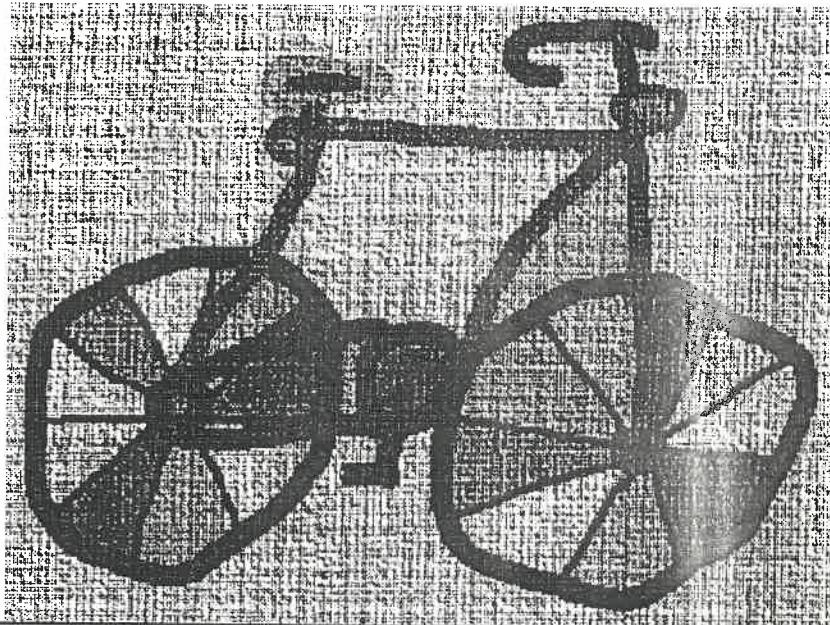


En Bicicleta por Madrid
con cuestas y todo...



Han elaborado esta revista:

Noticias:

Coordinación: Luis

Redacción: Luis, Juan, Antonio,
Nacho, Josu.

Excursiones: Nacho

Actividades: Jorge

Diseño y maquetación: Juan

Ilustración: Héctor Hernández

ConBici



COORDINADORA EN
DEFENSA DE LA BICI


PEDALIBRE
CLUB CICLOTURISTA
c/ Campomanes, 13 2º Izq.
28013-Madrid

e-mail: pedalib@senda.ari.es
<http://socios.ciberteca.es/~faco/pedalibre>

ECF
European
Cyclists'
Federation



CICLOPEDIA

Número 26

Enero-Marzo 1999



- Cómo organizar una excursión (v7.0)
- La gran familia ciclista
- Ordenanzas ¿para quién?
- Con-tactos CON-BICI
- Ciclodebates en el Club

La Gran Familia Ciclista

Os relato brevemente, como fue la movida del día 26 y 27 de septiembre en Madrid.

Información: el sábado había, como máximo 200 personas allí. En ese sentido fue un fracaso, si recordamos que las previsiones hablaban de 2000 personas, cuando no de 4000 los más optimistas. Recorrida que en julio fuimos más de 500 a la carretera de Colmenar. Estuvieron periodistas, la del Mundo que luego lo publicó (con foto incluida) y la del Periódico de

Cataluña. En medios lo dijeron en la Ser, y en Televisión Española, que yo sepa. En Televisión se portaron genial: lo dijo Perico Delgado en la contrarreloj del sábado, justo cuando salía Olano, o sea, en el momento de mayor audiencia. Parece ser que Chozas también lo dijo, pero no tengo constancia. Luego Pedro Delgado volvió a repetirlo el domingo. Su acompañante, el locutor Pedro González, prácticamente leyó el comunicado que hizo Lalo, así que por ese lado éxito total.

Sábado: fuimos al Santiago Bernabeu unos 20 de Pedalibre, que subíamos la Castellana en bici, con banderolas y pancartas.



Allí nos unimos al resto, ciclistas de maillot, y se recogieron firmas para varios familiares de víctimas ciclistas de accidentes (ver Sin Prisas n. 27). Había varias pancartas desplegadas, y fotógrafos además de periodistas del Mundo, el Periódico y no se si algún medio más. Poca gente: máximo 200. Habló J. Angel Garrido por la megafonía, y Juan Merallo, además de uno del C.C. Daganzo. Coincidieron con nosotros en su visión de la propuesta del Senado.

Sobre las 20,30 o las 21 nos dirigimos hacia el Congreso de Diputados, todos en bici. Llegados allí, pusimos la pancarta para hacernos fotos con ellas, delante de la puerta del Congreso, hasta que nos echó la policía. Luego la pusimos enfrente. La intención era quedarse allí a dormir, aunque realmente eran pocas las personas dispuestas a hacerlo. De todas formas, los policías impidieron que se hiciera, porque "éramos un colectivo, y está prohibido que los colectivos permanezcan allí". El propio policía decía que no lo entendía, porque con el nuevo Código Penal ya no era delito. Pero así se lo habían ordenado, y así nos lo decía. A la una nos volvimos todos a casa.

