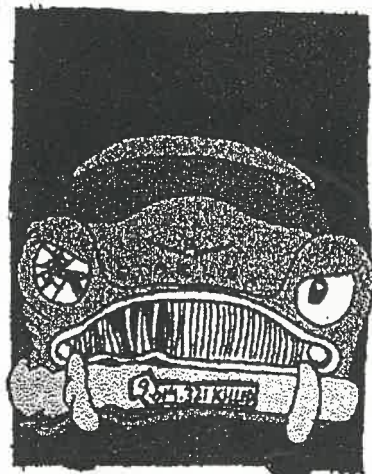


19.000.000.
\$\$\$

WANTED



MAGGI STARLO'X
ALIAS
SCARFACE

- ASESINO EN SERIE
- DELITOS ECOLÓGICOS
- ROBO Y ESTAFA

MUY PELIGROSO Y DE MALOS
HUMOS, LE DA AL SURTIDOR

Han elaborado esta revista:

Coordinación: Luis
Redacción: Luis, Juan, Antonio,
Nacho,
Excursiones: Nacho
Actividades: Jorge

Diseño y maquetación: Juan
Ilustración: Héctor Hernández



c/ Campomanes, 13 2º Izq.
28013-Madrid. Tfno: 915411071

e-mail: pedalib@senda.ari.es
<http://personal2.redestb.es/lalolarrauri/pedalibre/>

ConBici



COORDINADORA EN
DEFENSA DE LA BICI

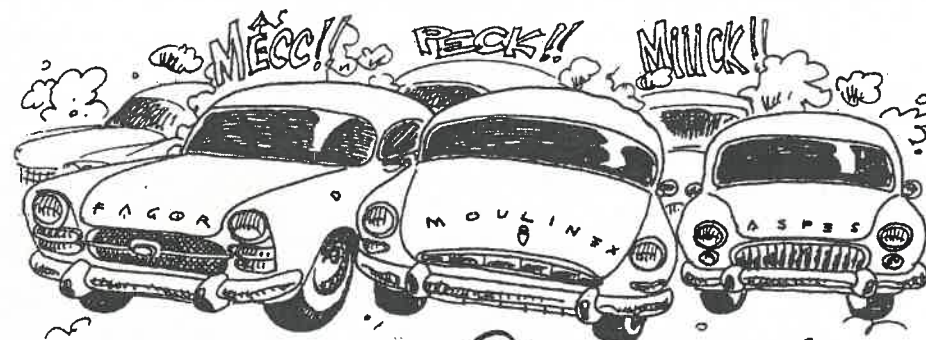
ECF
European
Cyclists'
Federation



CICLOPEDIA

Número 27

Abril-Junio 1999



Encuentros de Pedalibre

Pasemos un fin de semana juntos

Varios socios de Pedalibre estamos organizando una estancia en un albergue de la Comunidad de Madrid, o cerca, para compartir nuestras experiencias y debatir acerca de la bicicleta, además de otras actividades más lúdicas. Desde el Comité organizador pretendemos tantear el interés y coordinar la preparación de estos encuentros para el fin de semana del **26-27 de junio de 1999**. Estamos preparando el lugar (en el que contrataríamos la comida y las literas) y el programa u horario. Las actividades ya pensadas son grupos de trabajo o comisiones, talleres ludico-instructivos, fiesta nocturna, paseo en bici, etc.

Durante los dos días, estableceremos grupos para trabajar sobre las actividades y proyectos que se están llevando a cabo actualmente en el club. Los grupos de trabajo propuestos hasta ahora son: *24 horas, productos de Pedalibre, preparación de Biocultura, estatutos, servicio de documentación y archivo en Pedalibre, relaciones con otras organizaciones ecologistas*, y otras que nos propongáis los socios. Los talleres serían sobre: *Observación de la Naturaleza, mantenimiento de la bicicleta, fotografía, bailes, salud en la bici: estiramientos y masajes, lectura de mapas y preparación de excursiones, el viaje cicloturista, meteorología, alimentación cicloturista, materiales para el deporte, etc.*

Publicamos este artículo para que sepáis del proyecto (y os unáis si os apetece). Si conseguimos suficiente apoyo (unos 40), os mandaremos un programa completo allá por mayo con una hoja de inscripción. Mientras tanto, os informamos los martes en el local y recibimos vuestras propuestas de comisiones o talleres. ¡ANIMATE! Preguntar por *Carmen, Jesús o Nacho*.

Asamblea de Pedalibre

Decisiones tomadas en la Asamblea del 26 de enero de 1999:

1.- Con respecto al **local**, se decide aceptar el ofrecimiento de Aedenat, sobre gestión de un despacho de forma exclusiva. Esta habitación nos servirá de almacén, despacho, centro de información y documentación sobre el Club. Se decide no compartirlo para tener absoluta libertad en su uso.

