

COMO BICHOS



CICLOPEDIA

Número 30

Enero-Marzo 2000!

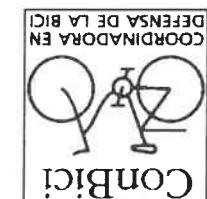
SEGUN LAS
AUTORIDADES
ESTO ES
UN
CICLISTA



A Cleta no le
sienta bien el
casco obligatorio

Dibujos: Héctor Hernández y John Martín
Actividades: Jorge
Excursiones: Nacho
Y Agustín
Redacción: Juan, Nacho, Javier, Carmen
Coordinación y maquetación: Juan
Han elaborado esta revista:

Teléfono: 91 541 10 71
www.teleline.es/personal/pedalib
e-mail: pedalibre@teleline.es
28013-Madrid
c/Camposantos, 13 2º Izq.



Ley anti-ciclistas

(a modo de editorial)

No vamos a extendernos mucho sobre la ley esta, porque ya habéis recibido información abundante sobre el tema en el Sin Prisas y más que os va a llegar en el próximo número. Simplemente reflejar que en Pedalibre se ha trabajado lo que se ha podido para que esta ley no fuera como es, por medio de escritos, reuniones con diputados, manifestaciones diversas (cinco en total, durante todo el trámite parlamentario), pegada de pegatinas en el Congreso y Senado y tantas y tantas horas de dedicación de varios de los miembros de nuestro club.

Pero no ha podido ser. El rodillo político, en forma de extraños (o no tan extraños) argumentos, ha hecho lo que le ha venido en gana, dejándonos en una situación de indefensión absoluta a la hora de echarnos a pedalear.

Que a nosotros no nos amedrantará esta ni otras leyes, está muy claro. Pero

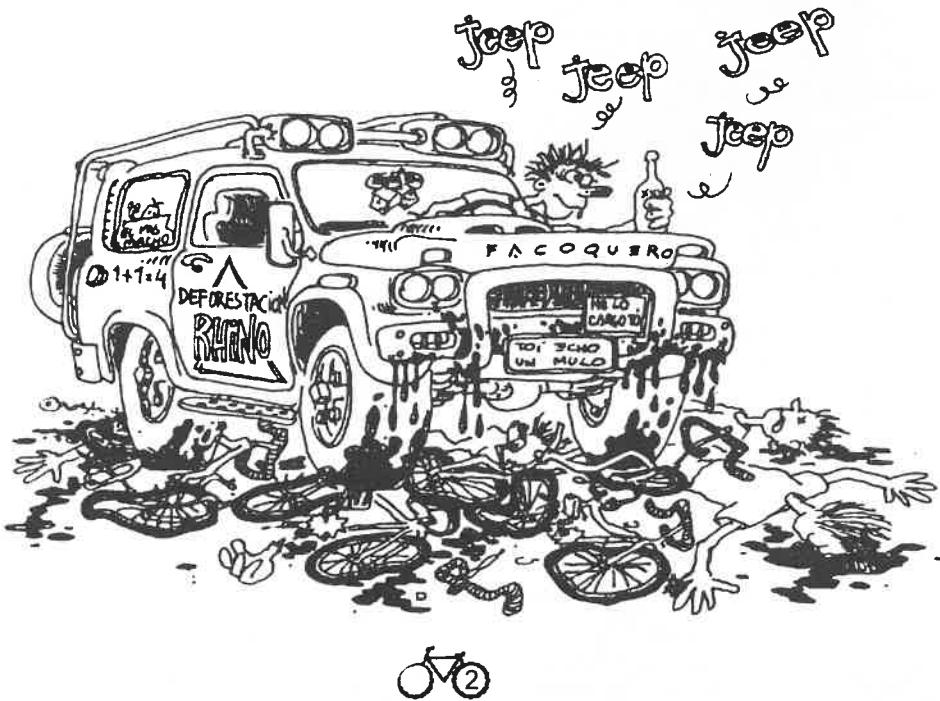
hay que mirar más allá, las miles de personas que sí se puedan cohibir en la utilización de este maravilloso medio de transporte y que nos puedan dejar en una todavía más escuálida minoría con respecto al todopoderoso automóvil. La teoría de muchos, entre los que me incluyo, es la de que han legislado con esa idea en el trasfondo. Si no, es que son tontos, o es que es a ellos a los que habría que hacerles la prueba de alcoholemia todos los días antes de entrar al hemiciclo.