Domingo: quedamos en la Plaza Mayor a las 9 de la mañana, donde comenzaba la etapa de la Vuelta en Madrid. Colocamos varias pancartas allí, después de que la policía municipal, agresivamente, no nos dejara permanecer dentro de la Plaza. La presencia de ciclistas (no profesionales) también fue escasa: máximo 50 personas en el momento álgido. Además, al estar cerra-



da la plaza, era difícilísimo hacernos ver, salvo por las pancartas que no pasaban desapercibidas. Los ciclistas y los directivos llegaron sobre las 11,30. Juan Merallo y J. Angel saltaron la valla para poder hablar y entregar comunicados a los dirigentes del ciclismo y periodistas. A mi me dieron un pase y no tuve que hacer acrobacias. Una vez dentro, se habló con el Alcalde de Madrid, con todos los directores deportivos españoles (J. Minguez, J. Fernandez, A. Pino, M. Saiz, etc.) salvo los del equipo Banesto, además de con diversos medios de prensa y ex-ciclistas. A todos se les entregó el comunicado de prensa, y todos estaban de acuerdo con realizar movilizaciones (A. Pino comentó la posibilidad de que ellos se unieran una vez terminada la temporada). Yo, personalmente, soy escéptico con sus ofrecimientos.

Antonio

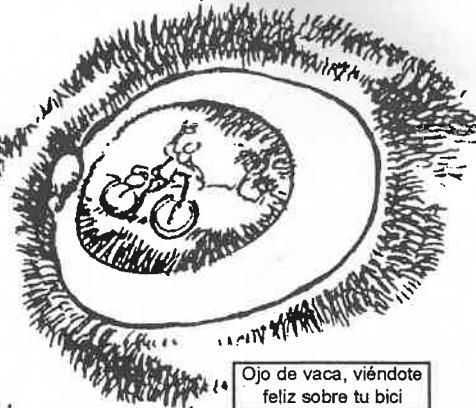
Cómo organizar una excursión

Muchos socios que vienen por el club después de asistir a varias salidas tienen la intención de organizar una excursión, pero no saben muy bien cómo. Dejando claro que no hay 10 mandamientos sobre cómo debe organizarse, y que cada uno las organiza un poco a su gusto, vamos a dar unas pistas para los que no lo tengan claro.

Puede suceder que ya tengas la zona elegida o que no. Si quieras ideas sobre a dónde ir, pásate por las bibliotecas de la Comunidad de Madrid, o date una vuelta por FNAC o la Casa del Libro, donde puedes hojear con tranquilidad, en la sección de viajes, un montón de libros sobre rutas. También en el club hay una buena colección que puedes consultar.

Una vez elegida la zona, hay que hacer la ruta. Se elige un punto de partida (preferiblemente al que podamos llegar en tren) y otro de fin de la ruta. Para elegir el recorrido podemos elegir carreteras o caminos según nuestro gusto que van a venir bien descritas en los mapas. Los que nos son más útiles son los de 1:50.000 (esto es, la escala que representa que una distancia cualquiera vendrá en el mapa 50.000 veces más pequeña). Preguntar a Josu si los mapas que os interesan ya están en el club, en caso contrario el club paga los mapas que hagan falta contra presentación de recibo. Los podéis comprar en la Tienda Verde (Calle Maudes, 38. Metro Cuatro Caminos), o en Tierra de Fuego (Calle del Pez, 21. Metro Noviciado).

Ya tenemos la zona y el itinerario, y ahora viene que nos lo contéis. Rellenad una hoja de "Propuesta de excursión" que se reparten todos los martes en el club. Son los datos básicos de la excursión, incluyendo las fechas en que os gustaría hacerla, para poder incluirla en el calendario de excursiones que se publica en el Ciclopedia.



Si, raro es, hubiera problema de fechas, se os llamaría para llegar a la mejor solución.

El martes anterior a vuestra excursión, debéis venir por el club para contar el plan de la excursión. A dónde es, cuando se sale y cualquier otra pregunta. Al final se pregunta para contar la gente que quiere ir.

Si la excursión es en coche (la aproximación, claro) se ajustan las plazas el martes o después. Si ecológicamente has elegido el tren, hay dos opciones. Si es cercanías (recomendado) no hay que reservar sitio en el tren; pero si es un regional, hay que llamar al 91-5066651, (de RENFE, nuestros cómplices) y comunicar algo como esto "Buenos días, estoy organizando una excursión para el club cicloturista Pedalibre, y quiero reservar X plazas para bicicletas, en el tren que sale de la estación de * el dia tal a tal hora, con destino a la estación de *, y también el retorno para el dia tal a tal hora en el tren que sale (o pasa) por la estación tal hasta la estación de * " (esperamos que el funcionario lo apunte) y después "Ya está?, muchas gracias, por favor envíe la autorización por FAX al servicio de Atención al viajero de la estación de * (nuestro punto de salida)" Luego el organizador va media hora antes y recoge el permiso en la misma estación. Conviene pedir más plazas de las previstas, para acoger a los imprevisibles. En la estación alguien

(no tiene porque ser el organizador) recogerá el dinero de los billetes de viajero, y si son más de 10 puede pedir el descuento de grupo: 20%.

Se recomienda organizar para empezar una excursión de un solo día, de no más de 30 kms. Dejar bien clara la hora de reunión en la estación o punto de partida. Y ya no hay más que disfrutar de la excursión! ¡Y de la compañía, claro!

Nacho

Nuevos proyectos, nuevas implicaciones (Ciclodebate)

Durante los últimos dos meses, o quizás es algo que viene de antes, en el club se ha estado discutiendo sobre objetivos, aportaciones, prioridades de actuación, militancia.... En fin, existe inquietud en el club en relación a próximas actividades y a las que se desarrollan actualmente.