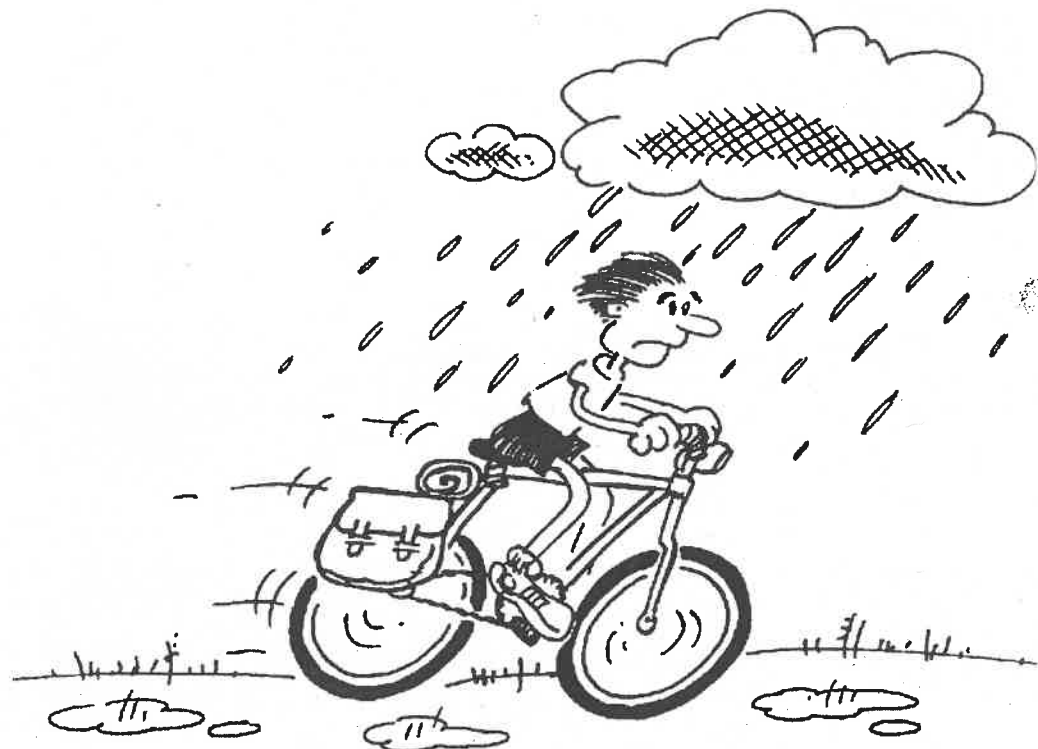
2.- Se decide mantener el **teléfono** que actualmente tiene Aedenat (915 41 10 71), cambiando la domiciliación bancaria. Será básicamente para recibir llamadas y como contestador automático. Inicialmente, sólo la Junta Directiva tendrá acceso mediante una clave, a la emisión de llamadas, para evitar excesos.

3.- Ante el **nuevo precio de alquiler del local**, que sube 6 veces sobre el anterior, se plantea subir la cuota, y se decide discutirlo en próxima Asamblea Mensual (Abril). Lalo, nuestro tesorero, nos presenta el balance de cuentas en esta misma revista, para poder así valorarlo. El precio de alquiler acordado con Aedenat es de 15.000 pts./mes, lo que da derecho a uso exclusivo de un despacho, y utilización de la sala multiusos al menos un día a la semana (los martes). La posibilidad de utilizar esta sala en otros días, será cuestión de acuerdo mutuo con las otras asociaciones con las que compartimos el local (Comisión Anti-Maastrich, Sos Racismo, y el propio Aedenat).

Reunión de la Junta Directiva

Resumen de puntos tratados y acuerdos alcanzados, posteriormente propuestos a la Asamblea de fecha 30-1-99. Asistentes: J. Amado, Antonio, Fede, Juan, Lalo (Junta Directiva), Carlos G., Luis, Jose Manuel y Nacho.

1.- Reunión de Conbici: Irán en repre-



sentación de Pedalibre Juan y Lalo. Ante la propuesta de cambio del sistema de decisiones, basado en la mayoría, y no en la unanimidad o consenso, no apoyar el cambio. Protestarán por la presencia de la Secretaría en el Consejo Superior de Tráfico, para lo cual no solicitaron representatividad ni se les dio. Se convoca reunión para el día 27 de febrero, donde se tratarán los puntos del orden del día más pormenorizadamente.

2.- **Estatutos de Pedalibre:** Se buscará clarificar el status legal del club, de cara a las próximas elecciones, que se retrasan al mes de abril. Se propone abrir un plazo de candidaturas a la Junta Directiva. Antonio, Juan y Lalo se presentan a la reelección. Con vistas al posible cambio de estatutos y tipo de organización (en la actualidad Pedalibre es una asociación deportiva), se acuerda que en los nuevos estatutos se especifique un número

variable de miembros de la Junta Directiva, que podría estar entre 3 y 7; que se indiquen las funciones de cada uno de sus componentes; y que los cargos se establezcan, en su denominación y funciones, de acuerdo con la Ley de Asociaciones.

