

D. José Luis Martínez-Almeida Navasqués  
Alcalde de Madrid

**Asunto: Apoyo a las propuestas sobre bicicleta de la COP30 y la Declaración Europea sobre el uso de la bicicleta**

Estimado Sr. Alcalde:

Por la presente carta queremos compartir con Vd. una iniciativa que llegará en septiembre a nuestra ciudad para poner la bicicleta en el centro de las soluciones climáticas: [la marcha ciclista global de la COP30](#)

El 14 de mayo de 2025 dio comienzo una notable iniciativa ciudadana internacional: la Marcha Ciclista COP30, un gigantesco relevo ciclista internacional hacia la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Clima (COP30) en Belém, Brasil.

Esta bicicletada recorre Asia, Europa, África y Sudamérica, conecta a comunidades locales, autoridades municipales y defensores de la bicicleta para promover su papel en la reducción de las emisiones relacionadas con el transporte.

Actualmente, el sector del transporte, dependiente de los combustibles fósiles, es el principal responsable de las emisiones de gases de efecto invernadero en la ciudad y en la región de Madrid. Según la propia Comunidad de Madrid, en su "Balance Energético 2021" este sector consume el 46% de la energía de toda la región y es el responsable de más del 52% de las emisiones de gases de efecto invernadero y de aproximadamente dos tercios de las emisiones de óxidos de nitrógeno en la Comunidad.

Sabemos que la calidad del aire en Madrid ha mejorado con respecto a 2023 y a los años anteriores a la COVID-19. Se ha producido una reducción significativa de los niveles de partículas en suspensión (PM10 y PM2,5) y dióxido de nitrógeno (NO2). No así los de ozono troposférico que han aumentado inexorablemente año tras año. Pese a esta reducción, queda mucho camino por recorrer de acuerdo con los nuevos valores para 2030, que dicta la Directiva Europea 2024/2881, de 23 de octubre de 2024.

La Unión Europea, en la [Declaración Europea sobre el uso de la Bicicleta](#), otorga a este medio de transporte la capacidad de contribuir de forma muy importante a la descarbonización del transporte urbano y la reducción de las emisiones netas de gases de efecto invernadero. Y como no, subraya su importancia para la mejora de la inclusión social, la salud física y mental de las personas, la reducción de los efectos de estilos de vida sedentarios y la seguridad vial.

Dentro de los Planes Climáticos que los países están adoptando en el marco del Acuerdo de París (NDC – Contribuciones Determinadas a Nivel Nacional) figuran medidas de incorporación de la bicicleta para que, junto a los desplazamientos a pie y en transporte público, se convierta en una potente herramienta en la reducción de las emisiones del transporte y un avance determinante en un nuevo modelo de movilidad sostenible.

La marcha ciclista de la COP30 que aludíamos, trae [10 propuestas](#) para llegar a este objetivo:

*1/ Completar una red estructural básica de carriles bici hasta 2030, especialmente con conectividad interurbana y multimodal para los desplazamientos diarios.*

*2/ Disminuir el tráfico de automóviles limitando tanto la velocidad como su intensidad.*

*3/ Diseñar planes específicos para 2030 que cubran todas las palancas posibles para desarrollar la bicicleta (con una financiación adecuada y específica y revisiones de implementación que incluyan a las asociaciones de ciclistas).*

*4/ Aumentar significativamente las áreas exclusivas para bicicletas y peatones hasta 2030 cerca de escuelas, centros de transporte público, tiendas locales, áreas verdes, etc.*

*5/ Generalizar el estacionamiento de bicicletas, con capacidad suficiente, en centros de transporte, zonas comerciales, escuelas, oficinas, hogares hasta 2030 (incluidas las bicicletas de carga).*

*6/ Desarrollar un tiempo y un lugar para la bicicleta: un evento masivo anual para todas las edades para llegar al mayor número de personas posible en el que desarrollar espacios de uso propios "casa de la bicicleta" para reparar, entrenar, reunirse, acoger...*

*7/ Formar e informar: formación, especialmente de menores de 12 años y mujeres, para mejorar el uso de la bicicleta y el empoderamiento; promover beneficios financieros (¡El costo es diez veces más alto por año para un automóvil!).*

*8/ Desarrollar el sector económico asociado (servicios, manufactura, leasing, reparto...) a través de incentivos/subvenciones fiscales específicos.*

*9/ Desarrollar la logística de bicicletas de carga para la entrega de "última milla" (un estudio reciente muestra que el 42% de las entregas de furgonetas utilitarias podrían realizarse con bicicletas de carga).*

*10/ Implementar y compartir con regularidad indicadores para medir y monitorear (satisfacción, accidentes, tamaño de la red dedicada, participación modal...)*

Madrid no puede quedar al margen. Nuestra ciudad tiene un potencial enorme para traspasar gran parte de los desplazamientos que actualmente se hacen en transportes motorizados a la bicicleta. Según el Plan de Movilidad Sostenible del Ayto. de Madrid, el 88% de los desplazamientos que se hacen en nuestra ciudad son de 10 o menos kilómetros y el 70% de 5 o menos kilómetros. Estas distancias forman parte del área de influencia de la bicicleta y más, con la aparición de las bicicletas de asistencia eléctrica. La implantación del servicio público de bicicletas Bicimad y su progresiva extensión, supone un avance importante, pero su capacidad transformadora queda disminuida considerablemente ante la falta de una completa red ciclista de carriles bici protegidos del tráfico. Si bien la ciudad cuenta con algunos, su falta de conexión y continuidad, y, sobre todo, su ausencia en grandes ejes estructurantes empezando por el de la Castellana, hace que el uso de la bicicleta siga teniendo una presencia testimonial en el conjunto de los desplazamientos de Madrid.

La marcha ciclista tiene prevista la entrada a Madrid el 17 de septiembre y permanecerá en nuestra ciudad los 2 días siguientes en los que organizaremos un acto público y una bicicletada por la ciudad para dar a conocer las propuestas y la oportunidad que ofrece la bicicleta como solución limpia, asequible e inclusiva.

**Con esta carta queremos solicitarle el apoyo y un compromiso público, como máximo representante de la ciudad de Madrid, para el cumplimiento de las [10 propuestas de la COP30](#) y la [Declaración Europea sobre el uso de la Bicicleta](#).**

Confiamos en que Madrid, como otras grandes ciudades, considere la bicicleta parte de la solución ante los grandes retos climáticos, energéticos y de salud. Que aproveche todo el potencial que tiene este medio de transporte para conseguir una mayor habitabilidad de nuestra ciudad y una mejora de la calidad de vida, en el marco de una transición justa hacia una ciudad más verde, con empleo digno y oportunidades para quienes impulsan su desarrollo cotidiano. Un compromiso, en suma, para adoptar medidas concretas y suficientes que posibiliten el desarrollo integral de la bicicleta.

Madrid, 4 de septiembre de 2025



Firman: ConBici, Pedalibre, Greenpeace, Ecologistas en Acción, Federación Regional de Asociaciones Vecinales de Madrid (FRAVM), Clean Cities, Asociación de Ciclistas Profesionales (ACP), UGT en Verde, Madres por el Clima, Madrid en Bici, Plataforma Ciudadana Bicilineal, Vallekas Sostenible, Rivas Respira