Por otro lado, desde la Junta Directiva se lanzó una queja para buscar apoyos en actividades que se desarrollaban desde la misma, pero que necesitaban de más manos, pues esto suponía una sobrecarga en algunos de sus integrantes.

Así que manos a la obra, se realizó una lista de actividades (entregada con el Ciclopedia anterior) realizadas en el Club, tanto por la Junta Directiva, como por el resto de socios. Y posteriormente se ha debatido en Asamblea sobre su contenido. Del seno de estos debates han salido nuevos proyectos, y nuevos apoyos a las actividades realizadas. Lo que viene a continuación es una relación de nuevos proyectos, a los cuales os animamos a uniros, en la medida de vuestras posibilidades, para que lleguen a buen fin:

- Jornadas de Cicloturismo en Asociaciones de Veci-

nos: se trata de mostrar nuestra manera de entender el cicloturismo en AA.VV. mediante charlas, audiovisuales, talleres y excursiones.

- Jornadas Abiertas: el objetivo es reunirnos lejos del mundanal ruido, para mediante aportaciones individuales, buscar objetivos colectivos.

- Búsqueda de nuevos ingresos: no solo los obtenidos por las cuotas de los socios: subvenciones, merchandising u cualquier otro que sea aprobado por la Asamblea, que nos podría permitir mayor difusión de nuestras actividades.

- Estudio de proyectos encaminados a la consecución de aparcab-bicis en Bibliotecas Públicas.

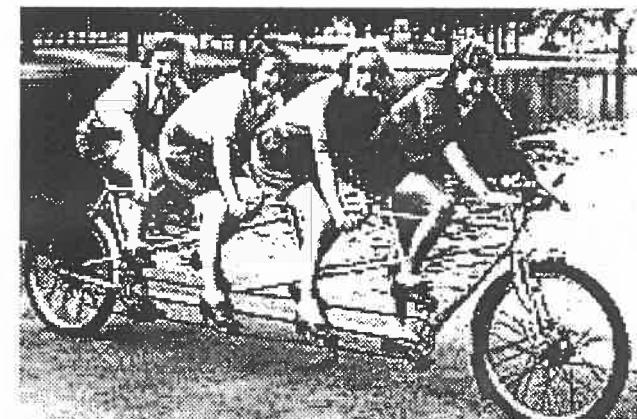
- Realización de un Audiovisual.

- Tablón de Anuncios-Cartel anunciador de actividades: publicitar en el local las actividades que están en funcionamiento, comisiones de trabajo, etc.

- Creación de una comisión que se responsabilice de dar, a los que se acercan al club, información acerca del mismo y sus actividades.

- Se retoma la idea del Bibliocicleta, donde se resumiría de una forma esquemática, la información llegada al club, para ser enviada a los socios.

- Distribución de la revista "Sin Prisas" en Bibliotecas Públicas.



- Actualización del Ciclo-rutas.
- Proyecto: 24 horas en bici en Madrid. Similar al modelo de Barcelona, pero con nuestra idiosincrasia particular.

También, con estas reuniones monográficas, se ha conseguido rebajar algunas de las tareas realizadas por miembros de la Junta Directiva, que pasarán a realizarse por socios del club, como pueden ser la coordinación de Marchas Urbanas (a las que se incorpora Jose Antonio), moderador de reuniones y asambleas (Jesús), envío de cartas de agradecimiento a Alcaldes (M.Jesús), Lotería de El Niño (Eduardo).

Contactos - CON-BICI

El otoño ha venido y nadie sabe como ha sido, diría un cursi (un hortera diría otra cosa mostrando sus dientes de oro, y un cutre gruñiría). Ello ha provocado que las hormonas, incomprensiblemente y contra natura, aumenten de una manera casi ruidosa. El club, o mejor dicho sus miembros (entended lo que queráis) andan inquietos: tod@s andan buscando su hormona gemela, su juego de piñones que engrane, sin tirones, con sus cadenas recién lubricadas. Pero, ¡ay!, no es fácil esto de la mecánica para los no iniciados.

No os preocupéis, la Junta Alcahueta ya se ha puesto manos a la obra. Y hemos llegado a conclusiones: el Ciclo-Hola nos puede ayudar a todos. Y dicho y hecho: como experimento, consultada la Asamblea (como es preceptivo) y dado su asentimiento, hemos creado la sección Contactos-Con-bici (que me perdone la Secretaría, por no consultarles). Yo creo que nadie necesita explicaciones respecto a lo que se pretende, así que hemos conseguido que algun@ se lance a poner su anuncio, aunque hemos respetado, por ahora, su anonimato. Y aquí están:

1.- Bici de montaña recién pintada, con pocos arañazos, medidas 48-38-28, busca similar para recorrer juntos valles

profundos, explorados o no.

2.- Híbrida negra, muy lustrosa, de ruedas muy anchas, potencia reforzada, no tendría problemas en entrelazar su cadena con bici de carretera que esté en perfecto estado de rodaje. Abstenerse bicis de montaña.

3.- Este mensaje es para ti Trek de mis amores: no te preocupes, mi transportín soportará perfectamente tus alforjas, por mucho que el acople no sea el mejor.