3.- Se propondrá a la Asamblea conceder el premio de **cuota gratis** para el año 1999, a Isabel Tejero, por su contribución en la preparación de Biocultura, y su actitud colaboradora y constructiva en las labores del club; y a Javier Pou por ser el socio que ha organizado más excursiones durante el año 1998.

4.- **Se rinden cuentas**, que se presentarán a la Asamblea para su aprobación, cuyo extracto tienes en esta Ciclopedia.

5.- Se propondrá a la Asamblea **aumentar la cuota anual** a 3.000 pts./año. Se tiene en cuenta el tiempo transcurrido desde la últi-

ma subida (año 94) y sobre todo la necesidad de afrontar nuevos gastos, especialmente la subida del alquiler del local. Lalo, como tesorero, difundirá un texto explicativo argumentando económicamente la necesidad de la subida. Independientemente, se propondrá un sistema de cuotas flexible para aquellas personas que quieran hacer una aportación mayor a la inicial.

6.- Se solicitará a los socios y simpatizantes, que son necesarios **muebles y otros enseres** para equipar el despacho que tendremos de forma exclusiva. Se pretende que sea polifuncional: pequeño almacén (camisetas, distanciadores, etc.), lugar de reuniones, biblioteca y centro de información.

7.- Se propone buscar un nuevo servidor para soportar nuestra página web, dada la precariedad del actual, y que de paso incluyera una cuenta de correo electrónico para el club.

8.- Se forma una comisión para avanzar en la preparación del proyecto "24 horas en bici", formada por Juan, Lalo, Antonio, José Manuel y Carlos Gamo, con independencia de posteriores incorporaciones.

9.- José Manuel empezará a coordinar las **marchas urbanas**, contando con la ayuda inicial de Amado. Se evitará que coincidan excursiones en el mismo fin de semana de su celebración. Se evitará llamarlas reivindicativas de forma genérica, dado que se han convertido en un acto social y lúdico para los socios y simpatizantes, excepto una por trimestre, en la que si se intentará una mejor y mayor organización buscando un fin reivindicativo.

10.- La recepción de material para el **Ciclopedia**, se cerrará un mes antes de comenzar el trimestre que refleja, lo cual se juzga como margen suficiente para una mejor elaboración. Se solicitará una persona o personas que se dedique a corregir pruebas y otra u otras que se ocupen de su envío y recogida de la imprenta.

11.- Lalo, como representante de Pedalibre en la Comisión de Conbici sobre **Legislación de Tráfico**, solicita mayor colaboración por parte de los socios para la campaña en curso, con el fin de un seguimiento y presión mayor sobre los Diputados encargados de redactar las modificaciones legislativas.

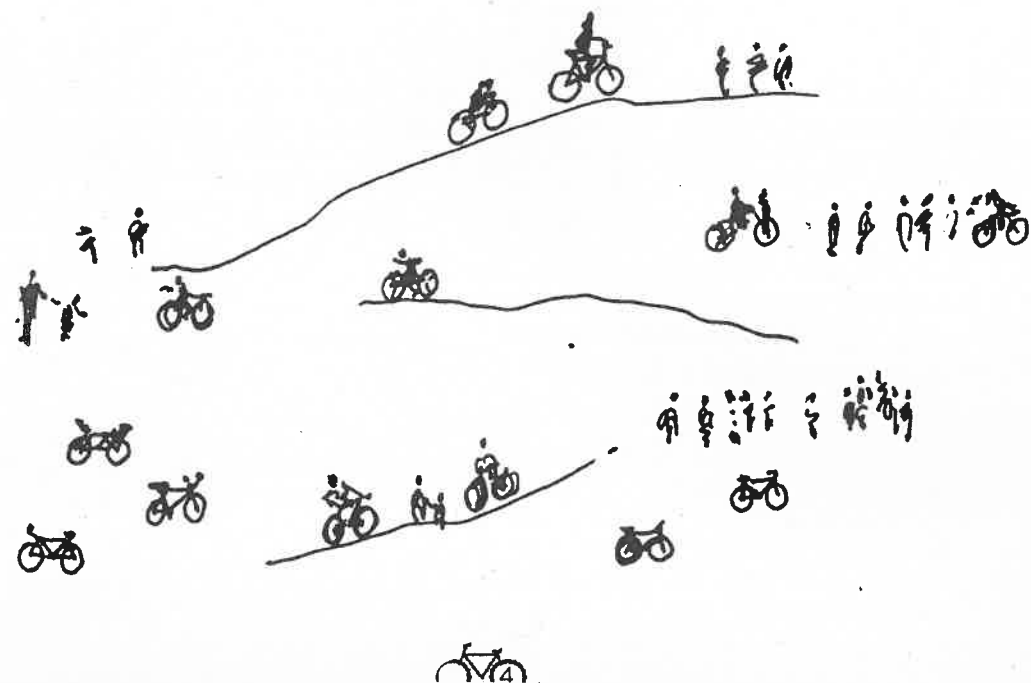
Hablamos de la pela...