Juan

Al pie del cañón

El puente del doce de octubre fue nefasto para la gente de la bici, pues murieron atropellados cinco ciclistas por culpa de la imprudencia de automovilistas, dos de ellos ebrios.

El diarios El País se hizo eco de esta noticia y dedicó parte de su editorial del día 13 de octubre a hacer un ejercicio de reflexión sobre el gran problema que sufrimos



todos los usuarios de la bicicleta ante la falta de infraestructuras, seguridad y, por qué no, comprensión que se nos niegan por parte de las autoridades.

A Rafa, nuestra encantadora *vis cómica*, le pareció que esa editorial merecía unas líneas de reconocimiento. Así que, ni corto ni perezoso, remitió una carta al director de El País para agradecer el haber dado repercusión e importancia a un tema que, salvo en contadas ocasiones, no es relevante para los medios de comunicación. Es una aportación personal, un pequeño granito de arena de alguien que disfruta montando en bicicleta y que demuestra que para reivindicar su derecho a pedalear pueden utilizarse otros medios que, en ocasiones, funcionan.

Os reproducimos la editorial y la carta, a ver que os parece.

Nacho

La editorial de El País

Muerte de un ciclista: Cinco ciclistas han fallecido este largo fin de semana en las carreteras españolas. La carretera, que es un matadero absurdo e injustificado para todos, tiene en los humildes y esforzados ciclistas a las víctimas más frágiles y preocupantes. Es el elemento más débil en cualquier accidente de circulación y normalmente el que menos responsabilidad suele tener en el encontronazo. La coexistencia sobre el mismo pavimento de dos tipos de vehículos de tan desproporcionadas magnitudes como son los automóviles y las bicicletas es difícil y en excesivas ocasiones violenta, principalmente cuando el exceso de velocidad, el alcohol y los comportamientos imprudentes entran en juego, normalmente de parte de los automovilistas.

España es un país peculiar donde 120.000 golfistas registrados han producido dos grandes campeones de la especialidad y un tercero en camino; y otro tanto cabe decir de diferentes deportes de práctica minoritaria. El ciclismo no es exacta-

mente el caso, puesto que España es uno de los grandes en la materia, incluso antes de que Indurain se montara en bicicleta; pero -de nuevo la peculiaridad- eso no significa que haya instalaciones suficientes para el aficionado, circuitos para el que guste de ese deporte aunque no piense jamás en hacer de la bici su forma de vida, o algo tan habitual en otras latitudes como los suficientes carriles bici que permitan una circulación segregada de bicicletas y automóviles. Por eso, el ciclista en ciernes o simple degustador del deporte es el mejor amigo de la carretera, vecinal, provincial y hasta nacional, para su desgracia.

En las docenas de muertes que llevamos este año pudo haber una componente de imprudencia por parte de unos ciclistas que no se arredran ante el riesgo del tráfico motorizado, pero esa hoja del error humano no ha de ocultar el bosque de una imprevisión mucho mayor que radica en la falta de infraestructuras para la práctica de un deporte y el uso de un sistema de transporte ecológico que las propias autoridades locales se han dedicado a fomentar.

La carta de Rafa

Como aficionado a la bicicleta y habitual usuario de la misma, les agradezco su editorial del pasado día 13 de octubre; me gustó especialmente la comparación con los aficionados a otro deporte, el golf, cuyos 120.000 aficionados en toda España gozan de mejores infraestructuras para practicarlo que los cientos de miles que pedaleamos con frecuencia. Mientras siga siendo más fácil encontrar una pista de pádel (ojo, no tengo absolutamente nada en contra de los aficionados a este deporte) que un carril bici, España no irá bien.

Recomiendo a nuestras autoridades que viajen por ahí fuera, no digo ya al "paraíso ciclista" de Holanda, sino, por ejemplo, a nuestra vecina Francia, y que tomen nota de los equipamientos de que disponen los muchos usuarios de la bicicle-

Deberían replantearse la contradicción que supone el fomento de este tipo de actividades / vida sana con la escasez de infraestructuras que padecemos.