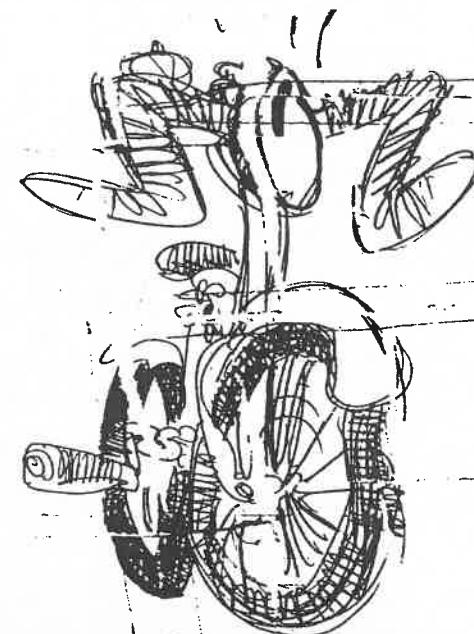
4.- Busco encuentros esporádicos, rápidos y limpios. Si tienes un 53x13 eres mi bici. Abstenerse 28x32.

5.- Mensaje: nunca olvidaré, ciclista desconocida, tu mirada cuando saqué mi bomba. No he visto nunca a nadie con tanta destreza manejándola. Por favor, te espero en la cuneta de la N-501, en el km. 15. ¿Pincharemos juntos?

6.- Bici con muchos kms. necesita especialista en Shin-manos para un ajuste.

Y que conste que hemos censurado los más atrevidos.

Firmado: Tija sin sillín



Urgencias en bici, 5000 pts

Por fin el Ayuntamiento del Sr. Manzano se apunto un tanto. Injustamente pero se lo apunta. Y es que el SAMUR, del que depende el Ayuntamiento, patrulla los fines de semana el Retiro y la Casa de Campo en bicicleta con jóvenes voluntarios. Digo que es injustamente porque al Ayuntamiento le han llovido del cielo y gracias al Ath. Madrid y a ciclos Otero un equipo de bicicletas último modelo, con el que ya patrullan estos parques.

Hablando con los voluntarios del SAMUR sobre el nuevo equipo, se quejaban de los pequeños fallos que veían en esas bicicletas, como la famosa pata de cabra mal situada con la que se les cae la bici, o el transportín que está muy alto y la bici pierde estabilidad con las alforjas, o la bomba de aire que es deficiente, las cubiertas que tienen demasiado taco (se agarran mucho con el consiguiente esfuerzo extra) para el empleo que se les va a exigir, y por último los pedales ya podrían ser reversibles. Todos estos problemas subsanables darían más calidad al buen trabajo y servicio que realizan estos aguerridos voluntarios.

Así que no creáis que el Sr. Alcalde poco a poco se va creyendo eso que se dice de Madrid en bici mejor, ni mucho menos. Con las nuevas ordenanzas que el equipo de gobierno del Ayto. ha sacado no se salva nadie de poder caer en las garras recaudatorias. Por lo que respecta a la bicicleta, "el mal aparcamiento" en la vía pública se podrá sancionar con 5.000 pts. (es una distancia con respecto al bordillo de la acera).

Por lo que pudiera pasar, no asistió a ese mal Día de la Bicicleta con el que otros años se ufana de dar la salida, pero si asistió en el coche oficial de la Vuelta a España con la Sra. Mtra. Esperanza Aguirre a ver si caía alguna foto y quien sabe si algún que otro voto despistado.

Seguro ciclista

Dentro de las Comunicaciones expuestas en la Ponencia sobre Seguridad Vial Ciclista en el II Congreso Ibérico "La Bicicleta y la ciudad", se presentó por parte de Orlando Prieto Junquera, Delegado en Galicia del Grupo Winterthur, una primicia a escala nacional.

Se trata de un Seguro expresamente preparado para los ciclistas por esa compañía aseguradora, que quiso presentarlo a los ciclistas españoles en el marco del Congreso. A partir de ese momento ya está disponible para las personas interesadas en cualquiera de las múltiples oficinas de Winterthur en España, o a través de un mediador de seguros.

En un folleto se describen las coberturas y primas de este seguro que incluyen responsabilidad civil, hospitalización, cirugía plástica, invalidez parcial, invalidez total, fallecimiento y un servicio de asistencia de 24 horas. El importe es de 4.988 pesetas al año. Si se doblan las cantidades a percibir en caso de siniestro el precio es de 8.471 pts./año. Existen rebajas considerables para las personas que ya tengan contratada la póliza Winterthur Hogar.

Existe en el Club un folleto para solicitar mayor información a la compañía.

Carta Bomba

Nota de prensa que se confeccionó durante la Feria de Bilbao Cycle 98.

"Los abajo firmantes, practicantes del ciclismo en carretera, nos adherimos a la denuncia que Josep Capdevila Rodamilans presenta contra la Dirección General de Tráfico y otras Administraciones competentes, por la total permisividad con los automovilistas que adelantan a los ciclistas sin guardar la distancia lateral de seguridad de 1,50 metros, ni siquiera medio metro".

Los firmantes son los siguientes

Prudencio Indurain, Abraham Olano, José Luis Arrieta, Kiko García, Ángel Edo,

Josu



Jaime Hernandez Beltrán, Félix García, Melchor Mauri, Jose María Jimenez, Juan Antonio Flecha, José Enrique Gutierrez, David Plaza, Andrés Bermejo, Alvaro Gonzalez de Galdeano, Xavier Llamas, Miguel Ambóz, Joaquin Sabaté, Albert Gadea, José Perez Francés, Antonio Esparza, Pedro Delgado, Jose Luis Laguia y Joan Pons

Nueva web sobre el casco

En Ottawa (Canadá) han montado una extensa web sobre el casco que, por lo poco que hemos visto, es muy interesante y bien documentado.