En cumplimiento del compromiso que asumió la actual Junta Directiva del Club, de dar una clara y transparente información del estado de las cuentas y del detalle de gasto e ingresos de cada ejercicio, os adjuntamos el detalle de la **contabilidad** de Peda-

libre en el ejercicio 1997 - 1998. Os recordamos que el **año Pedalibre** empieza en noviembre y acaba en octubre.

Como podréis comprobar, el ejercicio ha terminado con déficit (-147.184 Ptas.), cumpliendo así la decisión que se tomó en asamblea de dedicar los fondos del club a tareas reivindicativas en pro de la Bici, y

Saldo Anterior:	308.534	
Ingresos:	483.186	
Gastos:	630.370	-147.184 Déficit
Saldo final:	161.350	
Ingresos 97/98		
90 COBRO CUOTA SOCIOS	290.000	145 Socios
91 VENTAS DISTANCIADORES	9.000	
92 VENTAS CAMISETAS	130.555	La mayoría, en los Encuentros Cicloturistas
95 INTERESES BANCOS	2.229	
98 INGRESOS DIVERSOS	51.402	Biocultura 97
	483.186	
Gastos 97/98		
1 SELLOS	-35.026	
2 FOTOCOPIAS	-58.850	
20 GASTOS VIAJES	-162.164	Velocity Barcelona, AGM ECF Noruega, Congreso
21 CUOTA CONBICI	-5.000	Iberico + Reunion ConBici La Coruña
22 CUOTA ECF	-7.097	
23 CUOTA SIN PRISAS	-92.500	Años 97 + 98
31 GASTOS TELEFONOS(e mail)	-5.800	
35 COMISIONES BANCARIAS	-10.764	Gestion recibos cuotas socios
40 PAGO ALQUILER LOCAL	-31.010	
41 GASTOS DIA DEL SOCIO	-1.242	
42 GASTOS EXCURSIONES	-3.660	
43 LIBROS / MAPAS	-7.049	
44 GASTOS MARCHAS URBANAS	-24.895	
45 GASTOS PAPELERIA	-7.980	
5 DISTANCIADORES	-18.444	
6 CAMISETAS	-96.000	Para los encuentros Cicloturistas
7 PEGATINAS	-19.500	
8 GASTOS DIVERSOS	-43.389	Decoracion Biocultura 98 + Varios
	-630.370	



no ir acumulando dinero en nuestras cuentas corrientes. De este modo, durante el ejercicio se han desarrollado marchas urbanas reivindicativas, viajes y otras actividades todo lo cual ha acarreado los gastos de los que os damos detalle.

Así mismo os enviamos el presupuesto que proponemos para este ejercicio de 1998-99. Como podréis ver, la principal novedad que incluimos es la subida en el importe de la cuota de Socios, que pasaría a ser de 3.000 Pesetas año (18.03 euros). El motivo principal de esta subida está en el incremento del alquiler que pagamos por el uso del local de Campomanes.

Como muchos de vosotros sabéis, Aedenat se ha fusionado con otras asociaciones ecologistas para formar una nueva asociación *Ecologistas en acción*, que va a tener su local y centro de actividades en la calle Marqués de Leganes. Aedenat va a mantener el local de Campomanes como almacén y taller para pintar pancartas, y nos ha ofrecido permanecer en él, junto con otras asociaciones, incrementando el espacio disponible para nuestro uso, a la vez que **se incrementa el importe del alquiler**, que pasará de las 2.500 actuales a las **15.000**.

Ante esta subida, y ante la posibilidad de que el aumento del espacio que Pedalibre dispone en el local nos permita aumentar las posibilidades y la calidad de las actividades que se desarrollan por el bien de la Bicicleta y a favor de los socios y usuarios de nuestro vehículo favorito, después de echar unos números y revisar las cuentas de Pedalibre de los últimos años, la Junta directiva decidió plantear a la Asamblea el incremento de la cuota para poder así hacer frente al aumento de gastos previsto. **Esta votación se realizará en la asamblea extraordinaria del mes de abril.**

Queremos recordar que el importe de la cuota no ha variado en muchos años, mientras que los envíos de información a los socios (Ciclopedia, calendario de acti-

vidades, etc) han aumentado considerablemente acarreado mayores gastos de fotocopias y sellos. Así, calculamos que en el último ejercicio Pedalibre ha gastado en este concepto unas 600 pesetas en cada socio. Por otra parte, Pedalibre paga por cada socio 450 Pesetas a *Sin Prisas*, en concepto de la suscripción a la revista de Con-Bici. De esta manera, sólo en los envíos a los socios (Sin Prisas + Ciclopedia) cada socio conlleva un gasto de unas 1.000 Pesetas, la mitad de la cuota actual.

Teniendo en cuenta que el importe del nuevo alquiler va a pasar a suponer 180.000 pesetas por año, y suponiendo que este año seamos 160 socio/as, cada socio toca por este concepto a 1.125 pesetas por año.

Por todo ello, la cuota actual (2.000 pesetas) no sería suficiente para cubrir los gastos mínimos. Y todo esto sin tener en cuenta otros gastos que Pedalibre realiza para defender y fomentar el uso de la Bici.