Para terminar, un fuerte abrazo a las familias de los cinco atropellados el pasado fin de semana y a todas las otras que han sufrido por el mismo motivo.

Primeros Encuentros Cicloturistas de Pedalibre

Como muchos recordaréis, el último fin de semana de junio se celebraron unos Encuentros para socios en el Albergue Las Dehesas de la Comunidad de Madrid.

Fue voluntad de las personas que organizamos el Encuentro estar juntos durante un fin de semana en un ambiente lúdico y festivo, en el que tuvimos la oportunidad de montar en bicicleta, tratar temas de nuestro interés y conocernos todos un poquito mejor a través del contacto personal y de diferentes actividades.

En el "evento" hemos participado treinta y nueve socios y simpatizantes. Surgieron dificultades para poder alojarlos todos, aunque finalmente fueron solventadas y hubo acomodo para todos. Así, no tuvimos que llegar a utilizar la casa que facilitaba Luis. El Albergue puso a nuestra disposición las salas comunes para actividades y pudimos disfrutar durante la noche del sábado sin ser molestados por otros inquilinos del Albergue, del espectáculo de marionetas preparado por Gloria, Agustín y Antonio y celebrar la fiesta posterior con bailes y juegos colectivos.

Respecto a las actividades programadas, se planteó dar a conocer el trabajo realizado por Mayte y Javier sobre la reforma de los estatutos del Club, convocados los socios en Asamblea. Se estuvo trabajando cómodamente sentados en el prado del albergue, sobre los diferentes cambios que se proponían. Esto nos llevó toda la mañ-

na del sábado y parte de la tarde (hasta el comienzo de los talleres). La asistencia de socios fue mayor por la mañana. Aunque el tema era "materia dura", se avanzó en puntos fundamentales, sobre lo que se ha continuado trabajando en posteriores Asambleas mensuales en el Club.

Al mediodía, comimos todos juntos, habiéndose convocado el tradicional Concurso Gastronómico del Día del Socio. Una vez más pudimos comprobar la actitud de "buitres" de nuestra Junta Directiva, los cuáles, el resto del año no alardean de la autoridad que representan, pero en esta señalada fecha y con la excusa de elegir los platos mejor condimentados, se pusieron ciegos a degustar dos y tres veces los diferentes manjares preparados, colocándose en corillo para debatir y debatir sobre a quien entregar los premios que delicadamente ellos mismos habían elegido y comprado.

Por la tarde continuamos con el debate de los Estatutos, pero ya con menor afluencia de público. No quedó muy claro si el número de socios que participaron de este debate, inferior al de la mañana, se debió a la densidad del tema o al temor a las múltiples puntuaciones y propuestas de enmienda de Eduardo. Eso sí, creemos que se rentabilizó el esfuerzo y el trabajo realizado por Mayte y Javier.

Respecto a las actividades, el primer taller fue el de títeres, donde Gloria, Agustín y Antonio enseñaron a los participantes a fabricar las marionetas que luego cada uno se llevó. Por la noche, se organizó un pase de diapositivas con todas las que los socios entregaron a Jesús para que preparara la sesión. A través de varias votaciones, se eligieron algunas de las mejores, con la idea de ser utilizadas en un futuro para hacer postales o carteles para promocionar el Club o alguna actividad.

Después del pase, se celebró el Teatro de títeres, el cual resultó bonito, bien hecho y entrañable y del que creo todos disfrutamos mucho. Nuestros compañeros hicieron

un gran esfuerzo y pusieron mucha ilusión y energía en la representación.

Y después... ¡gran fiesta colectiva!. No me voy a enrollar mucho, pero recordar la bicicleta humana, los bailes, los juegos, etc.

Ya el domingo, Josu organizó un taller de mecánica, para enseñarnos cuestiones básicas de mecánica y mantenimiento de la bicicleta pensando en los viajes de verano. Luego hicimos una excursión desde el Albergue hasta la zona de los miradores de los poetas. Allí paramos en una explanada y realizamos el taller de masajes, en el cual todas y todos los participantes parece ser que se relajaron mucho y lo pasaron bien (lo que me alegró un montón).

socios/as se animen a participar, dar ideas y colaborar con el grupo de trabajo que se forme. Opino que para la comisión que trabajamos juntos -Jesús, Nacho y Carmen- con la posterior incorporación de Diana y su comisión de fiestas, Mayte, Jorge y M^a Jesús, esta experiencia ha sido muy positiva y estamos muy contentos por como salió todo, a la vez que hemos disfrutado trabajando y pasando juntos buenos momentos. Que esto también sirva para animar a otros socios a realizar cosas para nuestro Club pasando muy buenos momentos.

