

NOTICIAS DEL CLUB

NUEVA JUNTA DIRECTIVA

El pasado día 21 de Marzo, se celebró en nuestro local la elección de una nueva Junta Directiva. A esta elección se presentó una única candidatura, y de los 56 socios con derecho a voto, votaron 21. El resultado de la votación fue de 16 votos a favor de la candidatura presentada y de 5 votos en blanco. De acuerdo con los estatutos del club se considera aprobada la nueva Junta Directiva, cuya composición es la siguiente :

| | |
|----------------|------------------------------|
| Presidente | : Federico Mohino |
| Vicepresidente | : Antonio González Rodríguez |
| Tesorero | : Luis L. Ayala Hidalgo |
| Secretaría | : Beatriz Martínez Mancy |
| Vocal | : Gonzalo Larrauri Puebla |

PROGRAMA DE LA NUEVA JUNTA

El programa de la nueva Junta Directiva fue presentado momentos antes de la votación y es el siguiente :

- * Elaborar las normas del club : derechos y deberes
- * Claridad, eficacia y transparencia en la dirección
- * Contabilidad transparente
- * Control de las comisiones
- * Aumentar el número de socios
- * Fomentar la cohesión de los socios del club : día del socio, lotería de Navidad, etc.
- * Crear servicios en beneficio del socio : gestión seguro ciclista, carnet del socio, descuento en tiendas, mercadillo segunda mano, etc.
- * Creación del buzón de sugerencias de los socios.
- * Afianzar el tema lúdico : potenciar las excursiones, etc.
- * Afianzar el tema reivindicativo : marchas urbanas, etc.
- * Premio con cuota anual gratuita a la mejor aportación a Ciclopedia (Viñetas, artículos, información relacionada con la bici)

PROGRAMA DE ACTIVIDADES

El club es cosa de todos y desde el Ciclopedia os pedimos vuestra colaboración. Necesitamos que sea mayor el número de socios que aportan ideas y propongan actividades. Seguro que si te pones a pensar se te ocurre alguna actividad para incluir en el próximo programa. A todos nos gusta ver que el programa tiene muchas actividades pero si no se rota la gente que las propone se corre el peligro de que los socios que actualmente las realizan se cansen y nos quedemos sin actividades.

¿ Te gustan las excursiones ?, si es así , ¿ Por qué no propones una ?. Organizar una excursión es muy fácil, tenemos los medios humanos y técnicos para ayudarte, solo tienes que pasarte por el club un Martes y lo comprobaras.

INFORME COMISIÓN TRANSPORTE

El objetivo de la comisión de transportes es informar del estado de las cosas en la combinación bici+transporte colectivo, recabar opinión de qué temas son claves dentro de la combinación, preparar estrategias de acción en relación a las conversaciones con responsables del transporte y actividades en favor de esta reivindicación. Hacer valoración de las actividades llevadas a cabo. Los medios de transporte en los que conviene incidir son por este orden : tren, metro, autobuses interurbanos, avión y barcos. Las personas que estéis interesadas en este tema y/o alguna información o opinión del tema contactar con Fede.

SOCIOS de PEDALIBRE

¿ Te has preguntado alguna vez cuántos socios tiene el club ?. Para disipar tu pregunta te informamos que el pasado mes de Mayo hemos superado el número de 100 socios, y confiamos en ser más cada día. Tu también puedes colaborar en aumentar este número animando a tus amigos y conocidos a que se hagan socios. Piensa que cuántos más socios seamos más cosas podremos hacer en favor de la bicicleta.

...NOTICIAS DEL CLUB

Normativa del club

Siguiendo el programa presentado por la nueva junta directiva se está elaborando poco a poco la normativa del club. Junto a este número de Ciclopedia se envía la última normativa aprobada en asamblea ordinaria.

En próximas asambleas se discutirán nuevos aspectos de la Normativa del club. Por supuesto se admiten ideas y sugerencias relativas a la Normativa, podéis hacerlo por carta o en persona en cualquier asamblea.