Elecciones a Junta Directiva

El próximo día 27 de Abril de 1999, se convoca Asamblea Extraordinaria, durante la que se llevará a cabo la presentación de candidaturas y elección de Junta Directiva, para el período 1999-2003.

Las candidaturas deberán estar formadas por un/a Presidenta/e, Vicepresidenta/e, Secretaria/o, Tesorera/o y un/a Vocal. Podrán integrar estas candidaturas los socios mayores de edad, y con un mínimo de un año de antigüedad en el club. Asimismo, podrán votar todos los socios con un año de antigüedad (ingreso en el club en 1997) y que hayan satisfecho la cuota de 1999.

Desde la actual Junta Directiva, os tenemos que comunicar que tres de sus miembros se presentarán a la reelección (*Lalo, Juan y Antonio*) y que por tanto quedan dos plazas vacantes, las cuales esperamos cubrir en breve plazo (quién desee

incorporarse, que se ponga en contacto con cualquiera de los tres).

También queremos daros las gracias por la confianza prestada durante estos cuatro años, los cuales habéis hecho inolvidables entre todos.

Y no podemos terminar este artículo, sin hacer mención muy especial a Fede, que ha estado trabajando junto a nosotros durante este tiempo. Amado se incorporó más tarde, los dos últimos años, pero no por eso ha sido menor su integración en el equipo. Gracias también a Bea y Luis, que formaron parte de los primeros tiempos de esta Junta Directiva (*snif, snif*)

Bici menos tren

Con fecha dieciséis de febrero de 1999, Renfe ha cambiado algunos horarios de trenes y, por lo que hemos visto hasta el momento, **el cambio no ha sido positivo** para los ciclistas.

Así, algunos trenes con literas, donde como sabéis se podía llevar la bicicleta convenientemente embolsada, han pasado a mejor vida, dando paso al Talgo-hotel que, además de ser más caro, no lleva un sitio específico para llevar las bicicletas. Es el caso, por ejemplo, del trayecto Madrid-La Coruña, en el cual, desde el mencionado día, ya no es posible llevar las bicis en tren alguno.

Así mismo, han desaparecido o acortado muchas líneas de regionales. Parece momento de crear algún tipo de movilización o acción reivindicativa porque, si no, al poco va a ser imposible de ir a sitio alguno con nuestras bicis en el tren.

Bici-tren internacional

Primer paso para un mejor transporte de bicicletas en líneas internacionales de tren.

El 3 Febrero, la *Federación Europea de Ciclistas (ECF)* comenzó las consultas con la *Union Internationale de Chemins de Fer (UIC)* en París sobre la carencia de un servicio internacional apropiado en el ferrocarril para el transporte de bicicletas como equipaje acompañado a través de Europa.

La Confederación Europea de Ciclistas representa 52 asociaciones de usuarios de la bicicleta alrededor de Europa, totalizando más de 400.000 miembros. La Unión Ciclista Internacional se asoció también en estas charlas sobre el tren

Esta consulta es un seguimiento de la ECF sobre el tema. Según esta postura, las posibilidades para transportar bicicletas en líneas internacionales de ferrocarril están incluso disminuyendo.

Tom Godefrooij, Presidente de la ECF dijo "Los ciclistas son un pasajero más del ferrocarril y quieren ser tratados como tales. Por lo tanto no es aceptable que los pasajeros acompañados por una bicicleta sean excluidos del acceso a la alta velocidad internacional como por ejemplo *Thalys* y *Eurostar*". El UIC reconocía en esta conversación que el transporte de bicicleta no está integrado en el sistema internacional HST. Las líneas internacionales convencionales se suprimen también como consecuencia de la creación de las líneas



internacionales HST, y el transporte de bicicletas a través de fronteras está al borde de su entera desaparición.

La UIC reconoció que el transporte internacional de bicicletas es todavía un mercado sin explotar. *"Nosotros no pedimos favores sino que los ferrocarriles vean la oportunidad de mercado que está empezando a florecer"*, continuó Tom Godefroy. Un comentario relevante, si se ven los datos que vienen del Consejo Europeo de Ministros de Transporte de París/UIC que advertía que el transporte modal de pasajeros bajó desde 8,3 % (1980) al 6.1 % (1996).

A vistas del desarrollo de EuroVelo, la red transeuropea ciclista, se deduce que las bicicletas y los trenes son los nexos complementarios en la cadena de transporte. Además la intermodalidad y un sistema más verde de transporte están en conformidad con la política de transporte de la EU.

UIC se ofreció a hacer un inventario de las posibilidades internacionales existentes en Europa, identificar los vínculos perdidos en la red Europea de ferrocarril, además de venir con nuevas propuestas a la próxima reunión.

Aparte de mejorar las posibilidades de los viajes en sí mismos, se remarcó la importancia de la necesidad de una mejor coordinación entre los operadores nacionales de ferrocarril, especialmente en el área de información. Se podrían utilizar las actuales posibilidades con más frecuencia si los operadores nacionales dieran una más precisa información sobre viajes internacionales en los que su pasajero viaja con una bicicleta.