<http://www.globalx.net/ocbc/hfaq.html>

Si te vas a Francia....

En la revista VELOCITÉ número 46 del mes de marzo-mayo, aparecen los horarios para transportar bicis en la SNCF, que es la compañía ferroviaria francesa. Si bien éstos solo llegan hasta el 28 de noviembre, pueden ser una buena referencia si tu bici está pensando un viaje contigo por tierras galas.

Pregúntale al hermano archivero mayor: Josu, y estará encantado de ayudarte.

Ordenanza, ¿para quién?

Madrid, seis de la tarde. Busco donde aparcar mi bicicleta; ante la falta de un lugar específico, la sitúo donde no moleste a los peatones, atada a una farola. Un policía municipal me invita, muy amablemente, a quitarla de ahí, pues incumple la nueva Ordenanza de Circulación del Ayuntamiento. Le pido disculpas y la llevo cien metros más abajo, pegada a una valla.

Once de la noche del mismo día. Como cada noche, en la acera de mi calle en el distrito de Puente de Vallecas, casi una decena de coches aparcan impunemente en la acera, dejando apenas espacio

para que pase un peatón delgado. Cerca del portal, uno de los vehículos llega hasta el paramento del edificio y ya resulta casi imposible pasar. Indignado, subo a casa y llamo al 092. Me informan que mandan una patrulla. Llega a los quince minutos, se pasean despacio sin bajarse del coche y se van. Llamo de nuevo y pregunto el porqué de esa actitud. Me informan que los agentes han considerado que los vehículos no molestan a nadie. ¡Siete coches aparcados en la acera y uno de ellos impidiendo totalmente el paso, ¿no molestan a nadie? ¿Quién es nadie? ¿los otros coches? ¿que pasa con la nueva Ordenanza?. Les exijo que vuelvan y miren mejor. Media hora más tarde vuelve la patrulla, esta vez se bajan y miran la situación del coche peor aparcado. Uno de los agentes dice: ¡bah, vamos! Y se largan sin sacarse las manos de los bolsillos.

¿Hasta cuando esta condescendencia con el "rey coche"? ¿Cuando prevalecerán los derecho de los elementos más débiles del tráfico (peatones y ciclistas) ante esa lacra que polucionan, invade espa-

cios, hace ruido y crea contaminación visual? ¿Para qué nos sirven las directrices de la UE a este respecto? ¡Contesten, señores de las distintas administraciones!

Juan

Presentación Libro

Luis y el que suscribe estuvimos en la presentación de un libro llamado "La movilidad urbana y los vehículos de dos ruedas" escrito por Amando de Miguel y Roberto-Luciano Barbeito, por encargo de Anesdor (Asociación Nacional de Empresas del se-

ctor de dos ruedas), que en realidad engloba a una serie de fabricantes de motos y no tienen nada que ver con las bicicletas, pese a que en el logo aparezca un trozo de rueda de bicicleta también.

El acto tuvo lugar en el Patio de Cristales de la Primera Casa Consistorial y a él asistieron gentuza tales como nuestro excelentísimo alcalde, nuestro ilustrísimo primer teniente de Alcalde, el ilustrísimo señor director de tráfico, Muñoz Repiso y diputados varios, además de alcaldes y responsables de tráfico de varios municipios de

todo el país.

Allí sólo hablaron ellos (no era una mesa redonda y me tuve que morder los labios por no poder decir unas cuantas cosas) y se limitaron a decirse alabanzas unos a otros en un sinpar lanzamiento de flores verbales que hicieron al Patio de Cristales aún más, si cabe, bonito y florido.

El libro apenas menciona a la bicicleta como medio para remediar, aún mejor que la moto, los problemas que, se comentan, tienen las grandes ciudades.

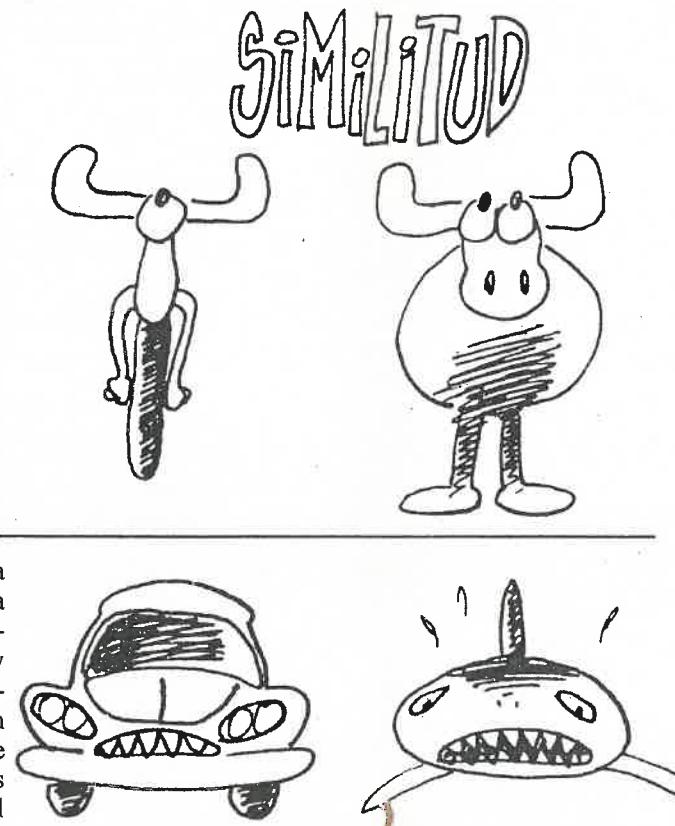
Para lo único que se mencionó a la bicicleta fue para aseverar que el saber ir en bici es importante para ser capaz de guardar bien el equilibrio en la moto. Comentar que al sonar la palabra "bici", al alcalde se le torció el gesto sobremanera (verídico, preguntarle a Luis).