Carmen



De nuevo en el albergue, hicimos en la explanada una pequeña evaluación de los Encuentros entre los allí presentes, donde se habló de lo que más había gustado, de los problemas surgidos y donde se dieron ideas para posteriores eventos. En general, sacamos la idea de que el fin de semana gustó y que la gente se lo pasó bien.

Esperamos que para el próximo año, podamos repetir otro Encuentro y que otros

Carnaval 1999

Dada la buena acogida que tuvo la fiesta de carnaval de hace dos años -recordar el disfraz de brujas, el "desfile" por las calles de Madrid y la fiesta de la Casa del Reloj- de nuevo este año, en Pedalibre vamos a celebrar por todo lo alto la fiesta de carnaval. ¿Estaremos todos de acuerdo en que será la primera del milenio?. Podemos sentarnos a discutirlo, pero también a



tratar los siguientes asuntos, con el siguiente "orden del día":

1. Martes 18 de enero: a partir de las 8.30 h., se tratará el tema de las propuestas que la gente haya pensado, es decir: posibles disfraces, cómo prepararlos, material necesario, el asunto del presupuesto con la Junta, etc. El objetivo será formar un grupo interesado en participar, ir recaudando el presupuesto, tomar nota de los sitios donde ir a comprar, y hacer otras gestiones sobre los disfraces y la actividad a preparar.

2. Martes 1 de febrero: con el trabajo realizado durante enero, el presupuesto, la "realidad" de poder confeccionar esos bonitos disfraces para ir en bici, etc, comenzar ya a elaborar los disfraces para todos los que quieran participar. Habrá que concretar otras fechas (martes o sábados principalmente) para rematar la tarea y que todo esté listo para el ...

3. SÁBADO 4 Y DOMINGO 5 DE MARZO: ¡Fin de semana de Carnaval!. Este año toca en marzo. Como veréis, coincide con la celebración de la marcha urbana del primer domingo de mes. Desde aquí, proponemos el que en esta fecha, se

pueda integrar lo lúdico con lo reivindicativo. Ya tenemos alguna idea al respecto que esperamos compartir con la Comisión de Marchas y con el resto de los socios que tengan ideas y sugerencias.

Y de momento esto es todo, amigos. Animaros a participar y a que entre todos organicemos un divertido Carnaval de ... ¿comienzos del milenio?

Carmen y Agustín

Atropello a un compañero

En el mes de noviembre, durante una ruta por el Rincón de Ademuz, Jesús Pérez de Viñaspre fue atropellado por un camión que tenía suficiente visibilidad, causándole dos costillas rotas, un radio fracturado y un profundo corte en la cara. El conductor del camión, tras cerciorarse de que su camión no había sufrido grandes daños, se escabulló en cuanto pudo. Por fortuna Javier Pou tomó la matrícula y ahora Jesús va a denunciar el atropello y la desidia del conductor.

Increíblemente, la guardia civil **no dejó poner una denuncia** y tampoco tomó nota de la declaración de Javier, pese a ser el testigo que más cosas vio.

Los compañeros de ruta de Jesús tuvieron que oír como algunas de las personas que estaban en la sala de espera de urgencias del hospital (donde a la postre se tuvo que quedar Jesús varios días) les decían que no deberían haber circulado por una carretera como esa, enfatizando que se

lo decían por su seguridad.