NOTICIAS

ATENAS SIN COCHES

El pasado lunes 10 de abril, en la vieja Atenas entró en vigor una normativa que durante tres meses va a impedir entrar a los vehículos particulares en el centro de la ciudad. Solamente seis líneas de autobuses y taxis van a poder circular. Se han habilitado 3.750 plazas de parking en las inmediaciones. Aunque el proyecto se ha elaborado a marchar forzadas y carece de medidas alternativas necesarias, los atenienses parecen en estos primeros días satisfechos con la nueva e idílica imagen de la ciudad y han acogido muy favorablemente el proyecto. Se puede pasear por las aceras tranquilamente y se ha organizado una semana de fiestas, con exposiciones al aire libre, conciertos gratuitos y animaciones callejeras. Esta medida pretende ante todo solucionar el problema de la contaminación atmosférica, rescatar la ciudad para los ciudadanos y que Atenas sea una ciudad ecológica de cara al año 2.000.

LA BICICLETA EN LA CIUDAD

El pasado tres de febrero se celebró un "calentito" pleno municipal sobre el tráfico en la ciudad. La prensa recogió en titulares una frase del Concejal de Circulación, en la que contestaba a la oposición que **"la bicicleta es deporte y no transporte"**, cuando ésta solicitó la instalación de carriles-bici. Destacamos algunas de las medidas aprobadas en ese accidentado pleno, en las que no hay ninguna medida que beneficie ni afecte a los que usamos la bicicleta como medio de transporte en la ciudad. Parece que a corto plazo no vamos a ser tenidos en cuenta, ya que según el gobierno municipal el trasladarse en bicicleta debe producir los mismos embotellamientos que el transportarse en coche, por lo que ¿para qué potenciar el uso de la bici?. Las medidas aprobadas fueron en relación realizar nuevos aparcamientos y utilización de los existentes, mejorar la flota

de autobuses y ampliación de la red, prioridad en los cruces y vigilancia de los carriles bus, reordenación del sector del taxi y sistema ORA y la mayor coordinación entre las administraciones.

OPINIÓN

"ACCIDENTES CON CICLISTAS"

Desgraciadamente cada vez es más frecuente leer en la prensa que ha habido un accidente en el que se ha visto implicado un ciclista, la mayor parte de las veces sin tener culpa de ello.

¿Qué opinan los señores diputados de dicho tema?. Pues por desgracia, echarnos la responsabilidad a los ciclistas, algunos opinan que la bicicleta es ocio y deporte no un medio de transporte. Otros opinan que los ciclistas deben ir protegidos, hacer obligatorio el uso del casco (No nos dicen que vayamos con armadura porque son muy incómodas, pero seguro que si fueran ligeritas se lo pensarían).

Como se ve la culpa es del ciclista ya que si no fuese con su bicicleta por la carretera seguro que no le arrollarían. Es una pena que los actuales políticos sean todavía de la generación que cuando conoce a alguien que va en bicicleta a trabajar le preguntan si lo hace porque todavía no tiene coche, en vez de ver que la bicicleta es uno de los mejores medios de transporte para distancias medias/cortas.

¿Cuándo atacarán a la mala conducción de los coches en vez de ir poniendo medidas antibici para tapar el problema de fondo?

TALLER

FIN DE LA SECCIÓN TALLER

Si nadie colabora en esta sección proporcionando información o artículos, esta sección desaparecerá. Desde aquí, os rogamos que esto no sea así, y os pedimos vuestra colaboración.

VACACIONES

Os deseamos que tengáis unas felices vacaciones de Verano. Nosotros volveremos después del verano, pero os recordamos que **NO CERRAMOS EN VERANO**.

Podéis acudir a nuestro local y los que se queden en Madrid pueden contactar allí para tratar de salir con la bicicleta el fin de semana.

¡ PASADLO LO MEJOR QUE PODÁIS !