Si se dijo que se van a hacer en Madrid aparcamientos para motos en lugares varios, pero básicamente ocupando lugares de las aceras (así no le quitan sitio al sacroso automóvil). No sabemos si estos aparcamientos podrán ser compartidos para las bicis o tendremos que seguir aparcando en lugares semiprohibidos.

También dijo el alcalde una frase de estas que no tiene uno muy claro si siente, pero que habrá que recordarle en el futuro: "Un coche con un sólo conductor, es un problema" (!?).

Otra frase que habrá que recordarle, aunque él lo decía comparativamente con ciudades como Sevilla o Barcelona, pero se le puede extrapolar a la comparativa entre Madrid y otras ciudades del centro y norte de Europa: "los componentes atmosféricos son importantes a la hora de decidir si usar un vehículo de dos ruedas". Entonces, si tanto usan la bicicleta en Zurich y Copenhague -por ejemplo- razón de más para considerar que Madrid es idónea como ciudad para la utilización de la bicicleta.

También dijo nuestro alcalde que era inviable el prohibir a los coches su entrada



DEPREDADORES

al centro de la ciudad; que se está cambiando la pintura de los pasos de peatones por una no resbaladiza en días de lluvia; y que, en definitiva quieren impulsar la utilización de los vehículos de dos ruedas. Aunque siempre se pensaba en la moto, aquí se pueden englobar las bicis, las sillas de minusválidos y hasta los carritos de la compra.

Si alguien está interesado en echar un vistazo al librejo, estará en el Club.

Juan

Proyecto "Lehendabizi"

(Noticia recibida de Kalapie)

Nos ponemos en contacto con vosotr@s para anunciaros que KALAPIE, junto con otras 20 entidades, ha presentado a la Diputación Foral de Gipuzkoa una propuesta para que proceda a la elaboración de un proyecto destinado a crear una red de vías ciclistas a lo largo de Gipuzkoa.

Esta iniciativa se ha presentado al Diputado General de Gipuzkoa, así como a otros 4 Diputad@s Forales con responsabilidad en esta materia.

Asimismo se ha hecho pública esta iniciativa, apareciendo en 6 diarios, 3 televisiones y 8 emisoras, lo cual da cuenta de la expectativa que se ha creado.

En la actualidad estamos a la espera de la respuesta que da la Diputación Foral de Gipuzkoa, y que esperamos sea positiva.

El documento íntegro, lo podréis encontrar en la siguiente dirección: <http://www.geocities.com/CapitolHill/Lobby/2942/>

Edorta Bergua

Manzano no tuerce la mano

El PSOE ha propuesto crear 10 carriles para bicicletas que conecten la periferia con el centro de Madrid, para unir los

grandes parques de la capital. La iniciativa, que ha sido rechazada por el Partido Popular, perseguía satisfacer a los más de 300.000 aficionados al ciclismo que hay en la ciudad.

El grupo municipal del Ayuntamiento de Madrid ha elaborado un proyecto para la construcción de una red de carriles-bicis en la ciudad y cuyo centro estaría situado en la plaza de Cibeles.

Hoy en día, en la ciudad tan sólo existen varios tramos aislados de carriles para bicicletas, situados a lo largo del Pasillo Verde Ferroviario o en la calle de Valmojado, en el distrito de la Latina.

La propuesta socialista prevé la creación de 10 itinerarios de, al menos, un metro de anchura y ocho kms. de longitud, pintados de verde, que conectarán la periferia con el centro de la ciudad.

Implantación

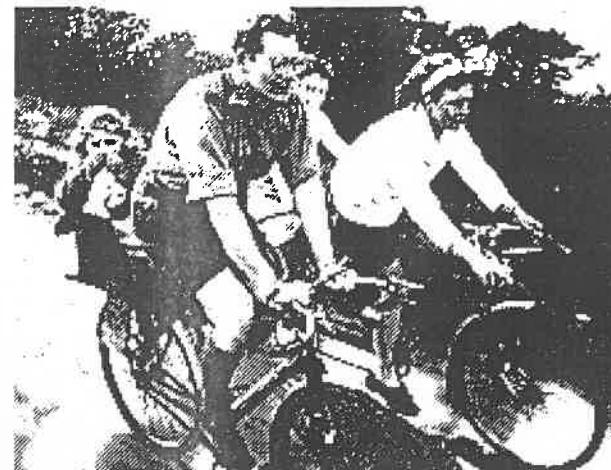
"Su implantación se realizaría de forma paulatina, en dos fases: en 1º lugar los fines de semana y, después, todos los días" señalaron fuentes del PSOE.