Las partes acordaron reunirse nuevamente en abril para discutir sobre mejoras concretas para los clientes que viajan con su bicicleta a través de Europa. Queda todavía un largo camino, pero se ha dado un paso en la dirección correcta.

Bruselas, 4 Feb.99

¿Inauguración? de carril-bici

El otro día en el programa *Madrid Directo* de Telemadrid, salió como noticia la inauguración oficial, ese mismo día, del muro del carril bici de la carretera de Colmenar Viejo. Lo curioso de esta inauguración es que este carril ya llevaba del orden

de seis meses construido.

El reportero intentó recoger la opinión de los usuarios del carril-bici, pero no pasó nadie durante mucho tiempo, como nos intentaron reflejar en el reportaje. Con su actitud daba a entender que no lo usaba nadie. *¡¡Claro, si lo inauguran un día laborable!!*

Al fin, el reportero más dicharachero

pudo reflejar la opinión de los ciclistas que por allí pasaron y sólo entrevistó a dos. La conclusión que saco es que es más seguro y que ayudará a que la gente salga con la bici por ese mismo carril.

Lo más interesante es que no informó donde estaba el carril-bici, aunque todo ciclista lo sabe, y que el muro puede ser la solución a tanto atropello.



¿Por qué no fue un día del fin de semana para recabar mas opiniones?

PEDAWEB: el renacimiento

Internet, Internet... ¿Has escuchado alguna vez esa palabrita?. La palabreja la nombran hasta en los telediaris, y nuestro club no podía ser menos. También tenemos nuestra página en la telaraña cibernética. Pero Renovarse o Morir, dice el refrán. Por este motivo hemos cambiado nuestra página para que sea más vistosa y útil.

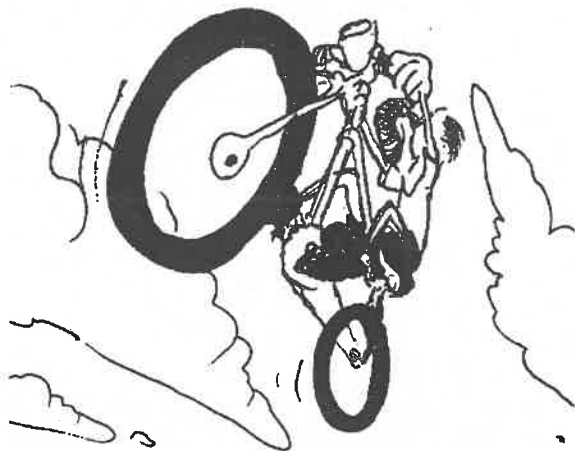
En esta nueva versión han participado Reme, Juan y Luis pero se admiten más colaboraciones. Visítanos y danos tu opinión. Ahora estamos en:

<http://personal2.redestb.es/lalolarrauri/pedalibre/>

Día de las Vías Verdes

La Fundación de los Ferrocarriles Españoles tiene previsto celebrar el 9 de mayo el *Día de las Vías Verdes*. El objetivo de dicha celebración es difundir la existencia de las Vías Verdes que están operativas, fomentar su utilización, y promover el progresivo acondicionamiento de nuevas Vías Verdes.

Dicha celebración consistirá en la realización de distintas marchas/excursiones sobre todas y cada una de las Vías Verdes españolas (reales o potenciales), de forma simultánea. Para ello pretenden convocar al mayor número posible de colectivos y personas, de cualquier edad y condición física, con objeto de realizar el recorrido a bicicleta o caminando. Se prestará atención especial a las personas con minusvalías y movilidad reducida, así como, a niños y ancianos que asistan.



CO2, transporte y Bicicleta

La Comisión sobre el Transporte y el CO2, creada en las altas instancias de la UE, ha presentado una Comunicación en la que ahonda sobre la posibilidad de reducir las emisiones de CO2 por medio de la reducción de emisiones en el transporte.

Dicha Comisión reconoce los hechos que llevarían a un cambio modal desde el automóvil a la bicicleta:

"los automóviles son los causantes del 50 % de las emisiones de CO2 y el transporte pesado del 35%".

"casi el 50% de los desplazamientos en automóvil son inferiores a los cinco kilómetros."

Sin embargo, la *Federación Europea de Ciclistas (ECF)*, que ha contestado a dicha Comisión como representante de 400.000 ciclistas que utilizan cada día la bicicleta como un medio de transporte, no piensa que esta comunicación saque unas conclusiones precisas de estos "hallazgos".

La Comisión es consciente de que las mejoras tecnológicas (por ejemplo, el menor gasto en el combustible de los coches modernos) son anuladas por el aumento de kilómetros conducidos y por el

número cada vez más creciente de automóviles.

La Comisión cae todavía en el mito de que el transporte público es la panacea de las soluciones.