Por cierto que, durante la primera noche de su estancia en el hospital, Jesús, que ya sabemos que es muy batallador y un ser tremadamente fuerte, pese a su aspecto frágil, comenzó a gritar a las tres de la madrugada, ante el estupor de toda la planta, algo así como "*¡esto no puede ser, si hubiera más carriles bici estas cosas no ocurrirían, me van a oír en cuanto pueda levantarme, me van a oír!*"

La reflexión de Javier ante todos estos hechos es la siguiente:

Los comportamientos como los de esas personas del hospital empiezan a ser cada vez más comunes, ya que se trata de algo generalizado en casi todos los conductores de automóviles: *Somos un estorbo para la circulación y deberíamos circular por otro sitio*, lo que no dicen nunca es por donde. Este tipo de mentalidad es la que se

CICLISTA ATROPELLADO? NO, NO QUE VA SI ES MI MECÁNICO ECHANDO UN VISTAZO A LOS BAJOS. SANGRE? QUE VA. SI ES UN POQUITO DE ACEITE DERRAMADO... JE JE... JE...



está implantando en la actualidad en la sociedad en la que vivimos, y mientras no se corrija esta tendencia seguiremos sufriendo casos como el de Jesús. Ya varias personas, cuando les refiero que yo voy los fines de semana con mi bicicleta para ir a visitar sitios, comentan de una forma entre burlona y despectiva "Javi siempre con su bici". Se nos considera seres marginales dentro del sistema establecido, puesto que el uso, casi siempre inadecuado, del coche no está mal visto en ningún caso; si se tarda más por un atasco, si es imposible aparcar, si el consumo de gasolina se dispara debido al abuso, si las multas se acumulan.. todo está visto como algo normal, sin embargo el hecho de montar en bici y desplazarte con este vehículo es algo que automáticamente es considerado como irracional pese a contar con una base más coherente, especialmente en su utilización urbana y como medio de poder acceder y disfrutar de una forma más

adecuada del entorno que nos rodea. Contra esto no se actúa porque no se admite que exista un problema y es lo que creo debemos hacer ver a la administración. Los ciclistas no somos seres marginales dentro de ningún ordenamiento jerárquico, porque de hecho no debería haber ninguna jerarquía, pero, sin embargo, las normativas que se están poniendo en vigor en este momento favorecen el establecimiento de la mencionada jerarquía, en la cual los ciclistas y los peatones somos los grandes perjudicados, mientras observamos la proclamación del coche como soberano indiscutible dentro de un sistema artificial cuyo fondo viene respaldado por los beneficios que supone para algunas empresas e incluso la propia administración el hecho de potenciar cada vez más el uso del vehículo a motor, llegando a crear incluso una dependencia casi absoluta, ya que casi todas las infraestructuras que se están creando son de utilización casi exclusiva para este tipo de vehículos (autovías, autopistas, incorporación de más carriles, túneles sin arcenes ni aceras, etc.), despreciando al resto, incluido el transporte público.

Carril-coche

Texto enviado por Pedalibre a las distintas administraciones, así como a los consistorios de Colmenar Viejo y Tres Cantos, tras una noticia aparecida en un periódico.

Hemos leído en el periódico La Razón una noticia que nos preocupa extraordinariamente en nuestra condición de habituales usuarios de la bicicleta. En dicha noticia se manifiesta el interés de los consistorios de Colmenar Viejo y Tres Cantos para que el carril bici de la carretera M-607 se cierre al tráfico ciclista y se abra al automovilista en los momentos de atasco durante las, presumiblemente, largas obras de ampliación de dicha carretera.

Esta idea nos parece claramente lesiva para el interés de los ciclistas, que agrava

varía las paupérrimas condiciones en las que nos tenemos que desenvolver en las carreteras madrileñas, además de pagar el precio por, presuntamente, solucionar un problema que se debería solucionar dentro del propio colectivo que crea el conflicto y

los atascos: los automobilistas.

Además de los perjuicios a los ciclistas, la adopción de esa medida podría causar serios problemas en el caso de una necesaria utilización como arcén por parte de ambulancias, policía, etc., que incidiría en

una precaria respuesta de estos colectivos en caso de urgencia.

Por todo ello pedimos que se desestime dicha idea de utilización del carril bici y se recomienda a los conductores de automóviles que utilicen el transporte público durante las susodichas obras.

Esperamos consideren nuestras observaciones y nos contesten a la mayor brevedad posible.

Remodelación del Paseo del Prado

A continuación os incluimos también la carta enviada al Ayuntamiento en relación a la anunciada remodelación del Paseo del Prado.