Estos carriles aprovecharían las principales vías, con anchura suficiente para su instalación, y tres de ellos atravesarían el distrito de Salamanca por las calles de Príncipe de Vergara, Alcalá, O'Donnell y los paseos de La Castellana y Recoletos.

Además, el PSOE también pretende que se habiliten carriles-bici en todos los parques, así como que se convierta el circuito de Otero, de la Casa de Campo en permanente, e instalándose puestos sanitarios y vehículos del Samur en sus 6 Km.

Por último, este proyecto contempla la unión del carril-bici del Pasillo Ferroviario con la Casa de Campo y con las zonas verdes de la Bombilla y del Oeste con el que quedaría conectado el parque Tierno Galván con la Ciudad Universitaria.

El equipo de gobierno municipal debe proteger y fomentar el uso de la bicicleta en una ciudad como Madrid saturada



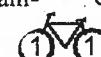
paña, saco, camping-gas... de esta guisa se hecha pal monte y allá permanece varios días pedaleando en estado semisalvaje.

Lo primero que llama la atención en un alforjero es su bici, suelen ser de tubos finos y bastante ligeras, para luego montarles unas alforjas que agregan varias toneladas a esos diez o doce kilos que pesa la cabra...? Además, un buen alforjero hueye de sofisticaciones tales como grip-shift, v-brake y demás barbarismos, aunque condesciende al pedal automático y a la suspensión delantera. Incluso mi

nuevo y flamante manillar de doble altura, con el que esperaba levantar exclamaciones de admiración, mas bien fue considerado como un artílugo propio de globeros estrañafarios. Aunque para un alforjero, el colmo del globerismo es montar una bici de doble suspensión (las conocidas como boing-boing).

Otra cosa que caracteriza a un buen alforjero es su pasión por las bolsas de plástico, lleva bolsas de todas las formas, tipos y colores para envolver independientemente cada cosa de lo que va en las alforjas. La alforja en si también es envuelta con uno o dos plásticos y en su delirio hasta carga con bolsas de plástico para guardar sus bolsas de plástico. Un buen alforjero lo sabe todo sobre plásticos y discute apasionadamente con sus compañeros de ruta sobre consistencia, resistencia, elasticidad... de los distintas bolsas de plástico.

La dieta de un alforjero se compone básicamente de bocadillos titánicos, regados con compuestos isotónicos tales como la CocaCola en lata o con enormes tanques de café con leche. Aunque los alforjeros radicales seguramente prefieren perseguir jabalíes con la bici y un cuchillo entre los dientes a los que una vez cazados devoran crudos. Sin embargo, el plato preferido del



alforjero gourmet es la "pasta preparada Findus" pote que de incierto origen y viscoso aspecto que devora en éxtasis tras mezclarla con agua y calentarla en su camping gas; caso de estropearse el camping gas se puede tomar directamente del sobre con un par de tragos para pasarlo. E incluso se puede mezclar con sopa preparada y cocinarlo todo junto, delicado plato con el que nos deleitó nuestro imaginativo cocinero Fran durante la travesía.

La otra gran pasión del alforjero, por lo menos del alforjero andaluz, es el pan con aceite, del que devora innumerables rebanadas para desayunar, si alguien está interesado en la receta que se la pida a Fran Arguiñano (tiene su truco). Las dos cajas de sobaos que había llevado yo, como buen cantabro, para los desayunos, se quedaron en Córdoba (a pesar de ir cuidadosamente envueltas en sendas bolsas de plástico).

En estos días me he dado cuenta que con los alforjeros comparto muchas cosas como mi pasión por la bici, mi amor a la naturaleza, mi alergia al asfalto y mi cariño al barro (con matices).

Por último quiero dar las gracias a toda la gente de alforjas que he conocido en estos días, a Cristina por sus sabios consejos, a Ricardo por prestarnos su casa y por ilustrarme sobre el cultivo del olivo, a Kike por esperarme en las bajadas y no hacer comentarios :-) y especialmente a Fran, que ha organizado todo el tinglao y le ha salido perfecto.

A ver si aprenden

Alguien de tráfico debería saber lo que hacen en otros países: Código de Tránsito del Brasil (1997). Contiene tres normas fundamentales:

"Art. 29. El tránsito de vehículos en las vías terrestres abiertas la circulación obedecerá a las siguientes normas: (...)

- 2º De acuerdo a las normas de circulación y conducta establecidas en este

artículo, en orden decreciente, los vehículos de mayor porte serán siempre responsables por la seguridad de los menores, los motorizados por los no motorizados y, juntos, por la incolmidad de los peatones"

"Art. 58. En las vías urbanas y en las rurales de pista doble, la circulación de bicicletas deberá transcurrir, cuando no hubiera ciclovía, ciclofaja o banquina, o cuando no fuera posible la utilización de estas, en los bordes de la pista de rodamiento, en el mismo sentido de circulación reglamentado para la vía, con preferencia sobre vehículos automotores"



"Art. 214. Dejar de dar preferencia de paso al peatón o al vehículo no motorizado:

I - que se encuentre en la faja destinada a él;

II - que no haya concluido el cruce aunque haya señal verde para el vehículo;

III - portadores de deficiencia física, niños, enfermos y embarazadas: Infraction - gravísima; Penalidad - multa.

