera de Madrid, y por tanto la preparación de la marcha urbana del domingo 4 de Agosto fue muy ligera, por no decir inexistente. Pero si vinieron unos quince ciclistas, todos machos.

¡Oíd, ausentAs! Madrid en bici los domingos de Agosto por la mañana, cuando menos automóviles hay, cuando el aire más limpio está, es más agradable que otras temporadas. Y los recursos de Pedalibre son inmensos: A falta de chichas, se decidió ir al parque del Oeste, un hermoso sitio con árboles majestuosos, donde se ha sido edificado un peep-show (show de mascotas) gratuito. Los pedalibristas que quisieron se pusieron detrás de una pared de madera para que no se vea que se estaban mirando a los pajaritos. Dicha pared proporcionaba además una agradable sombra.

Como final opcional de la marcha había otra pared, muy sólida, muy alta, con cámaras de vigilancia: Manifestación contra las pruebas nucleares militares, delante de la embajada de China. Además de quedar grabada en alguna cinta del KGB chino, cualquier chica ciclista que hubiera acudido tenía allí una oportunidad de decir algo en la tele (había pmanifestantes y los periodistas tenían que volver con algo en la cámara de video).

¡ Os esperamos a todAs en Agosto del 97!

Martín

VI Encuentros Cicloturistas

Allá por el mes de julio (mas concretamente del 13 al 21) tuvieron lugar los VI Encuentros de cicloturistas y Ciclistas urbanos. En esta ocasión los organizaron nuestros amigos de la bici por la zona de Gerona. La afluencia de cicloturistas fue masiva ya que en la primera toma de contacto que tuvo lugar en Ripoll se llegaron a contar unas 200 personas, de entre ellas una amplia mayoría de Barna, Zaragoza y Madrid.

Como ya viene siendo habitual, había gente de todas las edades, incluso se pudo contar con una mayor participación infantil que en anteriores encuentros. ¡ Y es que el poder de atracción de la bici va siendo cada vez mayor!

En estos encuentros no ha faltado de nada: Los alcaldes de Ripoll, de Olot, de Sabadell nos ofrecieron sendas recepciones en donde no faltó de nada y donde la gente se hartó de comer. De la mayoría de los parajes visitados nos ha quedado un muy grato recuerdo tanto por la belleza como por la originalidad, y así caben destacar: La Fageda d'en Jordà en donde el silencio y la paz ofrecidos por las hayas llegaron a cortarnos la respiración, la visita al volcán de Croscat resultó sumamente interesante tanto por las explicaciones recibidas como por lo insólito y salvaje del lugar, el paseo de Olot a Les Prespes usando el carril-bici resultó sorprendente así como el resto del trayecto por dicho carril que discurría entre árboles de fresca sombra y algún que otro rústico puente. Carril por cierto en muy buen estado salvo en el tramo llamado de "supervivencia".

Las noches se vieron amenizadas con vino, danzas exóticas e incluso con un teatro de guiñoles (De José Colmenar, nuestro compañero artista). La organización fue irreprochable ya que todas las mañanas el recorrido se marcaba clara y concienzudamente con vistosas señales de bici + flecha, que deberían ser también usadas en posteriores encuentros.

Los alojamientos estuvieron muy bien, con ducha y suelo blandito todas las noches. Solo habría que encontrar un punto negativo en el campo de fútbol de Tossa de Mar que nos cobijó durante dos noches. Se vivieron experiencias nuevas, como la de montar 200 bicis en dos barcos y otras ya habituales como la de cargar bicis en el tren. Hubo incluso una salida, trónera reivindicativa en Sabadell que acabó con distintas visitas a lugares nocturnos con mucha marcha.

En fin, quitando los días en que "¿fue necesario?" hacer uso de carreteras nacionales, el recuerdo que personalmente nos ha quedado de estos encuentros es bueno y ya esperamos ansiosos los próximos que aun no tienen lugar específico de organización. ¡Hasta muy pronto compañeros!