Quisiéramos interesarnos por saber si en el presunto proyecto de remodelación en los alrededores del Museo del Prado se va a considerar el paso de las bicicletas.

Por lo leído en los distintos proyectos que fueron presentados al Ayuntamiento, este medio de transporte no ha sido en ningún caso considerado, y para las bicicletas será arriesgado, sino prohibido, el paso por los presuntos túneles que se fueran a construir. Por la superficie, al convertirse en zona peatonal, estaría prohibido circular en bicicleta. Por ello, nos cabe preguntar si se va a considerar en este proyecto a los madrileños que utilizamos la bicicleta pues, además de ser ciudadanos como los demás, sería significativamente contradictorio que un método de transporte que no contamina, no hace ruido, apenas ocupa espacio y es un ejercicio saludable para los madrileños, fuera ignorado.

Por lo tanto, consideramos que un tramo de carril-bici que cruzara la nueva zona peatonal (como ya se hizo en el Pasillo Verde Ferroviario) nos permitiría cruzar dicha zona sin riesgo para nuestra integridad física, a la vez que ofrecería a la enorme cantidad de turistas que la frecuentan cada día, una imagen de ciudad moderna y



renovada, similar a la ofrecida por tantas otras ciudades europeas y del resto del mundo.

Ignorar a la bicicleta sería, para todos, un paso atrás y una marginación a los cientos de ciclistas que cada día circulan por el actual Paseo del Prado.

Premios

La Junta directiva ha decidido para la anual entrega de premios (que consiste en una suscripción anual gratuita, además del reconocimiento de todos y todas) lo siguiente:

Premio por mayor número de excursiones programadas: a Javier Pou (¡bravo!).

Premio por sus distintas aportaciones y ejemplo al club en este año: Jesús Pérez de Villaspres (¡bravo!).

Bici y prensa

Mucha ha sido la repercusión que ha tenido la bicicleta en la prensa últimamente, especialmente debido a la ley anti-ciclistas. Así hemos podido ver múltiples cartas al director sobre este tema y otros referidos a la seguridad de los ciclistas. Ya hemos visto antes la de Rafa en *El País*, pero también se publicaron una de Juan en el *ABC* y tantas otras de ciclistas anónimos, a los que les compete los mismos problemas que a nosotros, en esos y otros diversos medios.

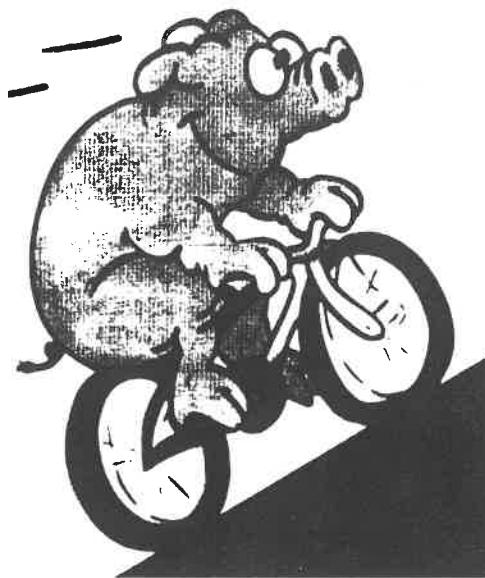
Además, en el País de las Tentaciones de 22 de octubre se hablaba sobre *Las calles a Pedal de España*. Madrid venía indicada como lo que es: una de las peores preparadas, debido al desinterés de los distintos poderes públicos. En el artículo se nombraba a Pedalibre y a Juan Merallo, al que llamaban *Juan el de la bici*. Considerando que también le han filmado hace



razones de trabajo, es la nueva traductora oficial del Bicycle Research Report al castellano. Nos hace sentirnos muy orgullosos el saber que alguien de Pedalibre colabore así en las labores de la ECF.

Ánimo Diana, gracias por tu desinteresado trabajo y por la buena imagen que estás dando de Pedalibre.

¿Excursiones o incursiones?



poco para la tele en el programa Línea 900, no nos cabe la menor duda de que Juan acabará pronto saliendo en el programa Tómbola ☺.

Pedalibre y la ECF

Como ya todo el mundo sabe, Pedalibre es un miembro de la Federación de Ciclistas Europeos, asociación de gran trascendencia, que integra grupos y asociaciones de toda Europa, con más de medio millón de usuarios en total.