IV - cuando hubiera iniciado el cruce aunque en el haya señalización destinada a él;

V - que esté atravesando la vía transversal para donde se dirige el vehículo: Infraction - grave; Penalidad - multa"



Excursiones

Todo socio que asista a una excursión está invitado a organizar una excursión o actividad. Las excursiones se celebran en régimen de corresponsabilidad.

9
Enero

Alrededores de Aranjuez

Inaugurando el nuevo año

Excursión facilona (unos 30 km. en total), de poco madrugar (para lo que habitualmente nos tiene acostumbrados Juan), yéndose en tren a Aranjuez y visitando posteriormente Oreja, con su castillo desde el que se ven unas impresionantes vistas de todo el valle del Tajo. Además visitaremos algunos de los alrededores palacescos de esta bonita ciudad y, si da tiempo, haremos la aventura de pasar el Tajo en bici (eso si, sobre una barcaza de estas antiguas). Si la cuerda estuviera atascada, no os preocupeis, Frutos se la cruzá y nos la desatasca.

Juan 91 433 56 51

24
Enero

Alcalá de Henares

Vamos a celebrar el patrimonio de la Humanidad

Partimos de Torrejón para dirigirnos a Loeches, y luego Alcalá, recientemente designada patrimonio de la Humanidad por la UNESCO. El centro urbano de mayor proyección cultural y científica de Madrid, al menos hasta Felipe II; pedalearemos por calles transitadas por los más ilustres personajes del Siglo de Oro, sin olvidar una visita a la antigua Complutum romana.

Javier. 917 637 181

13-16
Febrero

¡¡A por el mar!!

Dos vías verdes hacia el Mediterráneo

Los que puedan cogerse dos días están invitados a buscar el calorco en pleno febrero. Dos vías verdes (de ferrocarriles abandonados) más o menos rehabilitadas nos llevan desde la manchega Almansa a la costa en Gandía (fuera de temporada). Pequeñas ciudades y hermosos barrancos por caminos de poca pendiente. El traje de baño es opcional, el baño no.

Nacho 91 435 18 04



28
Febrero

Vamos a plantar un bosque

Bicis para el bosque y bosques para la bici

Teniendo en cuenta lo pachuco que está el planeta, no es mala idea hacer un recorrido suave y unirnos a ARBA (Asociación para la Repoblación del Bosque Autóctono) y a un grupo local de Morata de Tajuña, que en la mañana de este domingo organizan una repoblación festiva, lúdica y reivindicativa. Casi seguro que además nos dan un plato típico (migas, cocido, que sé yo) No hace falta experiencia previa.

Nacho 91 435 18 04

13-14
Marzo

Ciudad Real

Tierra de Reconquista

En unos 66 km. Visitaremos lo más emblemático de Ciudad Real. La capital fue fundada por Alfonso X el sabio, y luego seguiremos a Almagro, donde queda la huella indeleble de la orden religiosa y militar de Calatrava, y las reminiscencias del renacimiento de los Austrias. Concluiremos en Manzanares, centro agrícola y ganadero fundamental en la región.

Javier 91763 71 81

27-4
Marzo-Abril

El viaje a ninguna parte

Un experimento insólito

No sabrás a dónde vas ni para qué vas. Llegarás a un territorio virgen sin planos ni mapas, sin más horario que el que marque el sol, más destino que reencontrarse con el paisaje, con uno mismo y con el compañero. Para descubrir que es mejor el camino que la posada, el viaje que el destino. Por desgracia, plazas limitadas (15).

Coordinación de Excusiones (Desde tres martes antes en el club)

Marchas urbanas



65^a Marcha urbana
Día 10 de Enero

66^a Marcha urbana
Día 7 de Febrero

67^a Marcha urbana
Día 7 de Marzo

Todas las Marchas urbanas parten a las 10:00 horas
de la Plaza del Angel Caído. (Parque del Retiro).



Actividades

12 ENERO

Presentación del proyecto para realizar las 24 horas en bici por Madrid (que no serán como las de Lemans, pero si más divertidas) con proyección de diapos de las 24 horas en bici de Barcelona y la Annual General Meeting de la Federación Europea de Ciclistas en Trondheim (Noruega)

23 FEBRERO

Asamblea Mensual del Club

9 MARZO

Diapositivas Encuentros de Navarra

Fede

23 MARZO

Asamblea Mensual del Club



26 ENERO

Asamblea Mensual del Club

Juan

2 FEBRERO

Diapositivas Viajando Sin Prisas

Una selección de diapositivas de viajes cicloturistas varios, con música y un componente artístico en su ejecución.

Juan

9 FEBRERO

Diapositivas Eslovenia en versión light (no más de 100 diapos). En el caso de que supiera a poco, Lalo nos deleitaría con algunas diapos de su mili.

Lalo

Nota de la dirección: Se recomienda estampida general una vez ponga la última de Eslovenia. La dirección de esta revista no se hace responsable de los perniciosos efectos que la visualización de las diapos de la mili de Lalo pueda producir.

Todas las Actividades referidas en este apartado, tienen lugar en la sede del Club: calle Campomanes número 13, 2º Izq., a partir de las 21 horas. A esa misma hora nos reunimos todos los martes.

En las Asambleas Mensuales del Club trataremos temas relevantes y están abiertas para que participéis todos los miembros y simpatizantes de Pedalibre.