Bea y Lalo. "Pedalibreros"

Récord en Pedalibre

El pasado 7 de Septiembre se registro en la excursión realizada por Bea, la mayor afluencia de personas en una excursión de Pedalibre (a excepción de la del día del socio). ¡Se contaron hasta 22 personas! El paseo comenzó en el Espinar y transcurrió por una agradable pista (Aunque no siempre transitable) hasta llegar al Puerto de la Fuenfria, donde se comió y se descanso largamente. Finalmente el grupo se dividió para acabar unos en Cercedilla y otros en Segovia. Con esto se quiere animar a todos los perezosos a que organicen y/o asistan en más excursiones para superar el récord establecido recientemente, y es que ¡que les dará Bea!

Visita Transpirenaica

Este verano, los pocos que se quedaron en Madrid a disfrutar del fresquito, tuvieron la gran suerte de ser visitados por Francisco, un joven francés que se encontraba en Madrid haciendo unas practicas de trabajo. Pero la cosa no quedo ahí pues resulta que Francisco pertenece a un club muy semejante a Pedalibre que se llama "Viure a Velo en Ville" (Vivir en bici en la ciudad). Tras hablar con nosotros llegamos a la conclusión de que en París también persiguen los mismos objetivos que nosotros y así allí también se lucha por una limitación del coche, una red verde reservada a los ciclistas y peatones, carriles bici, seguridad y mejoras para los ciclistas...Ellos también organizan manifestaciones y parece ser que con bastante éxito. Ha prometido seguir en contacto con nosotros y ponernos al corriente de cualquier novedad.

Bea y Lalo. "Pedalibreros"

NOTICIAS

Red de Carriles Bici para Madrid

Este verano ha tenido lugar, a propuesta de Izquierda Unida, un pleno municipal monográfico sobre temas medioambientales: campañas de concienciación e información, futuro de la casa de campo, anillo verde de parques alrededor de la M-40, recogida selectiva de basuras e implantación de ecotasas, mobiliario urbano y CARRILES BICI.

Las tres agrupaciones políticas representadas en el pleno municipal tienen una visión muy diferente de este último tema, en coherencia con los intereses y distintas visiones de la sociedad que tienen las personas que forman o apoyan a cada una. El PP no quiere ni oír hablar de bicicletas en las calles de Madrid (excepto el día de la bici, claro). En cambio el PSOE propuso diez carriles bici para ir al centro de la ciudad e IU presentó una red de carriles bici que estaría compuesta por las seis subredes siguientes:

- 1) Plaza de Castilla - Chamartín - Barrio del Pilar - Dehesa de la Villa - Ciudad Universitaria (7.5 Km)
- 2) Parque Berlín - Avenida de la Paz - Arturo Soria - Gran Vía de Hortaleza - Parque Juan Carlos I (8.5 Km)
- 3) Retiro - Pavones - Valdebernardo (5 Km)
- 4) Atocha - Vallecas - Entrevías (5 Km)
- 5) Parque Lineal Manzanares Sur - Aluche - Casa de Campo (12 Km)
- 6) Parque Enrique Tierno Galván - Pasillo Verde - Casa de Campo -Parque del Oeste - Ciudad Universitaria (7.5 Km)

De la simple enumeración anterior se obtienen varias conclusiones.

En primer lugar que se trata de un plan bastante completo, en cuanto que enlazaría zonas eminentemente residenciales con parques, universidades y centros de transporte, por lo que se trata de un plan concebido para el uso de la bicicleta como medio de transporte y no como mero elemento lúdico.