Para la ECF, el transporte público puede ser una solución buena para algunas categorías de viajes, pero es también menos apropiado

para otras situaciones. ECF piensa que para cada tipo de distancia y cada tipo de uso, hay un modo adecuado de transporte. Como le ocurre a todos los modos de transporte, el transporte público tiene un alcance específico:

- no es eficiente sobre distancias cortas,
- necesita inversiones muy grandes,
- sólo es eficiente si es intermodal y accesible,
- no es un modo de transporte que lleve de puerta a puerta,
- en el ambiente urbano es más lento que la bicicleta para distancias de menos de seis kilómetros

La bicicleta es la mejor para distancias cortas, que son casi el 50 % de todos los viajes que se hacen en coche hoy en día. No contamina, es silenciosa y es el modo más rápido para acceder a un punto en particular

Sobre distancias medias y largas, la bicicleta y el transporte público son complementarios, no competitivos. Fuentes del

transporte público afirman que la distancia promedio de un viaje de transporte público está alrededor de los ocho kilómetros. Por todo ello, según la ECF, cualquier referencia al transporte público debería vincular también una referencia a la bicicleta.

Así como las campañas de información a favor de transporte público tienen importancia para la Comisión *"Para cambiar el comportamiento se puede promocionar, por medio de campañas efectivas, que los conductores opten por el transporte público"*. La ECF cree que, del mismo modo, dicha Comunicación

debería recomendar información a favor del uso de la bicicleta. Así las campañas deberían articular unas categorías apropiadas de viajes para cada modo de transporte.

Según esta comunicación, la promoción de la bicicleta conduciría a una reducción del 4% en las emisiones de CO2.

Según la ECF, el transporte tiene un

impacto sobre la calidad del aire, pero, además, también sobre la calma física, la falta de ejercicio, etc., cosa que

se descuida sobremanera en la Comunicación.

La ECF encuentra que, en definitiva, cuando la Comisión busca reducir las emisiones de CO2 por medio de la reducción del transporte motorizado, vuelve al transporte público como la única verdadera solución.

La promoción de la bicicleta conduciría a una reducción del 4% en las emisiones de CO2.

Sobre distancias medias y largas, la bicicleta y el transporte público son complementarios, no competitivos.



Excursiones



Todo/o socio/a que asista a una excursión está invitado/a a organizar una excursión o actividad. Las excursiones se celebran en régimen de corresponsabilidad.

1-4
Abril

Dos vías verdes al Mediterráneo

Ahora sí que sí

Viaje idóneo para principiantes: pendientes suaves y mar al fondo. Dos vías verdes (de ferrocarriles abandonados) más o menos rehabilitadas nos llevan desde la manchega Almansa a la costa en Gandía. Pequeñas ciudades y hermosos barrancos por caminos de poca pendiente. El traje de baño es opcional, el baño no.

Luis Enrique 916 716 582

1-4
Abril

Río Mesa

¡Vamos maños!

Pedaleamos por una garganta excavada por el río Jalón hasta Calatayud, donde podremos hacer una ruta turística. Por la vieja nacional II hasta Ateca donde empezaremos a disfrutar del valle del río Mesa. En Jaraba podremos darnos un baño en alguno de los balnearios. Luego seguimos por el Mesa hasta Mochales y Arcos de Jalón. 140 kms. para cuatro días de pedaleo completo por parajes maravillosos y seguro que con gente estupenda.

Fede 915 544 057

17-18
Abril

Río Salado, río Dulce

Ríos limpios en tierras ásperas y bellas

Nos desplazamos por los cañones que el tiempo y el agua han ido tallando en la dura paramera de Guadalajara. Bosque de ribera nos dará la sombra si el sol calienta, y los propios cañones nos resguardarán si los días vienen fríos. Probaremos a bañarnos en estos mismos ríos y descubriremos porque se les llama así. Iremos en tren.

Jesús 915 187 127



24-25
Abril

Zamora-Salamanca

La tierra de los vinos

Excursión en paralelo a la Vía de la Plata, visitando estas dos capitales castellanas, con gran relevancia histórica. Sin olvidar la belleza del paisaje, llena de viñedos hasta donde alcanza la vista, en la extensa llanura castellana. Unos 72 kms.

Javier 917 637 181 / **Jorge** 915 622 686

8-9
Mayo

Día de las Vías Verdes

O cómo pedalear kms. sin encontrar un coche

La Fundación de Ferrocarriles coordina la celebración de este día en el que los ayuntamientos de los pueblos por los que pasan las Vías Verdes organizan un recorrido intentando dar la máxima repercusión en los medios a esta iniciativa.

Nacho 914 351 804

15-16
Mayo

¡¡ A las Batuecas!!

¿Quieres estar en las Batuecas? ¡Vente!

Entre encinares y silencios pedalearemos allí donde la calma reposa. Gracias al entorno que nos da el río Batuecas y a la brisa de sus frondas, visitaremos los entrañables pueblos de Miranda del Castañar, Sotoserrano y Las Mestas; dormiremos al resguardo del Monasterio de las Batuecas para subir al día siguiente por un bello y duro puerto a la localidad de la Alberca, donde comeremos en su plaza mayor y, lentamente, regresar a Miranda del Castañar y cerrar el círculo mágico.