Uno de las funciones que realiza la ECF es la elaboración del Bicycle Research Report (Informe de Investigación de la bicicleta), que son una serie de informes técnicos, de gran utilidad.

Debido a la política de mejora de la comunicación de la ECF, éste y otros informes pasaron a traducirse a varios idiomas, para no ir siempre en inglés y que pudieran ser más accesibles a todo el mundo.

Diana, una socia de Pedalibre que se encuentra en Bruselas en la actualidad por

Parece preocupante la proliferación que últimamente se aprecia en Pedalibre de excursiones organizadas por socios de nuestro club, pero fuera del contexto del Ciclopedia, y además en un círculo cerrado en cuanto a adición de participantes. Mientras tanto, el presente calendario de excursiones reúne huecos preocupantes, sólo remedados por los mismos de siempre que intentan llenarlos con esfuerzo improbo.

Ni que decir tiene que cada persona es muy libre de organizar cosas de manera individual y que nadie está obligado a organizar excursiones y menos a asistir a ellas. Lo preocupante puede estar en el hecho de que las reuniones para esas excursiones "secretas" se realicen en el propio club, en horas oficiales de otras actividades programadas, con un carácter cerrado y llegándose a dar el caso de "tentar" a gente con disposición a ir a una de las excursiones oficiales.

Todo esto nos recuerda peligrosamente a lo que los antiguos de Pedalibre nos cuentan del principio del fin de la anterior etapa de nuestro club.

Repto: No estoy diciendo que sólo se pueda ir a las excursiones oficiales, ni nada que se le parezca, pero un club con una pretensión social deja de serlo cuando se generalizan las actitudes ya descritas. Será una lástima.

Quizás se debería debatir algo al respecto, durante la discusión de los Estatutos

Excursiones



Todo/a socio/a que asista a una excursión está invitado/a a organizar una excursión o actividad. Las excusiones se celebran en régimen de corresponsabilidad.

8-9
Enero

Por tierras de Jaén

Un mundo por descubrir

Vamos a Linares en tren para pedalear por las estribaciones de Sierra Morena. Pasaremos por uno de los pueblos mejor conservados e interesantes de la región. Úbeda. Luego nos dirigiremos al sur para llegar entre olivares a la capital de la provincia, en donde, intentaremos observar el resultado de la interacción de dos pueblos, el mundo ibérico y el musulmán. El total de kms. es de 93 sin dificultades orográficas.

Javier 917 637 181

16
Enero

De Arganda a Alcalá

Combinando METRO + bici + tren

Iremos en la nueva línea 9 de metro hasta Arganda, pasaremos por Campo Real y Torres de la Alameda para terminar en la ciudad patrimonio de la humanidad, en donde admiraremos los lugares más interesantes dentro de la enorme oferta cultural que dispone este municipio. Para todos los públicos, con sólo 28 kilómetros, más los que hagamos dando una vuelta por Alcalá.

Javier 917 637 181

22
Enero

Quer y Galápagos

Por colinas y riachuelos

Iremos en tren Cercanías hasta Azuqueca y haremos un peculiar recorrido por caminos (y algo de carretera tranquila) en este singular paisaje de contrastes que son las tierras de Guadalajara. Serán unos 40 kms. aptos para todos los niveles. Se volverá desde Guadalajara, también en tren, a una hora prudente.

Juan 91 433 56 51



13
Febrero

Aranjuez, mon amour

Celebrar sin consumir

Excursión sencilla para ver los alrededores de Aranjuez y luego visitar los palacios que se hicieron famosos en 1808, cuando el famoso motín. Se advierte que el invierno es melancólico en Aranjuez, y que estamos en vísperas de San Valentín ("No se lo digas con cosas").

Nacho 656 382 159

11-12
Marzo

Las lagunas de Ruidera

El milagro de las aguas

Visitaremos la tierra de Ciudad Real para contemplar una de las zonas más bonitas por su riqueza animal y natural. Empezaremos el recorrido en el importante pueblo de Alcázar de San Juan y terminaremos en Manzanares. Pese a que el recorrido es completamente llano se harán 120 kilómetros. Excursión para buenos rodadores.