Se observa en cambio un hueco en lo que es la manzana central de Madrid, carencia lógica debido a la dificultad que

conllevaría reformar estructuralmente la movilidad urbana de la zona centro. Para los que somos integracionistas radicales esto no supondría ningún problema siempre que la comodidad del uso de la bicicleta en estas vías aumentara (convirtiendo los carriles bus-taxi-segunda fila en carriles bus-taxi-bici, restringiendo parcial o totalmente el uso del vehículo privado en el casco antiguo, ya sea mediante medidas directas o indirectamente: dificultando el aparcamiento, limitando la velocidad, etc).

Otro aspecto que me ha llamado la atención es que el plan enlaza centros de transporte con centros de origen-destino de gran cantidad de desplazamientos cotidianos (zonas residenciales, universidades,...), pero no habría que soslayar dos elementos muy importantes: la imposibilidad normativa y/o física para el transporte de la bicicleta en los diferentes medios de transporte y la existencia de aparcabici tanto en los puntos finales de los desplazamientos como en los propios intercambiadores de transporte (para los casos en los que sea aconsejable dejar la bici y acabar el recorrido en transporte público sin necesidad de portar la bici hasta el destino).

En este punto enlazo con el trabajo que se viene haciendo desde Pedalibre para realizar propuestas ante diferentes instancias sobre el acceso con las bicis al metro, al tren (gracias Fede por tu trabajo) o incluso a los propios parques (se está elaborando en estos momentos un plan de accesos a la Casa de Campo con el objetivo subsanar las carencias que todos conocemos y que fueron demostradas en la Marcha Urbana de Junio pasado para acceder en bicicleta a este parque que la II República devolvió "al pueblo de Madrid, que no al parque automovilístico" de Madrid). Como ya he defendido más de una vez en nuestras asambleas (aprovecho la ocasión para pedir una participación más activa en las mismas), deberíamos entrar en contacto con estas organizaciones afines (en cuanto a coincidencia en los objetivos) y aprovechamos todos del efecto sinérgico que supondría.

Amado

Visión de un "motorizado"

El suplemento del periódico "EL MUNDO" publicado el viernes 28 de junio de este año, en su sección de "MOTOR" traía un articulillo sobre nosotros los ciclistas y ellos los motorizados.

En el artículo se hace referencia básicamente al tema de la seguridad. Se aconseja la utilización del casco, argumentando que en caso de accidente se pueden evitar, en el 50% de los casos, consecuencias graves. Quizá deberíamos añadir que la utilización del casco, al tener las personas un nivel de riesgo asumido de antemano, puede dar lugar a que las personas que lo usan tomen menos medidas de precaución que las que tomarían si no lo usaran. Por eso nos permitimos recomendar que si usas casco autoanalices tu forma de conducción y si ves que haces más "locuras" que antes, te sometas a un autocontrol más riguroso.

Otro asunto que trata el artículo es la circulación en paralelo. Se recomienda cumplir estrictamente las normas y las normas prohíben la circulación en paralelo. En este sentido bueno es recoger la experiencia de muchos ciclistas que saben que al circular en paralelo aunque incumpliendo las normas, los automovilistas en ocasiones disminuyen su velocidad; en otros casos los automovilistas pasan rozando... en fin mientras no nos permitan circular en paralelo, circular en fila india puede aumentar la seguridad del ciclista.

Un punto criticable es que se aconseje a las personas que quieran montar en bici, que para salir de Madrid se utilice el coche. Quizá una solución más lógica sería la de intentar salir de Madrid en bici por ejemplo en una hora temprana en un fin de semana o bien escoger lugares donde llegue el ferrocarril. Claro esta último lleva aparejado el que haya lugares a los que no se pueda ir. Se supone que cada uno debe escoger entre no ir a estos lugares (y pensamos que no hay ningún lugar prohibitivo por distancias y si no que se lo pregunten al que dio la vuelta al mundo en bici y si no hay tiempo durante el año pues lo puedes hacer en vacaciones) o contribuir a aumentar todos los problemas que lleva aparejados la utilización indiscriminada y a toda costa del automóvil, que no son pocos.

Agustín