Carlos 918 033 618

22-23
Mayo

Talavera de la Reina

Los espíritus de los pueblos abandonados

Una excursión para principiantes, con tan sólo 30-40 kms. al día en la que encontrar las ventajas del viaje en bicicleta, con atractivos como la cerámica de Talavera y la ciudad de Vascos, antigua ciudad de los tiempos visigodos, formada por gentes de origen bastante evidente. El viaje transcurre tranquilo por buenas pistas dando opción al ejercicio moderado, la charla amena y sin peligro y la contemplación de estas bellas tierras castellanas.

Eduardo 915 214 844

30
Mayo

El parque del sudeste

Cercanos, bellos y desconocidos parajes

Aquí cerquita pero bastante cuidados y muy poco frecuentados estos madroñales, encinares y otros rodets de autóctona flora nos esperan con el buen tiempo característico de estas fechas en las que ya despedimos las festividades de San Isidro.

Luis Enrique 916 716 582



12-13
Junio

Guadalajara tierra prometida

El románico de las tierras altas

Iremos esta vez por altas parameras y encajados valles, buscando restos de la belleza dispersa. En estas tierras, hace mucho tiempo, hombres venidos del norte construyeron pequeños templos para buscar la protección de su recinto mágico, avisados del temido, desconocido e implacable musulmán que subía los veranos de algar. De sus trabajos veremos restos abundantes. Viajamos en tren.

Paloma 913 814 816

19-20
Junio

Sistema Central

Preparación de Encuentros a escala nacional

Recorrido por un proyecto de próximos Encuentros de Cicloturistas organizados por Pedalibre a través del Sistema Central. Durante cuatro etapas, dos fines de semana, nos recorreríamos lo que se haría en ocho días durante los Encuentros. El primer recorrido (encuentros I) partiría de Madrid, en tren hasta Sigüenza, y desde ahí hasta el albergue de Cantalojas. El día siguiente iríamos a Majaelrayo, Montejo de la Sierra y Buitrago. La vuelta en autobús.

Luis Criado 916 503 496

26-27
Junio

Encuentros Pedalibre 99

Un espacio para conocernos en la naturaleza

Un fin de semana juntos en un albergue, distribuyendo nuestro tiempo entre grupos de trabajo, paseos, talleres varios, fiestas y comunicación. Conocernos y trabajar por el club y la bicicleta, ya sea urbana o cicloturista. No te nos puedes perder.

Carmen, Jesús y Nacho informan todos los martes en el local.

Marchas urbanas



68ª Marcha urbana Día 11 de abril El Madrid de los Austrias	69ª Marcha urbana Día 2 de mayo Proyecto de carril-bici De Atocha a la Casa de Campo	70ª Marcha urbana Día 6 de junio El Madrid románico
---	---	---

Todas las Marchas urbanas parten a las 10:00 horas de la Plaza del Angel Caído. (Parque del Retiro).



Actividades

6 ABRIL

Diapositivas *Viajando Sin Prisas*

Una selección de diapositivas de viajes cicloturistas varios, con música y un componente artístico en su ejecución.

Juan

13 ABRIL

Diapositivas *Pirineos '98*

¿Llegarán estos pesados a concluir la transpirenaica?

Antonio

20 ABRIL

Presentación del Proyecto:

Semana del Cicloturismo en AA.VV.

El proyecto consiste en realizar una especie de curso para principiantes sobre lo que entendemos, en líneas generales, por cicloturismo de alforjas.

Se trataría de presentar la idea, recibir aportaciones y, con ellas, empezar a perfilar el trabajo a realizar: charla-coloquio, taller mecánico, audiovisual y excursión de fin de semana.

Se acompaña con este Ciclopedia, tríptico que podría servir de base para comenzar.

Antonio

27 ABRIL

Asamblea Mensual del Club

18 MAYO

Diapositivas *Cabo de Gata en bici*

Relato visionado de cómo son las Tapas Ciclistas en Almería.

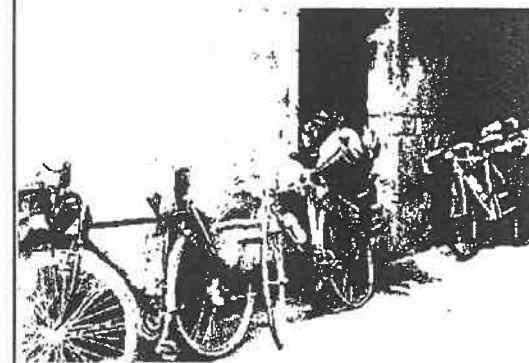
Antonio

25 MAYO

Asamblea Mensual del Club

29 JUNIO

Asamblea Mensual del Club



Todas las Actividades referidas en este apartado, tienen lugar en la sede del Club: calle Campomanes número 13, 2º Izq., a partir de las 21 horas. A esa misma hora nos reunimos todos los martes.

En las Asambleas Mensuales del Club trataremos temas relevantes y están abiertas para que participéis todos los miembros y simpatizantes de Pedalibre.