Javier 917 637 181

18
Marzo

El Canal del Tajo

Vestigios de Felipe II

Iremos en tren hasta Santa Cruz de la Zarza y tomaremos dirección Aranjuez por un recorrido sinpar siguiendo el río Tajo y el canal de la época de Felipe II (Juan os contará la historia al respecto). Unos 45 kms. muy fáciles y muy bellos, similar a la épica excursión realizada en el año 97, pero con alguna pequeña variación. Volvemos en tren desde Aranjuez. De las de no perdérsela.

Juan 914 335 651

25-26
Marzo

Santa María de Melque

Tierras de Toledo

Cogeremos un tren a Toledo, y circunvalaremos la Ciudad Imperial, que no es fea. Luego veremos algún castillo bien restaurado como el de Guadarrama, o el de Montalbán, que es el segundo más grande de España. Visitaremos la ermita de Melque, que es visigótica, según parece. Montalbán tiene una bonita plaza. Cogemos el tren de vuelta en Torrijos, después de haber hecho unos 90 km. en los dos días. Llevarse el saco que ya pediremos alojamiento en alguna humilde venta.

Nacho 656 382 159



15-18

Abri

El Alto Tajo

La naturaleza en estado puro

Visitaremos una de las zonas que aún conservan parte de su estado virginal, pese a que se encuentra a un paso de Madrid. Será un recorrido circular en el que se podrá observar el renacer de la primavera en uno de los parajes más agrestes y paradisíacos de nuestra península, en la que abundan los pueblos pequeños y aislados y los rincones singulares. Cada día se harán unos 50 kilómetros y se llega a la zona en coche o autobús.

José Antonio 966 637 401

19-23

Abri

Extremadura, norte y sur

Lo más flido de Extremadura

Semana Santa por lo más flido de Extremadura: iremos en tren hasta Naval-moral de la Mata, cruzaremos los Ibores, las famosas Villuercas y la Serena-Siberia. Por el camino visitaremos las ruinas romanas de Augustóbriga, el pueblo abandonado de La Avellaneda, la fallida nuclear de Valdecaballeros y la segunda mayor presa de Europa, todo ello en medio de un paisaje alucinante y el estallido de la jara en flor. Traed tienda de campaña. Organiza Juan María Hoyas, socio de Pedalibre afincado por estos lares.

Juanma 924 846 279 e-mail: jhoyas@retemail.es

Marchas urbanas



77^a Marcha urbana
Día 2 de enero

78^a Marcha urbana
Día 6 de febrero

79^a Marcha urbana
Día 5 de marzo

Pedalibre
de Carnaval

Todas las Marchas urbanas parten a las 10:00 horas
de la Plaza del Angel Caído. (Parque del Retiro).



Actividades:

11 ENERO

Diapositivas *Camino de Santiago en una semana*

18 ENERO Jornada de trabajo sobre el Carnaval

25 ENERO

Asamblea Mensual del Club.

Discusión y valoración de los nuevos Estatutos (2^a parte). *A quien quiera leer los estatutos se le facilitará una copia.*

1 FEBRERO Jornada de trabajo sobre el Carnaval

8 FEBRERO

Diapositivas No dejes para mañana lo que puedes ver en Doñana

1 FEBRERO

Discusión y valoración de los nuevos Estatutos (3^a parte).

29 FEBRERO

Asamblea Mensual del Club

En este día tan especial que sólo se repite cada cuatro años (en los bisiestos) se va a realizar la votación para la adopción de los tan discutidos nuevos estatutos.

21 DICIEMBRE

Diapositivas *Alto Tajo*

28 DICIEMBRE

Asamblea Mensual del Club



Adivina lo que este chaval acaba de darse cuenta que se ha olvidado al salir de casa.

Entre todas las respuestas acertadas se rifará una vuelta a la manzana en Campomanes en la bici Brompton de nuestro compañero Jesús Ángel de La Coruña.

Todas las Actividades referidas en este apartado, tienen lugar en la sede del Club: calle Campomanes número 13, 2º Izq., a partir de las 21 horas. A esa misma hora nos reunimos todos los martes.

En las Asambleas Mensuales del Club trataremos temas relevantes y están abiertas para que participéis todos los miembros y simpatizantes de Pedalibre.

